

**ROCZNY ZBIORCZY RAPORT  
DLA RADY MINISTRÓW  
DOTYCZĄCY JAKOŚCI PALIW  
w 2023 r.**



**Warszawa  
2024**

## Spis treści

1. Informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport.....	4
2. Opis krajowego systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w tym informacje o okresach monitorowania, sposobie podziału terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz organizacji kontroli.....	5
2.1. Podstawy prawne .....	5
2.2. Cel działania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw .....	6
2.3. Organy zaangażowane w monitorowanie i kontrolowanie jakości paliw .....	6
2.4. Czasowy i terytorialny zakres kontroli .....	6
2.5. Organizacja kontroli .....	7
3. Lista wszystkich gatunków paliw ciekłych, biopaliw ciekłych nieflotowych, gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu ziemnego (CNG), wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju oraz informacje dotyczące ich ilości. ....	9
4. Liczba skontrolowanych przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania paliw, transportowania paliw oraz magazynowania paliw, a także stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni paliw - z uwzględnieniem gatunków paliw oraz województw.....	10
5. Informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn silnikowych i oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg. ....	16
6.1. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych wytwarzanych, magazynowanych, wprowadzonych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych oraz biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach, których kontrola odbyła się u przedsiębiorców wylosowanych przez Zarządzającego systemem, a także liczby skontrolowanych przedsiębiorców wymienionych w pkt 4, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni paliw w poszczególnych miesiącach (zgodnie ze wzorem określonym w tabelach 6.1.1.-6.1.12. zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania) .....	16
6.2. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu (CNG), wytwarzanych, magazynowanych, wprowadzanych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych, których kontrola odbyła się u przedsiębiorców wyznaczonych przez Zarządzającego systemem, a także liczby skontrolowanych przedsiębiorców wymienionych w pkt 4, stacji paliwowych, stacji zakładowych oraz hurtowni paliw w poszczególnych miesiącach (zgodnie ze wzorem określonym w tabelach 6.2.1.-6.2.2. zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania) .....	30
7. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych oraz gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu ziemnego (CNG), wytwarzanych, transportowanych, magazynowanych, wprowadzonych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych oraz biopaliw	

ciekłych stosowanych w wybranych flotach, a także biopaliw ciekłych wytwarzanych przez rolników na własny użytek, których kontrola odbyła się w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw .....	35
8. Dodatkowe informacje dotyczące działań podjętych przez Inspekcję Handlową, w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli paliwa niewłaściwej jakości.....	50
8.1 Benzyna RON 98 .....	50
8.2 Benzyna RON 95 .....	50
8.3 Olej napędowy .....	50
8.4 Gaz skroplony (LPG).....	51
9. Wnioski wynikające z raportu dotyczące dalszego funkcjonowania Systemu.....	52
9.1. Wstęp .....	52
9.2. Liczba skontrolowanych podmiotów w 2023 r. (porównanie z 2022 r.).....	53
9.3. Najczęściej kwestionowane parametry .....	54
9.3.1. Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów w benzynach odnotowanych w latach 2008 – 2023 .....	57
9.3.2. Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów w oleju napędowym odnotowanych w latach 2008 – 2023 .....	59
9.3.3. Porównanie wyników kontroli jakości benzyn bezołowiowych i oleju napędowego skontrolowanych na wylosowanych stacjach (w ramach tzw. europejskiej części systemu) oraz w hurtowniach w latach 2008 – 2023 .....	61
9.4. Wyniki kontroli jakości paliw w poszczególnych województwach.....	64
9.5. Działania zmierzające do poprawy funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw .....	72
9.5.1. Kompetencje Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w zakresie zarządzania systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw.....	72
9.6. Organy i instytucje posiadające kompetencje w zakresie podejmowania działań mających wpływ na poprawę jakości paliw (informacje przekazane przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej, Departament do Spraw Przestępczości Zorganizowanej i Korupcji Prokuratury Krajowej, Urząd Regulacji Energetyki).....	74
9.6.1. Działania podejmowane przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej w przypadkach stwierdzenia w trakcie kontroli paliwa niewłaściwej jakości .....	74
9.6.2. Działania podejmowane przez prokuratury i sądy .....	74
9.6.3. Działania Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki (informacja przekazana przez Urząd Regulacji Energetyki).....	75
9.7. Planowane działania.....	76

Niniejszy raport został sporządzony na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2023 r. poz. 846 i 1681), zwanej dalej „ustawą o systemie monitorowania i kontrolowania paliw” oraz w oparciu o wzór zawarty w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641), zwanym dalej „rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania”.

### **1. Informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport.**

Rok, którego dotyczy raport	2023
Data sporządzenia raportu	czerwiec 2024 r.
Instytucja odpowiedzialna za sporządzenie raportu	Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów
Adres instytucji	Plac Powstańców Warszawy 1 00-950 Warszawa
Telefon nr:	(22) 55 60 176
Adres e-mail:	magdalena.rucinska@uokik.gov.pl

## **2. Opis krajowego systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w tym informacje o okresach monitorowania, sposobie podziału terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz organizacji kontroli.**

### **2.1. Podstawy prawne.**

Podstawę prawną dla funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw w Polsce stanowią:

- ustawa o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw,
- ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 312) oraz wydane na jej podstawie akty wykonawcze,
- rozporządzenie w sprawie sposobu monitorowania,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1314), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz. U. z 2017 r. poz. 247), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Energii z dnia 25 maja 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 771), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Energii z dnia 14 października 2016 r. w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 1802), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) (Dz. U. z 2024 r. poz. 744), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG)”,
- rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 grudnia 2021 r. w sprawie metod badania jakości gazu skroplonego (LPG) (Dz. U. poz. 2502), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości gazu skroplonego (LPG)”,
- rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2022 r. w sprawie wymagań jakościowych dla wodoru (Dz. U. poz. 2793), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla wodoru”.

## **2.2. Cel działania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw.**

Celem działania systemu jest monitorowanie pod względem statystycznym jakości paliw wprowadzonych do obrotu oraz przeciwdziałanie transportowaniu, magazynowaniu, wprowadzaniu do obrotu, a także gromadzeniu w stacjach zakładowych paliw, które nie spełniają wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniach w sprawie wymagań jakościowych.

## **2.3. Organy zaangażowane w monitorowanie i kontrolowanie jakości paliw.**

Systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw zarządza Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Zadania związane z zarządzaniem systemem realizowane są przy pomocy Inspekcji Handlowej, która prowadzi kontrole jakości paliw. Analizę jakości paliwa prowadzą laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji na badanie paliwa metodami określonymi w rozporządzeniach w sprawie metod badania.

