

POLSKA

**ROCZNY ZBIORCZY RAPORT
DLA KOMISJI EUROPEJSKIEJ
DOTYCZĄCY JAKOŚCI PALIW
w 2024 r.**



**Warszawa
2025**

Spis treści

1. Informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport.....	4
2. Opis krajowego Systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w tym informacje o okresach monitorowania, sposobie podziału terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz organizacji kontroli	4
2.1. Podstawy prawne.....	4
2.2. Cel działania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw.....	5
2.3. Organy zaangażowane w monitorowanie i kontrolowanie jakości paliw	5
2.4. Wielkość kraju i model statystyczny	6
2.5. Czasowy i terytorialny zakres kontroli.....	6
2.6. Organizacja kontroli	7
3. Lista wszystkich gatunków paliw ciekłych i biopaliw ciekłych nieflotowych wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju oraz informacje dotyczące ich ilości	8
4. Liczba skontrolowanych stacji paliwowych oraz stacji zakładowych - z uwzględnieniem gatunków paliw ciekłych i biopaliw ciekłych oraz województw.....	9
5. Informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn silnikowych i oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg	11
6. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek poszczególnych gatunków paliw ciekłych w województwach.....	11
6.1. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek poszczególnych gatunków benzyn w województwach	11
6.2. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek oleju napędowego w województwach.....	14
7. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, w tym biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach oraz liczby skontrolowanych stacji paliwowych i stacji zakładowych w poszczególnych miesiącach	17
8. Dodatkowe informacje dotyczące działań podjętych przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli paliwa niewłaściwej jakości	36

Niniejszy raport został sporządzony na podstawie art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2024 r. poz. 1209, 1940, 1946 oraz z 2025 r. poz. 303), zwanej dalej „ustawą o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw”.

Ustawa o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw przenosi do polskiego porządku prawnego postanowienia dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 350 z 28.12.1998, str. 58, z późn. zm.) zmienionej, w szczególności:

- dyrektywą 2003/17/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 marca 2003 r. zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych (Dz. Urz. UE L 76 z 22.03.2003, str. 10),
- dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009, str. 88),
- dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2015/1513 z dnia 9 września 2015 r. zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającą dyrektywę 2009/28/WE w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych (Dz. Urz. UE L 239 z 15.09.2015, str. 1).

Raport zawiera dane uzyskane na podstawie wyników kontroli stacji paliwowych i zakładowych, prowadzonych od stycznia do grudnia 2024 r.

1. Informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport

Rok, którego dotyczy raport	2024
Kraj	Polska
Data sporządzenia raportu	czerwiec 2025 r.
Instytucja odpowiedzialna za sporządzenie raportu	Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów
Adres instytucji	Plac Powstańców Warszawy 1 00-950 Warszawa
Telefon nr:	(+48 22) 55 60 176
Adres e-mail:	magdalena.rucinska@uokik.gov.pl

2. Opis krajowego Systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w tym informacje o okresach monitorowania, sposobie podziału terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz organizacji kontroli.

2.1. Podstawy prawne

Podstawę prawną dla funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw w Polsce stanowią:

- ustawa o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw,
- ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 229),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641)¹⁾, zwanym dalej „rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1314)²⁾, zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych”,
- rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1018 i 1980)³⁾, zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych”,
- rozporządzenie Ministra Przemysłu oraz Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 30 grudnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla

¹⁾ Rozporządzenie obowiązywało do dnia 21 września 2024 r.

²⁾ Rozporządzenie obowiązywało do 24 lipca 2024 r.

³⁾ Rozporządzenie weszło w życie 25 lipca 2024 r.

paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1980)⁴⁾, zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych”,

- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz. U. z 2017 r. poz. 247)⁵⁾, zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1058 i 1966)⁶⁾, zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Przemysłu z dnia 27 grudnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1966)⁷⁾, zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Energii z dnia 25 maja 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 771)⁸⁾, zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Energii z dnia 14 października 2016 r. w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 1802), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych”.

2.2. Cel działania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw

Celem działania systemu jest monitorowanie pod względem statystycznym jakości paliw wprowadzonych do obrotu oraz przeciwdziałanie transportowaniu, magazynowaniu, wprowadzaniu do obrotu, a także gromadzeniu w stacjach zakładowych paliw, które nie spełniają wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniach w sprawie wymagań jakościowych.

2.3. Organy zaangażowane w monitorowanie i kontrolowanie jakości paliw

Systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw zarządza Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Zadania związane z zarządzaniem systemem realizowane są przy pomocy Inspekcji Handlowej, która prowadzi kontrole jakości paliw. Analizę jakości

⁴⁾ Rozporządzenie weszło w życie 1 stycznia 2025 r.

⁵⁾ Rozporządzenie obowiązywało do 31 lipca 2024 r.

⁶⁾ Rozporządzenie weszło w życie 1 sierpnia 2024 r.

⁷⁾ Rozporządzenie weszło w życie 1 stycznia 2025 r.

⁸⁾ Rozporządzenie uchylone rozporządzeniem Ministra Przemysłu oraz Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 21 marca 2025 r. w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 426), które weszło w życie 17 kwietnia 2025 r.

paliwa prowadzą laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji na badanie paliwa metodami określonymi w rozporządzeniach w sprawie metod badania jakości:

- paliw ciekłych.
- biopaliw ciekłych.

2.4. Wielkość kraju i model statystyczny

Polska przyjęła system monitorowania jakości paliw określony w normie EN 14 274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS) – model B – z uwzględnieniem specyfiki warunków polskich. W okresie kilkunastu poprzednich lat roczna konsumpcja paliwa w Polsce przekroczyła wartość 15 mln ton (kraj duży - zgodnie z modelem B określonym w normie EN 14 274). Z tego względu od 1 stycznia 2018 r. minimalna liczba próbek pobieranych w każdym z okresów monitorowania dwukrotnie się zwiększyła, tj. minimalne liczby próbek oleju napędowego oraz benzyn RON 95 i 98 pobieranych w każdym okresie monitorowania w ramach systemu monitorowania jakości paliw wynoszą po 200 dla ON i RON 95 oraz 60 dla RON 98⁹⁾.

