Kolejna zmowa na rynku pracy? Prezes UOKiK wszczyna postępowanie wyjaśniające

* **Czy firmy transportowe blokowały zmianę pracy przez kierowców?**
* **Prezes UOKiK wszczął w tej sprawie postępowanie wyjaśniające i zlecił przeszukania w siedzibach trzech firm.**
* **To kolejna sprawa dotycząca ochrony konkurencji na rynku pracy.**

**[Warszawa, 8 października 2025 r.]** Prezes UOKiK wszczął postępowanie wyjaśniające dotyczące możliwego porozumienia ograniczającego konkurencję i zlecił przeszukania w siedzibach trzech firm: Krotrans Logistics, C.H. Robinson i Mena P.M.

Przedsiębiorcy mogli utrudniać kierowcom zmianę pracodawcy i nie rekrutować osób zatrudnionych wcześniej u swoich konkurentów. Chodzi o stosowanie systemu tzw. „karencji” lub „blokad”, które mogły oznaczać, że przez pewien czas po odejściu z pracy kierowcy nie byli zatrudniani w innych firmach transportowych.

– Podejrzewane działania przedsiębiorców mogły wpływać na warunki konkurencji na rynku usług transportu drogowego towarów. Dlatego wszcząłem postępowanie wyjaśniające i zleciłem przeszukania, które odbyły się w siedzibach trzech podmiotów. Analizujemy zebrany materiał dowodowy – mówi Prezes UOKiK Tomasz Chróstny.

To kolejna sprawa, w której Prezes UOKiK interweniuje w sprawie naruszenia konkurencji na rynku pracy. W toku jest postępowanie antymonopolowe w sprawie praktyk [Jeronimo Martins Polska i firm transportowych](https://uokik.gov.pl/zmowa-na-rynku-pracy-prezes-uokik-stawia-zarzuty-biedronce-i-firmom-transportowym), a także wyjaśniające w sprawie właściciela sieci [Dino](https://uokik.gov.pl/zmowy-na-rynku-pracy-stop-to-nielegalne). W poprzednich latach wydawane zostały decyzje dotyczące niedozwolonych ustaleń w sprawie wynagrodzeń [koszykarzy](https://archiwum.uokik.gov.pl/aktualnosci.php?news_id=18991) i [żużlowców](https://archiwum.uokik.gov.pl/aktualnosci.php?news_id=19630).

Więcej na temat zmów na rynku pracy można przeczytać w poradniku [„Zmowy i nadużycia na rynku pracy. Prawo konkurencji a sprawy pracownicze”](https://uokik.gov.pl/Download/725), który  został wydany w lipcu 2024 r. Dokument w prosty sposób, z wykorzystaniem konkretnych przypadków, przedstawia jakie praktyki mogą być uznane za złamanie prawa.

Postępowanie wyjaśniające w sprawie firm transportowych prowadzone jest w sprawie, a   nie przeciwko konkretnym przedsiębiorcom. Jeśli zebrany materiał potwierdzi podejrzenia, wówczas Prezes Urzędu rozpocznie postępowanie antymonopolowe i postawi zarzuty konkretnym podmiotom. Za udział w porozumieniu ograniczającym konkurencję grozi kara finansowa w wysokości do 10 proc. obrotu przedsiębiorcy. Menedżerom odpowiedzialnym za zawarcie zmowy grozi z kolei kara pieniężna w wysokości do 2 mln zł.

Dotkliwych kar za udział w zmowie można uniknąć dzięki [programowi łagodzenia kar](https://konkurencja.uokik.gov.pl/program-lagodzenia-kar/) (*leniency*). Daje on przedsiębiorcy uczestniczącemu w nielegalnym porozumieniu oraz menadżerom odpowiedzialnym za zmowę szansę obniżenia, a niekiedy uniknięcia sankcji pieniężnej. Można z niego skorzystać pod warunkiem współpracy w charakterze „świadka koronnego” z Prezesem UOKiK oraz dostarczenia dowodów lub informacji dotyczących istnienia niedozwolonego porozumienia. Zainteresowanych programem łagodzenia kar zapraszamy do kontaktu z Urzędem, pod specjalnym numerem telefonu: 22 55 60 555. Pracownicy UOKiK odpowiadają na wszelkie pytania dotyczące programu *leniency*, także anonimowe.

Przypominamy również, że prowadzimy program pozyskiwania informacji od anonimowych sygnalistów. Chcesz poinformować UOKiK o praktykach ograniczających konkurencję? Wejdź na <https://uokik.whiblo.pl/> lub zeskanuj kod QR, który znajdziesz poniżej i skorzystaj z prostego formularza. Zastosowany system zapewnia całkowitą anonimowość, również wobec Urzędu.