## **2.4. Czasowy i terytorialny zakres kontroli.**

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania, monitorowanie jakości paliw ciekłych zostało podzielone na dwa okresy w roku: letni i zimowy. Okres letni w odniesieniu do benzyn trwa od dnia 1 maja do dnia 30 września (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września). Okres zimowy w odniesieniu do benzyn trwa od dnia 1 października do dnia 30 kwietnia (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 1 października do dnia 15 kwietnia).

Zgodnie natomiast z rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych wymagania jakościowe dla paliw zostały określone w okresie letnim, który w odniesieniu do benzyn trwa od dnia 1 maja do dnia 30 września (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września) i okresie zimowym, który w odniesieniu do benzyn trwa od dnia 1 listopada do końca lutego (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 16 listopada do końca lutego).

Rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych przewiduje również okresy przejściowe zarówno dla benzyn trwające od dnia 1 marca do dnia 30 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 października, jak i oleju napędowego trwające od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania okresem monitorowania i kontrolowania jakości biopaliw ciekłych jest cały rok kalendarzowy.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) wymagania jakościowe dla gazu skroplonego (LPG) zostały określone dla dwóch okresów w roku: letniego i zimowego. Okres letni w odniesieniu do gazu skroplonego (LPG) trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada, okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca. Niniejszy raport przedstawia dane uzyskane na podstawie kontroli jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych oraz gazu skroplonego (LPG) prowadzonych przez Inspekcję Handlową w okresie od stycznia do grudnia 2023 r.

Kontrola prowadzona była na terytorium całego kraju. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania dla celów monitorowania terytorium Polski podzielono na obszary odpowiadające województwom zgodnie z podziałem administracyjnym kraju.

### **2.5. Organizacja kontroli.**

W 2023 r. kontrola jakości paliw prowadzona była przez Inspekcję Handlową na terytorium całego kraju i objęła swoim zasięgiem podmioty, które zostały wylosowane przez Zarządzającego systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw, tj.:

- stacje paliwowe i zakładowe, w których dokonana została kontrola jakości benzyny bezołowiowej RON 98, benzyny bezołowiowej RON 95 oraz oleju napędowego (dla celów monitorowania i sporządzenia Raportu dla Komisji Europejskiej dotyczącego jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych),
- przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania oraz magazynowania paliw (w zakresie wszystkich dostępnych gatunków paliw),
- hurtownie paliw (w zakresie wszystkich dostępnych gatunków paliw),
- stacje paliwowe oraz stacje zakładowe, w których dokonana została kontrola jakości gazu skroplonego (LPG).

Ponadto w 2023 r. kontrolowane były również stacje paliwowe oraz stacje zakładowe, w których dokonana została kontrola jakości paliw ciekłych, tj. benzyn bezołowiowych RON 98 i 95, oleju napędowego oraz gazu skroplonego (LPG), w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw. Przez informacje o niewłaściwej jakości paliw należy rozumieć wszelkie sygnały dotyczące podejrzeń sprzedaży paliw niewłaściwej jakości. W praktyce były to skargi kierowców, którzy kupując paliwo na stacji mogli zauważyć jego negatywny wpływ na działanie pojazdu, co mogło być spowodowane niewłaściwą jakością paliwa, jak również informacje otrzymane od innych instytucji, czy negatywne wyniki poprzednich kontroli.

Należy ponadto podkreślić, że w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw kontrole prowadzone były także w odniesieniu do podmiotów, które zostały wcześniej wylosowane i skontrolowane.

W 2023 r. nie przeprowadzono kontroli przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie transportowania paliwa, ponieważ do UOKiK nie wpłynął ani jeden wniosek z Policji z prośbą o przeprowadzenie takiej kontroli<sup>1)</sup>. Ponadto w 2023 r. nie było możliwości skontrolowania jakości estrów stanowiących samoistne paliwo (B100) oraz oleju napędowego z zawartością 20% estrów (B20), ponieważ gatunki te nie były dostępne na stacjach, zarówno wylosowanych do kontroli w ramach części europejskiej systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, jak i wybranych do kontroli na podstawie informacji o podejrzeniu oferowania paliwa niewłaściwej jakości.

W 2023 r. nie kontrolowano sprężonego gazu ziemnego (CNG), ponieważ żadne laboratorium w Polsce nie posiada akredytacji na wszystkie parametry wymienione w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla sprężonego gazu ziemnego (CNG) oraz możliwości technicznych pozwalających na pobieranie próbek (CNG), zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami rozporządzenia w sprawie sposobu pobierania próbek sprężonego gazu ziemnego (CNG).

W 2023 r. inspektorzy Inspekcji Handlowej rozpoczęli kontrolę wodoru (obowiązek kontroli wodoru wszedł w życie 1 stycznia 2023 r.)<sup>2)</sup>.

W toku kontroli u przedsiębiorcy wytwarzającego wodór Inspekcja Handlowa sprawdzała dokumentację potwierdzającą pobranie i zbadanie próbki wodoru, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw. Inspektorzy IH skontrolowali dokumentację z badań jakości wodoru przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium oraz sprawdzili wystawiony przez przedsiębiorcę wytwarzającego wodór certyfikat jakości wodoru w celu stwierdzenia, czy wodór spełnia wymagania określone w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla wodoru.

Natomiast w przypadku kontroli przedsiębiorców transportujących, magazynujących, wprowadzających do obrotu oraz gromadzących w stacjach zakładowych wodór, a także

---

<sup>1)</sup> Zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, kontrolę jakości paliwa transportowanego przeprowadza się wyłącznie na wniosek policji lub w toku czynności wykonywanych przez policję.

<sup>2)</sup> Należy zaznaczyć, że wzór rocznego zbiorczego raportu dla Rady Ministrów zawarty w załączniku nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania nie obejmuje swoim zakresem informacji dotyczącej kontroli jakości wodoru. Jednakże, z uwagi na fakt, iż w 2023 r. IH przeprowadziła 7 kontroli, informacja taka została umieszczona w niniejszym raporcie.

przedsiębiorców prowadzących hurtownie wodoru inspektorzy Inspekcji Handlowej kontrolowali, czy przedsiębiorca posiadał certyfikat jakości wodoru lub jego kopię.

Zgodnie z przepisami ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, kontrolę jakości wodoru u przedsiębiorców wytwarzających, magazynujących, wprowadzających do obrotu, gromadzących w stacjach zakładowych wodór, a także prowadzących hurtownie wodoru przeprowadza się raz na kwartał roku kalendarzowego.