W 2024 r. minimalna liczba pobranych próbek w poszczególnych okresach monitorowania (zima, lato) dla oleju napędowego i benzyny RON 95 wynosiła po 200 (rocznie po 400 do ON i RON 95), natomiast dla benzyny RON 98 – po 60 próbek (rocznie 120 dla RON 98).

2.5. Czasowy i terytorialny zakres kontroli

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania¹⁰⁾, monitorowanie i kontrola jakości paliw zostały podzielone na dwa okresy w roku: letni i zimowy. Okres letni w odniesieniu do benzyn trwa od dnia 1 maja do dnia 30 września (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września). Okres zimowy w odniesieniu do benzyn trwa od dnia 1 października do dnia 30 kwietnia (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 1 października do dnia 15 kwietnia).

Zgodnie natomiast z rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych wymagania jakościowe dla paliw zostały określone w okresie letnim, który w odniesieniu do benzyn trwa od dnia 1 maja do dnia 30 września (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września) i okresie zimowym, który w odniesieniu do benzyn trwa od dnia 1

⁹⁾ Biorąc pod uwagę specyfikę polskiego rynku paliw ciekłych, w szczególności z uwagi na małą dostępność na polskich stacjach benzyny bezołowiowej RON 98, minimalna liczba próbek dla tego gatunku paliwa dla każdego okresu monitorowania wynosi 60, a nie 200, jak określono w normie EN 14 274.

¹⁰⁾ Patrz przypis 1.

listopada do końca lutego (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 16 listopada do końca lutego).

Rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych przewiduje również okresy przejściowe zarówno dla benzyn trwające od dnia 1 marca do dnia 30 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 października, jak i oleju napędowego trwające od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada.

Niniejszy raport przedstawia dane uzyskane na podstawie kontroli jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych prowadzonych przez Inspekcję Handlową w okresie od stycznia do grudnia 2024 r.

Kontrola prowadzona była na terytorium całego kraju. Do celów monitorowania terytorium Polski podzielono na obszary odpowiadające województwom zgodnie z podziałem administracyjnym kraju.

2.6. Organizacja kontroli

Dla wyodrębnienia działań kontrolnych prowadzonych w celu przygotowania raportu dla Komisji Europejskiej dotyczącego jakości paliw wprowadzono nazwę „europejska część systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw”, która odnosi się do kontroli:

- benzyny bezołowiowej RON 98, benzyny bezołowiowej RON 95, oleju napędowego,
- biopaliw ciekłych, tj. estru stanowiącego samoistne paliwo (B100) oraz oleju napędowego z zawartością 20% estru (B20)¹¹⁾,
- prowadzonej wyłącznie na stacjach paliwowych i zakładowych, które zostały wylosowane do kontroli,
- polegającej na pobraniu próbek paliwa w liczbie wynikającej z rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania oraz normy europejskiej PN-EN 14 274 – Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw,
- wszystkich parametrów jakościowych wymienionych w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do

¹¹⁾ Należy zaznaczyć, że w 2024 r. nie pobrano do badań żadnej próbki estru stanowiącego samoistne paliwo oraz oleju napędowego z zawartością 20% estrów ponieważ ten rodzaj paliwa nie znajdował się w ofercie sprzedaży na polskich stacjach wylosowanych i objętych kontrolą.

specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG oraz niektórych parametrów tzw. eksploatacyjnych wymienionych w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych, które są wymienione także w normach PN-EN 228 Paliwa do pojazdów samochodowych - Benzyna bezołowiowa – Wymagania i metody badań oraz PN-EN 590 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań,

- wszystkich parametrów jakościowych wymienionych w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych, które są wymienione także w normie PN-EN 14 214 Paliwa do pojazdów samochodowych – Estrы metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) do silników o zapłonie samoczynnym – Wymagania i metody badań¹²⁾,
- polegającej na pobraniu jednej próby paliwa jednego gatunku na stacji.

Niniejszy raport przedstawia wyniki kontroli prowadzonych w oparciu o wyżej wskazane kryteria.

3. Lista wszystkich gatunków paliw ciekłych i biopaliw ciekłych nieflotowych wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju oraz informacje dotyczące ich ilości.

Kontrola jakości paliw w ramach europejskiej części systemu objęła następujące gatunki paliw ciekłych znajdujących się w obrocie na terytorium kraju, tj.:

- benzynę bezołowiową RON 95,
- benzynę bezołowiową RON 98,
- olej napędowy.

Poniżej przedstawiono informacje dotyczące produkcji, importu i konsumpcji na rynku krajowym poszczególnych gatunków paliw zebrane na podstawie danych przekazanych przez Agencję Rynku Energii S.A. oraz Urząd Regulacji Energetyki.

¹²⁾ Patrz przypis 9.

	Produkcja (w tys. ton) ^{1) 3)}	Import (w tys. ton) ^{1) 2) 3)}	Konsumpcja (w tys. ton) ^{1) 3) 4)}
Benzyny silnikowe, w tym:	4 889	1 211	5 705
benzyna bezołowiowa 95	4 307	1 110	5 042
benzyna bezołowiowa 98	582	100	663
olej napędowy:	14 108	6 712	18 135
Biopaliwa ciekłe ogółem, w tym³⁾:	321	225	1 051
ester metylowy kwasów tłuszczowych stanowiący samoistne paliwo ³⁾	321	15	322
Biowęglowodory ciekłe stanowiące samoistne paliwo (HVO 100) ³⁾	0	210	729

¹⁾ Wartości dotyczące paliw ciekłych opracowano na podstawie danych przekazanych przez Agencję Rynku Energii S.A.

²⁾ Łącznie z nabyciem wewnątrzwspólnotowym.

³⁾ Dane dotyczące biopaliw ciekłych sporządzono na podstawie sprawozdawczości producentów paliw i podmiotów sprowadzających paliwa z zagranicy, przekazywanej do Urzędu Regulacji Energetyki.

⁴⁾ Ilość paliwa sprzedana odbiorcom krajowym przez producentów paliw i podmioty sprowadzające paliwa z zagranicy.

4. Liczba skontrolowanych stacji paliwowych oraz stacji zakładowych - z uwzględnieniem gatunków paliw ciekłych i biopaliw ciekłych oraz województw.

W okresie od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia 2024 r. skontrolowano **1120** stacji paliw, pobierając **1120** próbek paliw ciekłych.