W roku 2023 r. inspektorzy Inspekcji Handlowej przeprowadzili łącznie 7 kontroli jakości wodoru, tj. cztery kontrole jakości wodoru (po jednej w każdym kwartale) u jednego producenta wodoru w woj. małopolskim oraz trzy kontrole jakości wodoru (po jednej w IV kwartale) w trzech ogólnodostępnych stacjach paliw (w woj. mazowieckim, śląskim i wielkopolskim), które zostały uruchomione w III i IV kwartale 2023 r. W wyniku przeprowadzonych kontroli nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości.

Niniejszy raport przedstawia wyniki kontroli prowadzonych w 2023 r. zarówno u podmiotów, które zostały wylosowane, jak i wybranych w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw.

### **3. Lista wszystkich gatunków paliw ciekłych, biopaliw ciekłych nieflotowych, gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu ziemnego (CNG), wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju oraz informacje dotyczące ich ilości.**

W 2023 r. kontrola jakości paliw objęła następujące gatunki paliw znajdujące się w obrocie na terytorium kraju, tj.:

- benzynę bezołowiową RON 95,
- benzynę bezołowiową RON 98,
- olej napędowy,
- gaz skroplony (LPG).

Poniżej przedstawiono informacje dotyczące produkcji, importu i konsumpcji na rynku krajowym poszczególnych gatunków paliw zebrane na podstawie danych przekazanych przez Agencję Rynku Energii S.A. oraz Urząd Regulacji Energetyki.

	<b>Produkcja (w tys. ton)<sup>1)3)</sup></b>	<b>Import (przywóz) (w tys. ton)<sup>1) 2)3)</sup></b>	<b>Konsumpcja (w tys. ton)<sup>1)3)4)</sup></b>
<b>Benzyiny silnikowe, w tym:</b>	<b>4 591</b>	<b>1 101</b>	<b>5 397</b>
benzyna bezołowiowa 95	4 331	1 067	5 106
benzyna bezołowiowa 98	261	34	291
<b>olej napędowy:</b>	<b>13 519</b>	<b>7 062</b>	<b>18 807</b>
<b>Biopaliwa ciekłe, w tym<sup>3)</sup>:</b>	<b>219</b>	<b>51</b>	<b>218</b>
ester metylowy kwasów tłuszczowych stanowiący samoistne paliwo <sup>3)</sup>	219	51	219
<b>Gaz skroplony (LPG):</b>	<b>408</b>	<b>2 698</b>	<b>2 442</b>

<sup>1)</sup> Wartości dotyczące paliw ciekłych opracowano na podstawie danych przekazanych przez Agencję Rynku Energii S.A.

<sup>2)</sup> Łącznie z nabyciem wewnątrzspółnotowym.

<sup>3)</sup> Dane dotyczące biopaliw ciekłych sporządzono na podstawie sprawozdawczości producentów paliw i podmiotów sprowadzających paliwa z zagranicy, przekazywanej do Urzędu Regulacji Energetyki.

<sup>4)</sup> Ilość paliwa sprzedana odbiorcom krajowym przez producentów paliw i podmioty sprowadzające paliwa z zagranicy.

#### **4. Liczba skontrolowanych przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania paliw, transportowania paliw oraz magazynowania paliw, a także stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni paliw - z uwzględnieniem gatunków paliw oraz województw.**

W okresie od stycznia do grudnia 2023 r. kontrola objęła stacje paliwowe i zakładowe, hurtownie oraz przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania oraz magazynowania paliw zlokalizowanych na terytorium całego kraju.

Łącznie skontrolowano 1456 stacji paliwowych i zakładowych, 18 hurtowni oraz 12 przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa ciekłe. Do analiz laboratoryjnych pobrano łącznie 1584 próbek paliw ciekłych.

W ramach tzw. europejskiej części systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych skontrolowano 1133 stacje paliwowe i zakładowe, pobierając 1133 próbki paliw ciekłych.

W ramach pozostałych działań skontrolowano:

- 323 stacje paliwowe i zakładowe, w których sprzedawane były paliwa ciekłe, pobierając 418 próbek paliw ciekłych (stacje wybrane do kontroli na podstawie informacji o niewłaściwej jakości paliw)<sup>3)</sup>,
- 350 stacji, w których sprzedawany był gaz skroplony (LPG), pobierając 350 próbek,
- 18 hurtowni, pobierając 19 próbek paliw ciekłych,
- 12 przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa ciekłe, pobierając 14 próbek paliw ciekłych,
- 10 przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących, pobierając 10 próbek gazu skroplonego (LPG).

---

<sup>3)</sup> Zgodnie z art. 13 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, zarządzający systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Prezes UOKiK) może wyznaczyć do kontroli dodatkowe stacje lub przedsiębiorców, w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw. W praktyce są to informacje przekazywane przez konsumentów, otrzymywane z Policji, organów KAS, itp.

Liczbę stacji, hurtowni oraz przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa oraz transportujących paliwa skontrolowanych w 2023 r. w zakresie paliw ciekłych oraz pobranych próbek z podziałem na województwa prezentuje poniższa tabela:

Lp.	Województwo	Stacje ogółem	Stacje wylosowane	Liczba zbadanych próbek	Stacje wybrane na podstawie informacji o złym paliwie <sup>4)</sup>	Liczba zbadanych próbek	Hurtownie	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy transportujący <sup>5)</sup>	Liczba zbadanych próbek
1	dolnośląskie	131	96	96	35	46	0	0	1	1	0	0
2	kujawsko-pomorskie	68	55	55	13	19	3	3	1	1	0	0
3	lubelskie	83	61	61	22	30	2	2	0	0	0	0
4	lubuskie	43	36	36	7	9	1	1	0	0	0	0
5	łódzkie	98	79	79	19	21	2	3	0	0	0	0
6	małopolskie	128	105	105	23	30	0	0	2	2	0	0
7	mazowieckie	198	140	140	58	78	2	2	1	1	0	0
8	opolskie	48	40	40	8	9	0	0	0	0	0	0
9	podkarpackie	83	72	72	11	14	1	1	2	2	0	0
10	podlaskie	52	42	42	10	13	1	1	0	0	0	0
11	pomorskie	76	67	67	9	12	0	0	3	4	0	0
12	śląskie	152	122	122	30	39	3	3	0	0	0	0
13	świętokrzyskie	49	40	40	9	12	1	1	0	0	0	0
14	warmińsko-mazurskie	60	44	44	16	18	0	0	1	2	0	0
15	wielkopolskie	113	87	87	26	32	2	2	1	1	0	0
16	zachodniopomorskie	74	47	47	27	36	0	0	0	0	0	0
<b>Razem</b>		<b>1456</b>	<b>1133</b>	<b>1133</b>	<b>323</b>	<b>418</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<sup>4)</sup> Patrz przypis 3.

<sup>5)</sup> Patrz przypis 1.

Liczbę stacji, hurtowni oraz przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa oraz transportujących paliwa skontrolowanych w 2023 r. w zakresie biopaliw ciekłych<sup>6)</sup> oraz pobranych próbek z podziałem na województwa prezentuje poniższa tabela:

Lp.	Województwo	Stacje ogółem	Stacje wylosowane	Liczba zbadanych próbek	Stacje wybrane na podstawie informacji o złym paliwie <sup>7)</sup>	Liczba zbadanych próbek	Hurtownie	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy transportujący <sup>8)</sup>	Liczba zbadanych próbek
1	dolnośląskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	kujawsko-pomorskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	lubelskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	lubuskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	łódzkie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	małopolskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	mazowieckie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	opolskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	podkarpackie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	podlaskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	pomorskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	śląskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	świętokrzyskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	warmińsko-mazurskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	wielkopolskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	zachodniopomorskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<sup>6)</sup> Należy zaznaczyć, że w 2023 r. nie pobrano do badań żadnej próbki estru stanowiącego samoistne paliwo oraz oleju napędowego z zawartością 20% estrów ponieważ ten rodzaj paliwa nie znajdował się w ofercie sprzedaży na polskich stacjach wylosowanych i objętych kontrolą.

<sup>7)</sup> Patrz przypis 3.

<sup>8)</sup> Patrz przypis 1.

Liczbę stacji, hurtowni oraz przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa oraz transportujących paliwa skontrolowanych w 2023 r. w zakresie gazu skroplonego (LPG) oraz pobranych próbek z podziałem na województwa prezentuje poniższa tabela:

Lp.	Województwo	Stacje ogółem	Stacje wylosowane	Liczba zbadanych próbek	Stacje wybrane na podstawie informacji o złym paliwie <sup>9)</sup>	Liczba zbadanych próbek	Hurtownie	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy transportujący <sup>10)</sup>	Liczba zbadanych próbek
1	dolnośląskie	34	32	32	2	2	0	0	0	0	0	0
2	kujawsko-pomorskie	21	19	19	2	2	0	0	0	0	0	0
3	lubelskie	24	23	23	1	1	0	0	2	2	0	0
4	lubuskie	10	8	8	2	2	0	0	2	2	0	0
5	łódzkie	14	13	13	1	1	0	0	0	0	0	0
6	małopolskie	40	37	37	3	3	0	0	0	0	0	0
7	mazowieckie	38	37	37	1	1	0	0	0	0	0	0
8	opolskie	12	12	12	0	0	0	0	1	1	0	0
9	podkarpackie	22	19	19	3	3	0	0	0	0	0	0
10	podlaskie	10	10	10	0	0	0	0	2	2	0	0
11	pomorskie	17	14	14	3	3	0	0	2	2	0	0
12	śląskie	41	39	39	2	2	0	0	1	1	0	0
13	świętokrzyskie	17	16	16	1	1	0	0	0	0	0	0
14	warmińsko-mazurskie	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0
15	wielkopolskie	23	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0
16	zachodniopomorskie	20	15	15	5	5	0	0	0	0	0	0
<b>Razem</b>		<b>350</b>	<b>324</b>	<b>324</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<sup>9)</sup> Patrz przypis 3.

<sup>10)</sup> Patrz przypis 1.

Liczbę próbek pobranych w 2023 r. na stacjach, hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa oraz transportujących paliwa w zakresie wszystkich gatunków paliw z podziałem na województwa prezentuje poniższa tabela:

	Stacje paliwowe i zakładowe						Hurtownie						Przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący						Przedsiębiorcy transportujący <sup>11)</sup>				
	ON	RON 95	RON 98	LPG	B20	B100	ON	RON 95	RON 98	LPG	B20	B100	ON	RON 95	RON 98	LPG	B20	B100	ON	RON 95	RON 98	LPG	
dolnośląskie	70	60	12	34	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kujawsko-pomorskie	35	29	10	21	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lubelskie	42	40	9	24	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
lubuskie	20	18	7	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
łódzkie	47	44	9	14	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
małopolskie	66	53	16	40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mazowieckie	99	104	15	38	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
opolskie	20	24	5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
podkarpackie	42	35	9	22	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
podlaskie	27	20	8	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
pomorskie	35	32	12	17	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
śląskie	73	67	21	41	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
świętokrzyskie	23	20	9	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
warmińsko-mazurskie	31	23	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
wielkopolskie	51	55	13	23	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zachodniopomorskie	39	35	9	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Razem</b>	<b>720</b>	<b>659</b>	<b>172</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<sup>11)</sup> Patrz przypis 1.

## **5. Informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn silnikowych i oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg.**

Ponieważ od dnia 1 stycznia 2009 r. zawartość siarki w benzynach RON 95 i 98 oraz oleju napędowym może wynosić maksymalnie 10 mg/kg, na terenie całego kraju mogą być oferowane w sprzedaży wyłącznie paliwa ciekłe, tj. benzyny RON 95 i 98 oraz olej napędowy z max. zawartością siarki do 10 mg/kg.

**6.1. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych, wytwarzanych, magazynowanych, wprowadzonych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych oraz biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach, których kontrola odbyła się u przedsiębiorców wylosowanych przez Zarządzającego systemem, a także liczby skontrolowanych przedsiębiorców wymienionych w pkt 4, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni paliw w poszczególnych miesiącach (zgodnie ze wzorem określonym w tabelach 6.1.1. – 6.1.12 zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania).**

Zestawienia zawarte w tabelach zostały sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa, stacji paliwowych i zakładowych oraz hurtowni.

# WYNIKI KONTROLI

## Wyjaśnienie do tabel

W tabelach przedstawiono wyniki monitorowania i kontrolowania jakości:

- benzyn bezołowiowych RON 98 i 95 oraz oleju napędowego na stacjach paliwowych i zakładowych, w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa (dalej: przedsiębiorców),
- gazu skroplonego (LPG) na stacjach paliwowych i zakładowych, w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa (dalej: przedsiębiorców).