Liczba stacji skontrolowanych w 2024 r. w ramach europejskiej części systemu w zakresie wszystkich gatunków paliw ciekłych z podziałem na województwa:

Województwo	ON	Benzyna bezołowiowa 95	Benzyna bezołowiowa 98	Liczba stacji (razem)
dolnośląskie	45	33	17	95
kujawsko-pomorskie	24	25	10	59
lubelskie	32	24	12	68

lubuskie	12	14	7	33
łódzkie	32	32	11	75
małopolskie	47	49	14	110
mazowieckie	66	61	18	145
opolskie	12	12	3	27
podkarpackie	28	24	10	62
podlaskie	17	16	5	38
pomorskie	27	30	9	66
śląskie	51	44	13	108
świętokrzyskie	16	21	5	42
warmińsko-mazurskie	21	21	9	51
wielkopolskie	37	37	14	88
zachodnio-pomorskie	20	23	10	53
Razem	487	466	167	1120

Liczba stacji skontrolowanych w 2024 r. w ramach europejskiej części systemu w zakresie wszystkich gatunków biopaliw ciekłych z podziałem na województwa¹³⁾:

Województwo	ON z zawartością 20% estru	Ester stanowiący samoistne paliwo	Liczba stacji (razem)
dolnośląskie	0	0	0
kujawsko-pomorskie	0	0	0
lubelskie	0	0	0
lubuskie	0	0	0
łódzkie	0	0	0
małopolskie	0	0	0
mazowieckie	0	0	0
opolskie	0	0	0
podkarpackie	0	0	0
podlaskie	0	0	0
pomorskie	0	0	0
śląskie	0	0	0
świętokrzyskie	0	0	0
warmińsko-mazurskie	0	0	0
wielkopolskie	0	0	0
zachodnio-pomorskie	0	0	0
Razem	0	0	0

¹³⁾ Patrz przypis 11.

5. Informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn silnikowych i oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg.

Ponieważ od dnia 1 stycznia 2009 r. zawartość siarki w benzynach RON 95 i 98 oraz oleju napędowym może wynosić maksymalnie 10 mg/kg, na terenie całego kraju mogą być oferowane w sprzedaży wyłącznie paliwa ciekłe, tj. benzyny RON 95 i 98 oraz olej napędowy z max. zawartością siarki do 10 mg/kg.

6. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek poszczególnych gatunków paliw ciekłych w województwach.

6.1. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek poszczególnych gatunków benzyn w województwach ¹⁾

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) ²⁾	B	
Rok, którego dotyczy raport	2024	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Cały rok	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	400	120

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn ³⁾		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	30	10	33	17
kujawsko-pomorskie	24	6	25	10
lubelskie	24	6	24	12
lubuskie	14	4	14	7
łódzkie	28	8	32	11
małopolskie	30	10	49	14
mazowieckie	48	16	61	18
opolskie	10	2	12	3
podkarpackie	22	6	24	10
podlaskie	14	4	16	5
pomorskie	22	8	30	9

śląskie	42	12	44	13
świętokrzyskie	12	4	21	5
warmińsko – mazurskie	16	4	21	9
wielkopolskie	40	12	37	14
zachodniopomorskie	24	8	23	10
Razem:	400	120	466	167

- 1) Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.
- 2) Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).
- 3) Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania, które obowiązywało do dnia 21 września 2024 r.

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) ²⁾	B	
Rok, którego dotyczy raport	2024	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres letni	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	200	60

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn ³⁾		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	14	5	12	6
kujawsko-pomorskie	12	3	11	5
lubelskie	12	3	11	4
lubuskie	8	2	6	3
łódzkie	14	4	13	4
małopolskie	16	5	20	6
mazowieckie	24	8	30	9
opolskie	6	1	6	0
podkarpackie	10	3	12	5
podlaskie	8	2	8	1
pomorskie	10	4	14	3
śląskie	20	6	20	3
świętokrzyskie	6	2	7	2
warmińsko-mazurskie	8	2	10	4
wielkopolskie	22	6	16	6
zachodniopomorskie	10	4	11	4
Razem:	200	60	207	65

- ²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).
- ³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania, które obowiązywało do dnia 21 września 2024 r.

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) ²⁾	B	
Rok, którego dotyczy raport	2024	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres zimowy	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	200	60

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn ³⁾		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	14	5	21	11
kujawsko-pomorskie	12	3	14	5
lubelskie	12	3	13	8
lubuskie	8	2	8	4
łódzkie	14	4	19	7
małopolskie	16	5	29	8
mazowieckie	24	8	31	9
opolskie	6	1	6	3
podkarpackie	10	3	12	5
podlaskie	8	2	8	4
pomorskie	10	4	16	6
śląskie	20	6	24	10
świętokrzyskie	6	2	14	3
warmińsko-mazurskie	8	2	11	5
wielkopolskie	22	6	21	8
zachodniopomorskie	10	4	12	6
Razem:	200	60	259	102

- ²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

- ³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania, które obowiązywało do dnia 21 września 2024 r.

6.2. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek oleju napędowego w województwach ¹⁾

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) ²⁾	B
Rok, którego dotyczy raport	2024
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Cały rok
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	400

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego ³⁾	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	28	45
kujawsko-pomorskie	24	24
lubelskie	24	32
lubuskie	16	12
łódzkie	28	32
małopolskie	28	47
mazowieckie	48	66
opolskie	10	12
podkarpackie	22	28
podlaskie	14	17
pomorskie	22	27
śląskie	42	51
świętokrzyskie	12	16
warmińsko-mazurskie	16	21
wielkopolskie	42	37
zachodniopomorskie	24	20
Razem:	400	487

¹⁾ Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania, które obowiązywało do dnia 21 września 2024 r.

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) ²⁾	B
Rok, którego dotyczy raport	2024
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres letni
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	200

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego ³⁾	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	14	16
kujawsko-pomorskie	12	11
lubelskie	12	9
lubuskie	8	5
łódzkie	14	13
małopolskie	14	18
mazowieckie	24	29
opolskie	6	3
podkarpackie	12	13
podlaskie	6	9
pomorskie	10	13
śląskie	22	19
świętokrzyskie	6	7
warmińsko-mazurskie	8	10
wielkopolskie	20	20
zachodniopomorskie	12	8
Razem:	200	203

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania, które obowiązywało do dnia 21 września 2024 r.

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) ²⁾	B
Rok, którego dotyczy raport	2024
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres zimowy
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	200

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego ³⁾	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	14	29
kujawsko-pomorskie	12	13
lubelskie	12	23
lubuskie	8	7
łódzkie	14	19
małopolskie	14	29
mazowieckie	24	37
opolskie	6	9
podkarpackie	12	15
podlaskie	6	8
pomorskie	10	14
śląskie	22	32
świętokrzyskie	6	9
warmińsko-mazurskie	8	11
wielkopolskie	20	17
zachodniopomorskie	12	12
Razem:	200	284

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania, które obowiązywało do dnia 21 września 2024 r.

7. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, w tym biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach oraz liczby skontrolowanych stacji paliwowych i stacji zakładowych w poszczególnych miesiącach.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych z podziałem na okresy monitorowania oraz liczby skontrolowanych stacji w poszczególnych miesiącach zostały przedstawione w załączonych tabelach.

Estry stanowiące samoistne paliwo (B100) oraz olej napędowy zawierający 20% estru (B20), nie zostały objęte kontrolą z uwagi na ich brak w ofercie kontrolowanych podmiotów w dniu kontroli.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POSKA
Rok, którego dotyczy raport	2024
Okres monitorowania	Cały rok
Krajowy gatunek benzyny	RON 98
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i satatyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
		Liczba skontrolowanych próbek ³⁾	min	max	średnia	odchylenie standardowe	Według krajowych przepisów		Według dyrektywy 2009/30/WE			
							min	max	min	max	metoda	rok
Badawcza liczba oktanowa, RON		167	98,00	100,00	98,54	0,33	98	—	95	—	PN-EN ISO 5164	2014
Motorowa liczba oktanowa, MON		167	87,60	89,60	88,47	0,33	88	—	85	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	97	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5	—	5	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	167	731,80	754,10	744,86	4,09	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	167	3,00	9,50	5,35	2,36	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Zawartość manganu	mg/l	97	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2	—	2	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Stabilność oksydacyjna	minuty	97	360	360	360	0	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	97	0,4	0,4	0,4	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2017
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	70	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		167	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego - aromatycznego	% (V/V) % (V/V)	167 167	0,40 25,70	14,00 36,20	3,58 31,53	1,83 1,90	— —	18 35	— —	18 35	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2022 2016
Zawartość benzenu	% (V/V)	167	0,10	0,94	0,52	0,21	—	1	—	1	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1 : 2008 2003 2016
Zawartość tlenu	% (m/m)	167	1,34	2,69	2,11	0,27	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
Zawartość związków organicznych zawierających tlen: - metanol - etanol - alkohol izopropylowy - alkohol tert-butyłowy - alkohol izobutyłowy - etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce) - inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V) % (V/V) % (V/V) % (V/V) % (V/V) % (V/V) % (V/V)	167 167 167 167 167 167 167	0,17 0,17 0,17 0,17 0,17 5,60 0,17	0,20 3,30 0,30 0,40 0,20 15,40 0,30	0,18 0,74 0,18 0,18 0,18 11,60 0,18	0,01 0,70 0,02 0,02 0,01 1,61 0,02	— — — — — — —	3 5 Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	— — — — — — —	3 10 12 15 15 22 15	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
Prężność par, VP	kPa	167	54,60	88,40	66,46	10,34	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁵⁾	—	60 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2018
Destylacja: - do temperatury 70°C odparowuje - do temperatury 100°C odparowuje - do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V) % (V/V) % (V/V)	167 167 167	23,10 51,20 83,80	42,80 67,40 95,00	35,16 60,26 90,68	4,74 3,15 1,87	20,0;20,0;22,0 ⁵⁾ 46 75	48,0;50,0;50,0 ⁵⁾ 71 —	46 — 75	— — —	PN-EN ISO 3405	2019
Temperatura końca destylacji	°C	167	175,00	199,20	181,15	3,66	—	210			PN-EN ISO 3405	2019
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	167	0,80	1,00	1,00	0,02	—	2			PN-EN ISO 3405	2019
Indeks lotności, LVI		39	730,00	1089,00	890,00	81,29	—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2017

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	167
Styczeń	12	Kwiecień	2	Lipiec	7	Październik	29
Luty	20	Maj	7	Sierpień	8	Listopad	23
Marzec	9	Czerwiec	27	Wrzesień	16	Grudzień	7

- ¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259-1. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259-2.
- ²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.
- ³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
- ⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.
- ⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
- ⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.
- ⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POSKA
Rok, którego dotyczy raport	2024
Okres monitorowania	Okres zimowy (od dnia 1 stycznia do dnia 30 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 grudnia)
Krajowy gatunek benzyny	RON 98
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i satatyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
		Liczba skontrolowanych próbek ³⁾	min	max	średnia	odchylenie standardowe	Według krajowych przepisów		Według dyrektywy 2009/30/WE		metoda	rok
							min	max	min	max		
Badawcza liczba oktanowa, RON		102	98,00	100,00	98,56	0,30	98	—	95	—	PN-EN ISO 5164	2014
Motorowa liczba oktanowa, MON		102	87,80	89,60	88,45	0,32	88	—	85	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	61	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5	—	5	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	102	731,80	752,50	743,00	3,90	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	102	3,00	9,40	5,00	2,25	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Zawartość manganu	mg/l	61	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2	—	2	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Stabilność oksydacyjna	minuty	61	360	360	360	0	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	61	0,4	0,4	0,4	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2017
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	41	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		102	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego	% (V/V)	102	0,50	14,00	3,69	1,92	—	18	—	18	PN-EN 15553	2022
- aromatycznego	% (V/V)	102	25,70	36,10	31,56	2,03	—	35	—	35	PN-EN ISO 22854	2016
Zawartość benzenu	% (V/V)	102	0,20	0,90	0,54	0,22	—	1	—	1	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1 : 2008 2003 2016
Zawartość tlenu	% (m/m)	102	1,34	2,69	2,09	0,30	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
Zawartość związków organicznych zawierających tlen: - metanol	% (V/V)	102	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3	—	3	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
- etanol	% (V/V)	102	0,17	3,30	0,87	0,76	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	102	0,17	0,20	0,18	0,01	—	Zawartość objętościowa w produkcie	—	12		
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)	102	0,17	0,20	0,18	0,01	—	komponowania	—	15		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	102	0,17	0,20	0,18	0,01	—	ograniczona	—	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	102	7,60	14,70	11,12	1,48	—	maksymalną	—	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	102	0,17	0,20	0,18	0,01	—	zawartością tlenu 2,7% (m/m)	—	15		
Prężność par, VP	kPa	102	56,60	88,40	72,16	9,54	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁵⁾	—	60 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2018
Destylacja: - do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	102	23,40	42,80	37,19	4,39	20,0;20,0;22,0 ⁵⁾	48,0;50,0;50,0 ⁵⁾			PN-EN ISO 3405	2019
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	102	51,20	67,40	61,13	3,19	46	71	46	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	102	87,70	95,00	90,98	1,87	75	—	75	—		
Temperatura końca destylacji	°C	102	175,00	190,60	180,32	3,29	—	210			PN-EN ISO 3405	2019
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	102	0,90	1,00	1,00	0,01	—	2			PN-EN ISO 3405	2019
Indeks lotności, LVI		39	730,00	1089,00	890,0	81,29	—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2017