Dopuszczalne wartości przedstawione na tle niebieskim to wartości parametrów jakościowych poszczególnych gatunków paliw, określone w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych oraz w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009, str. 88), a także w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG). Paliwo powinno być zgodne z tymi wymaganiami jakościowymi.

Na tle żółtym przedstawione zostały wyniki analiz laboratoryjnych w zakresie poszczególnych parametrów. Kolorem czerwonym zaznaczono niezgodności z wymaganiami jakościowymi, które polegają – w zależności od parametru – na przekroczeniu wartości parametru (np. siarka) bądź zaniżeniu wartości parametru (np. liczby oktanowe). W tabelach przedstawiono i zaznaczono na czerwono wyniki badań próbek paliw niespełniających wymagań jakościowych, spośród wszystkich skontrolowanych. Podane zostały także średnie wyniki poszczególnych parametrów uzyskane ze wszystkich wyników badanych próbek.

**Paliwa, których dotyczą tabele 6.1.3, 6.1.4, 6.1.6, 6.1.9, 6.1.10, 6.1.11 oraz 6.1.12 zawarte w załączniku nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania, nie występują na rynku, w związku z czym nie były objęte kontrolą. Sprężony gaz ziemny (CNG)<sup>12)</sup>, którego dotyczy tabela 6.2.2, nie został objęty kontrolą. Paliwa, których dotyczą tabele 6.1.7 oraz 6.1.8, tj. estry stanowiące samoistne paliwo (B100)**

---

<sup>12)</sup> W 2023 r. nie objęto kontrolą jakości sprężonego gazu (CNG), ponieważ żadne z laboratoriów nie posiadało możliwości poboru i badania próbek sprężonego gazu ziemnego (CNG) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**oraz olej napędowy zawierający 20% estru (B20) nie zostały objęte kontrolą z uwagi na ich brak w ofercie kontrolowanych podmiotów w dniu kontroli.**

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.1. zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenku do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

<b>Rok, którego dotyczy raport</b>	2023
<b>Krajowy gatunek benzyny</b>	RON 98
<b>Rodzaj kontrolowanych podmiotów</b>	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE		metoda	rok
							min	max	min	max		
Liczba oktanowa badawcza, RON		158	97,60	100,00	98,49	0,36	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		158	87,20	89,40	88,36	0,32	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	94	2,5	2,5	2,5	0,00	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>	158	735,20	760,20	746,49	3,55	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	158	3,00	9,70	5,47	2,52	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Okres indukcyjny	minuty	94	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	94	0,40	0,40	0,40	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2017
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	55	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		156	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość manganu	mg/l	94	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	158	0,40	7,90	3,61	1,57	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2022 2021
- aromatycznego	% (V/V)	158	25,80	37,00	32,15	2,31	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	158	0,10	0,86	0,54	0,19	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2021

Zawartość tlenu	% (m/m)	158	1,35	2,70	2,15	0,32	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2021
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	158	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	158	0,17	5,00	0,45	0,62	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	158	0,17	0,20	0,18	0,01	—	Zawartość objętościowa w produkcji komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	—	12		
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)	158	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	158	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	158	3,10	15,70	11,98	1,88	—		—	22	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2021
- inne związki organiczne zawierające tlen <sup>4)</sup>	% (V/V)	158	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	—	15	
Prężność par, VP	kPa	158	54,40	88,40	65,64	9,75	45,0;45,0;60,0 <sup>5)</sup>	60,0;90,0;90,0 <sup>5)</sup>	—	60,0 <sup>6)</sup>	PN-EN 13016-1	2018
Destylacja:												
• do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	158	20,50	47,40	36,06	5,83	20,0;20,0;22,0 <sup>5)</sup>	48,0;50,0;50,0 <sup>5)</sup>				
• do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	158	48,60	65,20	59,50	3,08	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2019
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	158	78,00	92,60	89,44	2,02	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	158	176,80	196,20	183,39	3,77	—	210			PN-EN ISO 3405	2019
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	158	1,00	1,00	1,00	0,00	—	2			PN-EN ISO 3405	2019
Indeks lotności, LVI		42	720,00	1111,00	907,55	107,06	—	1150 <sup>7)</sup>			PN-EN 228	2017

<b>Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca<sup>3)</sup></b>						<b>Razem</b>	<b>158</b>
<b>Styczeń</b>	16	<b>Kwiecień</b>	3	<b>Lipiec</b>	11	<b>Październik</b>	25
<b>Luty</b>	19	<b>Maj</b>	15	<b>Sierpień</b>	5	<b>Listopad</b>	13
<b>Marzec</b>	14	<b>Czerwiec</b>	34	<b>Wrzesień</b>	3	<b>Grudzień</b>	0

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

<sup>5)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>6)</sup> Wartość dotyczy okresu letniego.

<sup>7)</sup> Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.2. zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

							Rok, którego dotyczy raport		2023			
							Krajowy gatunek benzyny		RON 95			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		stacje			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE		metoda		rok			
			min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max		
Liczba oktanowa badawcza, RON		498	94,60	97,30	95,58	0,42	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		498	84,50	87,00	85,46	0,38	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	314	2,5	2,5	2,5	0,00	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>	498	731,20	756,70	744,45	6,50	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	498	3,00	9,80	5,57	2,31	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Okres indukcyjny	minuty	314	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	314	0,40	0,40	0,40	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	20017
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	170	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		498	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość manganu	mg/l	313	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	498	0,40	13,60	6,42	3,30	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2022 2021
- aromatycznego	% (V/V)	498	23,90	36,60	29,82	2,50	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	498	0,26	0,80	0,58	0,09	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2021
Zawartość tlenu	% (m/m)	498	0,48	2,68	2,26	0,20	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132	2005

												PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2001 2021
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:													
- metanol	% (V/V)	498	0,17	2,00	0,18	0,08	—	3	—	3			
- etanol	% (V/V)	498	2,40	5,10	4,79	0,32	—	5	—	10			
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	498	0,17	2,00	0,18	0,08	—	Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	—	12			
- alkohol tert-butylowy	% (V/V)	498	0,17	2,00	0,18	0,08	—		15				
- alkohol izobutylov	% (V/V)	498	0,17	2,00	0,18	0,08	—		15				
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	498	0,70	5,50	2,89	0,84	—		22				
- inne związki organiczne zawierające tlen <sup>4)</sup>	% (V/V)	498	0,17	2,00	0,18	0,08	—		15				
Prężność par, VP	kPa	498	55,60	89,80	70,02	12,07	45,0;45,0;60,0 <sup>5)</sup>	60,0;90,0;90,0 <sup>5)</sup>	—	60,0 <sup>5)</sup>		PN-EN 13016-1	2018
Destylacja:													
• do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	498	32,90	49,40	41,22	3,82	20,0;20,0;22,0 <sup>5)</sup>	48,0;50,0;50,0 <sup>5)</sup>					
• do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	498	50,40	65,40	58,63	2,86	46,0	71,0	46,0	—		PN-EN ISO 3405	2019
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	498	82,40	94,40	89,38	2,07	75,0	—	75,0	—			
Temperatura końca destylacji	°C	498	174,20	203,20	188,42	6,48	—	210				PN-EN ISO 3405	2019
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	498	0,90	1,10	1,00	0,01	—	2				PN-EN ISO 3405	2019
Indeks lotności, LVI		107	841,00	1195,00	998,51	90,58	—	1150 <sup>7)</sup>				PN-EN 228	2017

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>3)</sup>							Razem	498
Styczeń	66	Kwiecień	1	Lipiec	32	Październik	81	
Luty	46	Maj	73	Sierpień	15	Listopad	70	
Marzec	22	Czerwiec	79	Wrzesień	13	Grudzień	0	

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

<sup>5)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>6)</sup> Wartość dotyczy okresu letniego.

<sup>7)</sup> Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		477	50,30	57,60	51,98	0,80	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2021 2009
Indeks cetanowy		477	48,50	57,80	53,76	1,10	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	477	822,80	842,70	835,49	2,70	820 <sup>4)</sup>	845 <sup>5)</sup>	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	389	1,10	3,70	2,03	0,47	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2023
Zawartość siarki	mg/kg	477	4,10	9,10	6,45	0,80	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Temperatura zapłonu	°C	477	40,00	72,00	62,35	3,77	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2021 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	42	0,10	0,10	0,10	0,00	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	443	0,0010	0,0010	0,0010	0,00	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość manganu	mg/l	309	0,50	0,50	0,50	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Zawartość wody	mg/kg	477	30,00	730,00	56,36	35,76	—	200			PN-EN ISO 12937	2021
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	354	3,00	27,00	10,50	3,94	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	417	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Stabilność oksydacyjna	g/m <sup>3</sup>	309	1,00	95,00	8,09	6,79	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014

Stabilność oksydacyjna	h	449	1,00	53,00	28,67	12,71	20 <sup>6)</sup>	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	309	107,00	420,00	206,89	53,43	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm <sup>2</sup> /s	477	2,17	3,38	2,81	0,15	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2021 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)	477	21,30	50,40	33,67	3,67	—	<65			PN-EN ISO 3405	2019
- do 350°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)	477	89,60	97,40	93,08	1,19	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury <sup>7)</sup>	°C	477	338,20	365,10	356,81	4,30	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje <sup>8)</sup>	% (V/V)	0					—	10				
- do 340°C destyluje <sup>9)</sup>	% (V/V)	0					95	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	477	0,05	7,30	6,13	1,69	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP <sup>10)</sup>	°C	274	-36,00	-4,00	-23,83	5,46	—	0;-10;-20 <sup>11)</sup>			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia <sup>12)</sup>	°C	0					—	-22			PN-ISO 3015	2019

<b>Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca<sup>3)</sup></b>						<b>Razem</b>	<b>477</b>
<b>Styczeń</b>	58	<b>Kwiecień</b>	0	<b>Lipiec</b>	16	<b>Październik</b>	86
<b>Luty</b>	41	<b>Maj</b>	103	<b>Sierpień</b>	26	<b>Listopad</b>	68
<b>Marzec</b>	21	<b>Czerwiec</b>	51	<b>Wrzesień</b>	7	<b>Grudzień</b>	0

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>5)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>6)</sup> Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe w wymaganie.

<sup>7)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

<sup>8)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

<sup>9)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

<sup>10)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

<sup>11)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>12)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -22°C.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

<b>Rok, którego dotyczy raport</b>	2023
<b>Krajowy gatunek oleju napędowego</b>	olej napędowy
<b>Rodzaj kontrolowanych podmiotów</b>	hurtownie

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		3	52,10	54,30	53,30	1,11	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2021 2009
Indeks cetanowy		3	53,10	53,50	53,33	0,21	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	3	828,40	834,40	830,60	3,30	820 <sup>4)</sup>	845 <sup>5)</sup>	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	1	1,30	1,30	1,30	-	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2023
Zawartość siarki	mg/kg	3	5,90	7,20	6,60	0,66	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Temperatura zapłonu	°C	3	63,00	63,50	63,33	0,29	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2021 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	3	0,100	0,100	0,100	0,00	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	0					—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość manganu	mg/l	1	0,50	0,50	0,50	-	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Zawartość wody	mg/kg	3	30,00	49,00	40,67	9,71	—	200			PN-EN ISO 12937	2021
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	0					—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	1	1	1	1	-	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Stabilność oksydacyjna	g/m <sup>3</sup>	1	6,00	6,00	6,00	-	—	25			PN-EN ISO 12205	2011

Stabilność oksydacyjna	h	1	44,20	44,20	44,20	-	20 <sup>6)</sup>	—			PN-EN 15751	2014
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	µm	1	400,00	400,00	400,00	-	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm <sup>2</sup> /s	3	2,48	2,74	2,60	0,13	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2021 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)	3	36,60	42,60	39,80	3,02	—	<65			PN-EN ISO 3405	2019
- do 350°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)	3	93,50	94,80	94,30	0,70	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury <sup>7)</sup>	°C	3	351,00	357,60	353,27	3,75	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje <sup>8)</sup>	% (V/V)	0					—	10				
- do 340°C destyluje <sup>0)</sup>	% (V/V)	0					95	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	3	0,05	6,40	2,17	3,67	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP <sup>10)</sup>	°C	3	-30,00	-27,00	-28,33	1,53	—	0;-10; -20 <sup>11)</sup>			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia <sup>12)</sup>	°C	0					—	-22			PN-ISO 3015	2019

<b>Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca<sup>3)</sup></b>						<b>Razem</b>	<b>3</b>
<b>Styczeń</b>	0	<b>Kwiecień</b>	0	<b>Lipiec</b>	0	<b>Październik</b>	0
<b>Luty</b>	1	<b>Maj</b>	0	<b>Sierpień</b>	0	<b>Listopad</b>	0
<b>Marzec</b>	2	<b>Czerwiec</b>	0	<b>Wrzesień</b>	0	<b>Grudzień</b>	0

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>5)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>6)</sup> Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