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	102
Styczeń	12	Kwiecień	2	Lipiec	0	Październik	29
Luty	20	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	23
Marzec	9	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	7

- ¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259-1. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259-2.
- ²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.
- ³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
- ⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.
- ⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
- ⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.
- ⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POSKA
Rok, którego dotyczy raport	2024
Okres monitorowania	Okres letni (od dnia 1 maja do dnia 30 września)
Krajowy gatunek benzyny	RON 98
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i satatyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾		
		Liczba skontrolowanych próbek ³⁾	min	max	średnia	odchylenie standardowe	Według krajowych przepisów		Według dyrektywy 2009/30/WE				
							min	max	min	max	metoda	rok	
Badawcza liczba oktanowa, RON		65	98,20	100,00	98,51	0,36	98	—	95	—	PN-EN ISO 5164	2014	
Motorowa liczba oktanowa, MON		65	87,60	89,60	88,50	0,36	88	—	85	—	PN-EN ISO 5163	2014	
Zawartość ołowiu	mg/l	36	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5	—	5	PN-EN 237	2007	
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	65	740,30	754,10	747,79	2,28	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004	
Zawartość siarki	mg/kg	65	3,00	9,50	5,90	2,45	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020	
Zawartość manganu	mg/l	36	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2	—	2	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015	
Stabilność oksydacyjna	minuty	36	360	360	360	0	360	—			PN-EN ISO 7536	2011	
Zawartość żywic obecných (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	36	0,4	0,4	0,4	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2017	
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	29	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004	
Wygląd		65	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna		
Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego	% (V/V)	65	0,40	6,70	3,42	1,69	—	18	—	18	PN-EN 15553	2022	
- aromatycznego	% (V/V)	65	27,80	36,20	31,49	1,69	—	35	—	35	PN-EN ISO 22854	2016	
Zawartość benzenu	% (V/V)	65	0,10	0,94	0,49	0,20	—	1	—	1	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1 : 2008 2003 2016	
Zawartość tlenu	% (m/m)	65	1,81	2,67	2,14	0,21	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016	
Zawartość związków organicznych zawierających tlen: - metanol	% (V/V)	65	0,17	0,20	0,18	0,02	—	3	—	3	Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
- etanol	% (V/V)	65	0,17	3,20	0,54	0,52	—	5	—	10			
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	65	0,17	0,30	0,18	0,02	—	—	—	12			
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)	65	0,17	0,40	0,19	0,03	—	—	—	15			
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	65	0,17	0,20	0,18	0,02	—	—	—	15			
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	65	5,60	15,40	12,34	1,52	—	—	—	22			
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	65	0,17	0,30	0,19	0,03	—	—	—	15			
Prężność par, VP	kPa	65	54,60	59,80	57,52	1,01	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁵⁾	—	60 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2018	
Destylacja: - do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	65	23,10	39,00	31,98	3,32	20,0;20,0;22,0 ⁵⁾	48,0;50,0;50,0 ⁵⁾	—	—	PN-EN ISO 3405	2019	
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	65	52,10	64,10	58,91	2,59	46	71	46	—			
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	65	83,80	94,00	90,22	1,78	75	—	75	—			
Temperatura końca destylacji	°C	65	176,80	199,20	182,45	3,85	—	210			PN-EN ISO 3405	2019	
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	65	0,80	1,00	1,00	0,02	—	2			PN-EN ISO 3405	2019	
Indeks lotności, LVI		0	-	-	-	-	—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2017	

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	65
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	7	Październik	0
Luty	0	Maj	7	Sierpień	8	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	27	Wrzesień	16	Grudzień	0

- ¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259-1. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259-2.
- ²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.
- ³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
- ⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.
- ⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
- ⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.
- ⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 3,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POSKA
Rok, którego dotyczy raport	2024
Okres monitorowania	Cały rok
Krajowy gatunek benzyny	RON 95
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i satatyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
		Liczba skontrolowanych próbek ³⁾	min	max	średnia	odchylenie standardowe	Według krajowych przepisów		Według dyrektywy 2009/30/WE			
							min	max	min	max	metoda	rok
Badawcza liczba oktanowa, RON		466	95,10	97,20	95,77	0,35	95	—	95	—	PN-EN ISO 5164	2014
Motorowa liczba oktanowa, MON		466	84,40	86,40	85,50	0,32	85	—	85	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	271	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5	—	5	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	466	732,70	755,10	745,92	5,00	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	466	3,00	9,80	5,36	2,09	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Zawartość manganu	mg/l	271	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2	—	2	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Stabilność oksydacyjna	minuty	271	360	360	360	0	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	269	0,4	0,4	0,4	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2017
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	195	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		466	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego - aromatycznego	% (V/V) % (V/V)	466 466	0,50 20,70	14,90 35,20	7,06 28,92	3,39 2,67	— —	18 35	— —	18 35	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2022 2016
Zawartość benzenu	% (V/V)	466	0,05	0,86	0,61	0,10	—	1	—	1	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1 : 2008 2003 2016
Zawartość tlenu	% (m/m)	466	0,86	3,92	3,25	0,30	—	3,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
Zawartość związków organicznych zawierających tlen: - metanol - etanol - alkohol izopropylowy - alkohol tert-butylowy - alkohol izobutyłowy - etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce) - inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V) % (V/V) % (V/V) % (V/V) % (V/V) % (V/V) % (V/V)	466 466 466 466 466 466 466	0,17 0,20 0,17 0,17 0,17 0,17 0,17	0,20 9,90 0,40 0,40 0,20 4,90 0,40	0,18 8,02 0,19 0,18 0,18 1,74 0,18	0,01 0,86 0,03 0,02 0,01 1,14 0,03	— — — — — — —	3 10 12 15 15 22 15	— — — — — — —	3 10 12 15 15 22 15	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
Prężność par, VP	kPa	466	55,70	87,40	67,36	10,19	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁵⁾	—	60 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2018
Destylacja: - do temperatury 70°C odparowuje - do temperatury 100°C odparowuje - do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V) % (V/V) % (V/V)	466 466 466	32,90 53,20 83,40	54,10 63,80 93,60	46,38 58,62 89,45	2,69 2,07 1,82	20,0;20,0;22,0 ⁵⁾ 46 75	48,0;50,0;50,0 ⁵⁾ 71 —	46 — 75	— — —	PN-EN ISO 3405	2019
Temperatura końca destylacji	°C	466	172,40	209,40	188,07	6,68	—	210			PN-EN ISO 3405	2019
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	466	0,90	1,10	1,00	0,01	—	2			PN-EN ISO 3405	2019
Indeks lotności, LVI		110	873,00	1170,00	1011,60	75,04	—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2017

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	466
Styczeń	59	Kwiecień	8	Lipiec	41	Październik	79
Luty	36	Maj	22	Sierpień	36	Listopad	52
Marzec	23	Czerwiec	59	Wrzesień	48	Grudzień	3

- 1) Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259-1. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259-2.
- 2) Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.
- 3) Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
- 4) Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.
- 5) Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
- 6) Wartość dotyczy okresu letniego.
- 7) Wartość dotyczy okresu przejściowego

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 3,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POSKA
Rok, którego dotyczy raport	2024
Okres monitorowania	Okres zimowy (od dnia 1 stycznia do dnia 30 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 grudnia)
Krajowy gatunek benzyny	RON 95
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i satatyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
		Liczba skontrolowanych próbek ³⁾	min	max	średnia	odchylenie standardowe	Według krajowych przepisów		Według dyrektywy 2009/30/WE			
							min	max	min	max	metoda	rok
Badawcza liczba oktanowa, RON		259	95,10	97,20	95,83	0,37	95	—	95	—	PN-EN ISO 5164	2014
Motorowa liczba oktanowa, MON		259	84,80	86,40	85,52	0,34	85	—	85	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	157	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5	—	5	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	259	732,70	753,20	742,82	4,40	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	259	3,00	9,80	5,30	2,08	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Zawartość manganu	mg/l	157	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2	—	2	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Stabilność oksydacyjna	minuty	157	360	360	360	0	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	157	0,4	0,4	0,4	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2017
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	102	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		259	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego	% (V/V)	259	0,50	14,20	6,96	3,47	—	18	—	18	PN-EN 15553	2022
- aromatycznego	% (V/V)	259	20,70	35,20	28,07	2,55	—	35	—	35	PN-EN ISO 22854	2016
Zawartość benzenu	% (V/V)	259	0,05	0,81	0,59	0,10	—	1	—	1	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1 : 2008 2003 2016
Zawartość tlenu	% (m/m)	259	2,05	3,92	3,22	0,30	—	3,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
Zawartość związków organicznych zawierających tlen: - metanol	% (V/V)	259	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3	—	3	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
- etanol	% (V/V)	259	4,70	9,90	7,93	0,78	—	10	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	259	0,17	0,30	0,18	0,02	—	12	—	12		
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)	259	0,17	0,20	0,18	0,01	—	15	—	15		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	259	0,17	0,20	0,18	0,01	—	15	—	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	259	0,17	4,90	1,71	1,11	—	22	—	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	259	0,17	0,20	0,18	0,01	—	15	—	15		
Prężność par, VP	kPa	259	56,60	87,40	74,67	8,11	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁵⁾	—	60 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2018
Destylacja: - do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	259	38,70	52,10	47,95	2,12	20,0;20,0;22,0 ⁵⁾	48,0;50,0;50,0 ⁵⁾	—	—	PN-EN ISO 3405	2019
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	259	54,20	63,80	59,77	1,87	46	71	46	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	259	84,00	93,60	89,93	1,77	75	—	75	—		
Temperatura końca destylacji	°C	259	172,40	209,40	187,48	6,71	—	210			PN-EN ISO 3405	2019

Pozostałość po destylacji	% (V/V)	259	1,00	1,10	1,00	0,01	—	2		PN-EN ISO 3405	2019
Indeks lotności, LVI		110	873,00	1170,00	1011,60	75,04	—	1150 ⁷⁾		PN-EN 228	2017

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	259
Styczeń	58	Kwiecień	8	Lipiec	0	Październik	79
Luty	36	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	52
Marzec	23	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	3

- ¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259-1. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259-2.
- ²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.
- ³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
- ⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.
- ⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
- ⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.
- ⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 3,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POSKA
Rok, którego dotyczy raport	2024
Okres monitorowania	Okres letni (od dnia 1 maja do dnia 30 września)
Krajowy gatunek benzyny	RON 95
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i satatyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
		Liczba skontrolowanych próbek ³⁾	min	max	średnia	odchylenie standardowe	Według krajowych przepisów		Według dyrektywy 2009/30/WE			
							min	max	min	max	metoda	rok
Badawcza liczba oktanowa, RON		207	95,20	96,70	95,69	0,31	95	—	95	—	PN-EN ISO 5164	2014
Motorowa liczba oktanowa, MON		207	84,40	86,20	85,48	0,29	85	—	85	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	114	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5	—	5	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	207	744,10	755,10	749,81	2,20	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	207	3,00	9,10	5,43	2,11	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Zawartość manganu	mg/l	114	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2	—	2	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Stabilność oksydacyjna	minuty	114	360	360	360	0	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	112	0,4	0,4	0,4	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2017
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	93	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		207	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego - aromatycznego	% (V/V) % (V/V)	207 207	1,00 24,70	14,90 34,90	7,19 29,98	3,30 2,43	— —	18 35	— —	18 35	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2022 2016
Zawartość benzenu	% (V/V)	207	0,40	0,86	0,63	0,10	—	1	—	1	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1 : 2008 2003 2016
Zawartość tlenu	% (m/m)	207	0,86	3,75	3,29	0,30	—	3,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
Zawartość związków organicznych zawierających tlen: - metanol - etanol - alkohol izopropylowy - alkohol tert-butylowy - alkohol izobutyłowy - etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce) - inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V) % (V/V) % (V/V) % (V/V) % (V/V) % (V/V) % (V/V)	207 207 207 207 207 207 207	0,17 0,20 0,17 0,17 0,17 0,17 0,17	0,20 9,60 0,40 0,40 0,20 4,80 0,40	0,18 8,14 0,19 0,18 0,18 1,77 0,19	0,01 0,93 0,04 0,02 0,01 1,17 0,03	— — — — — — —	3 10 12 15 15 22 15	— — — — — — —	3 10 12 15 15 22 15	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
Prężność par, VP	kPa	207	55,70	61,30	58,20	0,83	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁵⁾	—	60 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2018
Destylacja: - do temperatury 70°C odparowuje - do temperatury 100°C odparowuje - do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V) % (V/V) % (V/V)	207 207 207	32,90 53,20 83,40	54,10 60,60 93,50	44,41 57,19 88,84	1,95 1,26 1,70	20,0;20,0;22,0 ⁵⁾ 46 75	48,0;50,0;50,0 ⁵⁾ 71 —	46 — 75	— — —	PN-EN ISO 3405	2019
Temperatura końca destylacji	°C	207	175,00	205,60	188,82	6,58	—	210			PN-EN ISO 3405	2019

Pozostałość po destylacji	% (V/V)	207	0,90	1,10	1,00	0,02	—	2		PN-EN ISO 3405	2019
Indeks lotności, LVI		0	-	-	-	-	—	1150 ⁷⁾		PN-EN 228	2017

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	207
Styczeń	1	Kwiecień	0	Lipiec	41	Październik	0
Luty	0	Maj	22	Sierpień	36	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	59	Wrzesień	48	Grudzień	0

- ¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259-1. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259-2.
- ²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.
- ³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
- ⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.
- ⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
- ⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.
- ⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2024
Okres monitorowania	Cały rok
Krajowy gatunek oleju napędowego	Olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych próbek ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		487	50,90	54,60	52,26	0,81	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2021 2009
Indeks cetanowy		487	48,60	63,20	54,06	1,46	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m ³	487	826,70	844,20	834,67	2,66	820 ⁴⁾	845 ⁵⁾	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglodorów aromatycznych	% (m/m)	487	1,00	4,10	1,88	0,45	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2023
Zawartość siarki	mg/kg	487	4,00	11,30	6,26	0,76	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Zawartość manganu	mg/l	298	0,05	0,50	0,50	0,03	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Temperatura zapłonu	°C	487	40,00	73,50	62,81	3,43	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2021 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	0	-	-	-	-	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	392	0,0010	0,0010	0,0010	0,0000	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	250	30	126	58,88	18,04	—	200			PN-EN ISO 12937	2021
Zawartość wody	% (m/m)	237	0,003	0,010	0,0051	0,0014	—	0,020				
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	359	4,00	29,00	14,00	5,48	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	298	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	487	0,05	7,60	6,25	1,58	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Stabilność oksydacyjna	g/m ³	298	1,00	50,00	12,37	7,72	—	25				
Stabilność oksydacyjna dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2,0 % (V/V) FAME	h	457	3,00	48,00	29,65	12,97	20 ⁶⁾	—			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751 PN-EN 16091	2011 2014 2023
	min	0	-	-	-	-	60					
Smarność, średnica śladu zużycia (WSD) w	µm	297	160,00	420,00	205,35	54,65	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2018

temperaturze 60°C													
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	487	1,78	3,14	2,79	0,10	2,00	4,50				PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2021 2013
Skład frakcyjny:													
- do 250°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	487	26,60	42,80	33,82	2,51	—	<65					
- do 350°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	487	91,10	97,10	93,30	1,18	85	—					
- 95% (V/V) destyluje do temperatury ⁷⁾	°C	487	342,00	364,30	356,00	4,29	—	360	—	360		PN-EN ISO 3405	2019
- do 180°C destyluje ⁸⁾	% (V/V)	0	-	-	-	-	—	10 ⁴⁾					
- do 340°C destyluje ⁹⁾	% (V/V)	0	-	-	-	-	95 ⁵⁾	—					
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP ¹⁰⁾	°C	284	-32,00	-8,00	-24,55	4,82	—	0;-10;-20 ¹¹⁾				PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia ¹²⁾	°C	0	-	-	-	-	—	-22				PN-ISO 3015	2019

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	487
Styczeń	39	Kwiecień	3	Lipiec	26	Październik	99
Luty	55	Maj	48	Sierpień	31	Listopad	66
Marzec	16	Czerwiec	61	Wrzesień	37	Grudzień	6

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259-1. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259-2.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

⁴⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m³.

⁵⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m³.

⁶⁾ Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

⁷⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

⁸⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

⁹⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

¹⁰⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

¹¹⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

¹²⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min nie określa się, wartość max wynosi -22°C.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2024
Okres monitorowania	Okres zimowy (od 1 dnia stycznia do dnia 15 kwietnia oraz od 1 dnia października do dnia 31 grudnia)
Krajowy gatunek oleju napędowego	Olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych próbek ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		284	50,90	54,50	52,23	0,80	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2021 2009
Indeks cetanowy		284	48,60	63,20	54,15	1,52	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m ³	284	826,70	843,80	834,25	2,83	820 ⁴⁾	845 ⁵⁾	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	284	1,00	4,10	1,91	0,41	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2023
Zawartość siarki	mg/kg	284	4,00	11,30	6,08	0,74	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Zawartość manganu	mg/l	193	0,50	0,50	0,50	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Temperatura zapłonu	°C	284	46,00	68,00	62,32	2,87	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2021 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	0	-	-	-	-	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	284	0,0010	0,0010	0,0010	0,0000	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	113	30	103	47,18	13,40	—	200			PN-EN ISO 12937	2021
Zawartość wody	% (m/m)	171	0,003	0,008	0,0048	0,0013	—	0,020				
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	209	4,00	29,00	13,45	5,10	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	193	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	284	0,05	7,30	5,93	1,91	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Stabilność oksydacyjna	g/m ³	193	1,00	50,00	11,00	6,77	—	25				
Stabilność oksydacyjna dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2,0 % (V/V) FAME	h	256	4,70	48,00	28,09	12,50	20 ⁶⁾	—			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751 PN-EN 16091	2011 2014 2023
	min	0	-	-	-	-	60					