<sup>7)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

<sup>8)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

<sup>9)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

<sup>10)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

<sup>11)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>12)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -22°C.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

<b>Rok, którego dotyczy raport</b>	2023
<b>Krajowy gatunek oleju napędowego</b>	olej napędowy
<b>Rodzaj kontrolowanych podmiotów</b>	przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		3	51,20	51,80	51,43	0,32	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2021 2009
Indeks cetanowy		3	53,30	54,40	53,77	0,57	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	3	829,50	838,80	835,20	4,99	820 <sup>4)</sup>	845 <sup>5)</sup>	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	3	1,80	2,10	1,93	0,15	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2023
Zawartość siarki	mg/kg	3	6,20	6,80	6,43	0,32	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Temperatura zapłonu	°C	3	63,00	65,50	64,00	1,32	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2021 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	3	0,100	0,100	0,100	0,00	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	0					—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość manganu	mg/l	2	0,50	0,50	0,50	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Zawartość wody	mg/kg	3	30,00	68,00	42,67	21,94	—	200			PN-EN ISO 12937	2021
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	1	10,00	10,00	10,00	-	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	3	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Stabilność oksydacyjna	g/m <sup>3</sup>	2	4,00	6,00	5,00	1,41	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014
Stabilność oksydacyjna	h	2	20,00	48,00	34,00	19,80	20 <sup>6)</sup>	—				
Smarność, skorygowana	µm	2	180,00	380,00	280,00	141,42	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008

Średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C												
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm <sup>2</sup> /s	3	2,58	3,04	2,81	0,23	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2021 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)	3	29,10	37,30	33,03	4,11	—	<65			PN-EN ISO 3405	2019
- do 350°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)	3	91,00	92,80	91,93	0,90	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury <sup>7)</sup>	°C	3	355,90	363,40	360,50	4,03	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje <sup>8)</sup>	% (V/V)	0					—	10				
- do 340°C destyluje <sup>9)</sup>	% (V/V)	0					95	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	3	0,06	7,30	4,75	4,07	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP <sup>10)</sup>	°C	3	-29,00	-14,00	-22,00	7,55	—	0;-10; -20 <sup>11)</sup>			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia <sup>12)</sup>	°C	0					—	-22			PN-ISO 3015	2019

<b>Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca<sup>3)</sup></b>						<b>Razem</b>	<b>3</b>
<b>Styczeń</b>	0	<b>Kwiecień</b>	2	<b>Lipiec</b>	0	<b>Październik</b>	0
<b>Luty</b>	1	<b>Maj</b>	0	<b>Sierpień</b>	0	<b>Listopad</b>	0
<b>Marzec</b>	0	<b>Czerwiec</b>	0	<b>Wrzesień</b>	0	<b>Grudzień</b>	0

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>5)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>6)</sup> Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

<sup>7)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

<sup>8)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

<sup>9)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

<sup>10)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

<sup>11)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>12)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -22°C.

**6.2. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu ziemnego (CNG), wytwarzanych, magazynowanych, wprowadzanych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych, których kontrola odbyła się u przedsiębiorców wyznaczonych przez Zarządzającego systemem, a także liczby skontrolowanych przedsiębiorców wymienionych w pkt 4, stacji paliwowych, stacji zakładowych oraz hurtowni paliw w poszczególnych miesiącach (zgodnie ze wzorem określonym w tabelach 6.2.1 i 6.2.2).**



Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>						Razem	324
<b>Styczeń</b>	17	<b>Kwiecień</b>	29	<b>Lipiec</b>	32	<b>Październik</b>	32
<b>Luty</b>	23	<b>Maj</b>	35	<b>Sierpień</b>	31	<b>Listopad</b>	32
<b>Marzec</b>	27	<b>Czerwiec</b>	30	<b>Wrzesień</b>	30	<b>Grudzień</b>	6

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>2)</sup> Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

<sup>3)</sup> Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.2.1. zał. 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.  
Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG).

		Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
Parametr	Jednostka	Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa motorowa, MON		10	92,80	94,70	93,88	0,67	89,0	-	PN-ISO 7941 PN-EN 589+A1	2015 2022
Całkowita zawartość dienów	% molowy	10	0,10	0,10	0,10	0,00	-	0,5	PN-ISO 7941	2015
Zawartość 1,3 - butadienu	% molowy	10	0,01	0,02	0,02	0,00	-	0,10	DIN 51619	2004
Zawartość propanu	% molowy	10	32,40	75,00	58,11	11,33	20	-	PN-EN 27941	2015
Siarkowodór		10	brak	brak	brak	0,00	brak		PN-EN ISO 8819	2000
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	mg/kg	10	1,20	21,00	7,55	6,45	-	30	ASTM D 6667	2021
Badanie działania korodującego na miedzi (1 h w temperaturze 40°C)	klasa korozji	10	1	1	1	0,00	klasa 1		PN-EN ISO 6251	2001
Pozostałość po odparowaniu	mg/kg	2	10,00	10,00	10,00	0,00	-	60	PN-EN 15470	2009
Prężność par oszacowana w temperaturze 40°C	kPa	10	787,00	1229,00	1027,30	125,29	-	1550	PN-EN ISO 4256 PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2001 2000 2022
Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa										
- dla okresu zimowego <sup>1)</sup>	°C	0						-5	PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2000 2022
- dla okresu letniego <sup>2)</sup>	°C	10	-10,00	-5,00	-9,50	1,58		+10		
Zawartość wody		10	nie wykryto	nie wykryto	nie wykryto	0,00	Brak wolnej wody w temperaturze 0°C		PN EN 589+A1	2022
Zapach		10	rozdzielny, nieprzyjemny, wyczuwalny	rozdzielny, nieprzyjemny, wyczuwalny	rozdzielny, nieprzyjemny, wyczuwalny	0,00	Zapach gazu powinien być rozróżnialny, nieprzyjemny oraz wyczuwalny w powietrzu przy stężeniu wynoszącym 20% dolnej granicy wybuchowości.		PN-EN 589+A1	2022

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>						Razem	10
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	2	Październik	2
Luty	0	Maj	2	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	4	Wrzesień	0	Grudzień	0

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>2)</sup> Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

<sup>3)</sup> Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada.