Smarność, średnica śladu zużycia (WSD) w temperaturze 60°C	μm	192	160,00	420,00	212,19	65,59	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	284	1,78	3,14	2,78	0,11	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2021 2013
Skład frakcyjny: - do 250°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	284	27,60	42,80	34,04	2,43	—	<65			PN-EN ISO 3405	2019
- do 350°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	284	91,30	97,00	93,24	1,11	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury ⁷⁾	°C	284	342,20	363,00	356,05	3,94	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje ⁸⁾	% (V/V)	0	-	-	-	-	—	10 ⁴⁾				
- do 340°C destyluje ⁹⁾	% (V/V)	0	-	-	-	-	95 ⁵⁾	—				
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP ¹⁰⁾	°C	284	-32,00	-8,00	-24,55	4,82	—	0;-10;-20 ¹¹⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia ¹²⁾	°C	0	-	-	-	-	—	-22			PN-ISO 3015	2019

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	284
Styczeń	39	Kwiecień	3	Lipiec	0	Październik	99
Luty	55	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	66
Marzec	16	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	6

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259-1. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259-2.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

⁴⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m³.

⁵⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m³.

⁶⁾ Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

⁷⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

⁸⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

⁹⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

¹⁰⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

¹¹⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

¹²⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min nie określa się, wartość max wynosi -22°C.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2024
Okres monitorowania	Okres letni (od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września)
Krajowy gatunek oleju napędowego	Olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych próbek ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		203	50,90	54,60	52,30	0,84	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2021 2009
Indeks cetanowy		203	49,20	56,70	53,94	1,38	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m ³	203	829,40	844,20	835,27	2,30	820 ⁴⁾	845 ⁵⁾	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	203	1,00	3,60	1,84	0,50	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2023
Zawartość siarki	mg/kg	203	4,90	9,00	6,52	0,72	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Zawartość manganu	mg/l	105	0,05	0,50	0,50	0,04	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Temperatura zapłonu	°C	203	40,00	73,50	63,50	4,00	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2021 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	0	-	-	-	-	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spoieleniu	% (m/m)	108	0,0010	0,0010	0,0010	0,0000	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	137	30	126	68,53	15,51	—	200			PN-EN ISO 12937	2021
Zawartość wody	% (m/m)	66	0,004	0,010	0,0059	0,0013	—	0,020				
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	150	5,00	29,00	14,76	5,91	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	105	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	203	0,05	7,60	6,69	0,71	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Stabilność oksydacyjna	g/m ³	105	2,00	50,00	14,88	8,69	—	25			PN-EN ISO 12205	2011
Stabilność oksydacyjna dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2,0 %	h	201	3,00	48,00	31,63	13,32	20 ⁶⁾	—			PN-EN 15751	2014
	min	0	-	-	-	-	60				PN-EN 16091	2023

(V/V) FAME												
Smarność, średnica śladu zużycia (WSD) w temperaturze 60°C	µm	105	170,00	280,00	192,86	18,90	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	203	2,56	3,04	2,81	0,08	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2021 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	203	26,60	41,80	33,52	2,60	—	<65				
- do 350°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	203	91,10	97,10	93,39	1,28	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury ⁷⁾	°C	203	342,00	364,30	355,92	4,73	—	360	—	360	PN-EN ISO 3405	2019
- do 180°C destyluje ⁸⁾	% (V/V)	0	-	-	-	-	—	10 ⁴⁾				
- do 340°C destyluje ⁹⁾	% (V/V)	0	-	-	-	-	95 ⁵⁾	—				
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP ¹⁰⁾	°C	0	-	-	-	-	—	0;-10;-20 ¹¹⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia ¹²⁾	°C	0	-	-	-	-	—	-22			PN-ISO 3015	2019

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	203
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	26	Październik	0
Luty	0	Maj	48	Sierpień	31	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	61	Wrzesień	37	Grudzień	0

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259-1. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259-2.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

⁴⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m³.

⁵⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m³.

⁶⁾ Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

⁷⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

⁸⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

⁹⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

¹⁰⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

¹¹⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

¹²⁾ Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -22°C.

8. Dodatkowe informacje dotyczące działań podjętych przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli paliwa niewłaściwej jakości.

Wykaz próbek niespełniających wymagań jakościowych wraz z działaniami podjętymi przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej:

1. Benzyna RON 98 (nie odnotowano).

Próbki niespełniające wymagań jakościowych			Zawiadomienie do Prokuratury	Zawiadomienie do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki	Inne informacje
Lp.	Parametr	Parametr			
1.	-	-	-	-	-

2. Benzyna RON95

Próbki niespełniające wymagań jakościowych			Zawiadomienie do Prokuratury	Zawiadomienie do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki	Inne informacje
Lp.	Prężność par [kPa]	Motorowa liczba oktanowa			
1.	61,3		X	X	-
2.		84,4	X	X	-

3. Olej napędowy

Próbki niespełniające wymagań jakościowych					Zawiadomienie do Prokuratury	Zawiadomienie do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki	Inne informacje
Lp.	Temperatura zapłonu [°C]	Stabilność oksydacyjna [h]	Stabilność oksydacyjna [g/m ³]	Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)			
1.	47,0				X	X	-
2.		8,8			X	X	-
3.	47,5				X	X	-
4.	46,0				X	X	-
5.		10,0			X	X	-
6.	50,0				X	X	-
7.		3,0			X	X	-
8.	<40,0				X	X	-
9.				7,6	X	X	-
10.	49,5				X	X	-

11.		7,2			X	X	-
12.			>50		X	X	-
13.		4,7			X	X	-
14.			>50		X	X	-