**7. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu ziemnego (CNG), wytwarzanych, transportowanych, magazynowanych, wprowadzonych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych oraz biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach, a także biopaliw ciekłych wytwarzanych przez rolników na własny użytek, których kontrola odbyła się w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw.**

Szczegółowe wyjaśnienia do poniższych tabel znajdują się na stronie 17 Raportu.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.1. zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

<b>Rok, którego dotyczy raport</b>	2023
<b>Krajowy gatunek benzyny</b>	RON 98
<b>Rodzaj kontrolowanych podmiotów</b>	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE		metoda	rok
							min	max	min	max		
Liczba oktanowa badawcza, RON		14	98,30	99,00	98,49	0,18	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		14	88,30	89,00	88,54	0,21	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	10	2,5	2,5	2,5	0,00	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>	14	745,10	753,40	748,50	2,28	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	14	3,00	9,30	4,86	2,75	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Okres indukcyjny	minuty	10	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	0					—	5			PN-EN ISO 6246	2017
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	13	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		14	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość manganu	mg/l	10	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	14	0,70	4,10	3,51	1,11	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2022 2021
- aromatycznego	% (V/V)	14	28,10	34,70	32,45	1,52	—	35,0	—	35,0		

Zawartość benzenu	% (V/V)	14	0,40	0,76	0,59	0,13	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2021	
Zawartość tlenu	% (m/m)	14	1,45	2,54	2,19	0,29	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2021	
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:													
- metanol	% (V/V)	14	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3	—	3	Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2021
- etanol	% (V/V)	14	0,17	0,80	0,25	0,16	—	5	—	10			
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	14	0,17	0,20	0,18	0,01	—	—	—	12			
- alkohol tert-butylowy	% (V/V)	14	0,17	0,20	0,18	0,01	—	—	—	15			
- alkohol izobutyloowy	% (V/V)	14	0,17	0,20	0,18	0,01	—	—	—	15			
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	14	9,20	13,80	12,46	1,17	—	—	—	22			
- inne związki organiczne zawierające tlen <sup>4)</sup>	% (V/V)	14	0,17	0,20	0,18	0,01	—	—	—	15			
Prężność par, VP	kPa	14	54,20	67,10	58,43	2,99	45,0;45,0;60,0 <sup>5)</sup>	60,0;90,0;90,0 <sup>5)</sup>	—	60,0 <sup>6)</sup>	PN-EN 13016-1	2018	
Destylacja:													
• do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	14	25,90	42,90	34,99	5,50	20,0;20,0;22,0 <sup>5)</sup>	48,0;50,0;50,0 <sup>5)</sup>	—	—	PN-EN ISO 3405	2019	
• do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	14	55,20	62,40	58,97	2,22	46,0	71,0	46,0	—			
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	14	86,70	90,60	89,10	1,05	75,0	—	75,0	—			
Temperatura końca destylacji	°C	14	178,20	187,50	183,74	2,40	—	210	—	—	PN-EN ISO 3405	2019	
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	14	1,00	1,00	1,00	0,00	—	2	—	—	PN-EN ISO 3405	2019	
Indeks lotności, LVI		4	786,00	902,00	853,50	53,38	—	1150 <sup>7)</sup>	—	—	PN-EN 228	2017	

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>3)</sup>						Razem	14
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	2	Październik	3
Luty	1	Maj	1	Sierpień	2	Listopad	0
Marzec	1	Czerwiec	2	Wrzesień	2	Grudzień	0

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

<sup>5)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>6)</sup> Wartość dotyczy okresu letniego.

<sup>7)</sup> Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.1. zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

<b>Rok, którego dotyczy raport</b>	2023
<b>Krajowy gatunek benzyny</b>	RON 95
<b>Rodzaj kontrolowanych podmiotów</b>	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
							min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		161	94,80	97,60	95,61	0,40	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		161	84,60	87,00	85,47	0,35	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	95	2,5	2,5	2,5	0,00	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>	161	731,40	758,40	744,05	6,50	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	161	3,00	9,20	5,58	2,26	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Okres indukcyjny	minuty	95	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	1	0,4	0,4	0,4	-	—	5			PN-EN ISO 6246	2017
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	145	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		161	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość manganu	mg/l	95	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	161	0,60	13,80	6,24	3,34	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553	2022
- aromatycznego	% (V/V)	161	22,50	35,60	29,95	2,39	—	35,0	—	35,0	PN-EN ISO 22854	2021

Zawartość benzenu	% (V/V)	161	0,37	0,79	0,57	0,10	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2021	
Zawartość tlenu	% (m/m)	161	1,57	2,75	2,28	0,18	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2021	
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:													
- metanol	% (V/V)	161	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3	—	3	Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2021
- etanol	% (V/V)	161	0,17	5,10	4,76	0,46	—	5	—	10			
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	161	0,17	0,20	0,18	0,01	—	—	—	12			
- alkohol tert-butylowy	% (V/V)	161	0,17	0,20	0,18	0,01	—	—	—	15			
- alkohol izobutyloowy	% (V/V)	161	0,17	0,20	0,18	0,01	—	—	—	15			
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	161	0,60	12,40	3,06	1,11	—	—	—	22			
- inne związki organiczne zawierające tlen <sup>4)</sup>	% (V/V)	161	0,17	0,20	0,18	0,01	—	—	—	15			
Prężność par, VP	kPa	161	56,00	89,80	70,52	12,13	45,0;45,0;60,0 <sup>5)</sup>	60,0;90,0;90,0 <sup>5)</sup>	—	60,0 <sup>6)</sup>	PN-EN 13016-1	2018	
Destylacja:													
• do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	161	30,60	48,10	41,58	3,89	20,0;20,0;22,0 <sup>5)</sup>	48,0;50,0;50,0 <sup>5)</sup>	—	—	PN-EN ISO 3405	2019	
• do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	161	49,60	64,40	58,90	3,01	46,0	71,0	46,0	—			
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	161	81,30	93,50	89,42	2,26	75,0	—	75,0	—			
Temperatura końca destylacji	°C	161	175,40	205,00	188,51	6,56	—	210	—	—	PN-EN ISO 3405	2019	
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	161	1,00	1,20	1,00	0,02	—	2	—	—	PN-EN ISO 3405	2019	
Indeks lotności, LVI		53	774,00	1128,00	968,79	102,23	—	1150 <sup>7)</sup>	—	—	PN-EN 228	2017	

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>3)</sup>						Razem	161
Styczeń	29	Kwiecień	20	Lipiec	11	Październik	15
Luty	19	Maj	9	Sierpień	9	Listopad	6
Marzec	18	Czerwiec	12	Wrzesień	11	Grudzień	2

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

<sup>5)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>6)</sup> Wartość dotyczy okresu letniego.

<sup>7)</sup> Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.2. zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

<b>Rok, którego dotyczy raport</b>	2023
<b>Krajowy gatunek benzyny</b>	RON 95
<b>Rodzaj kontrolowanych podmiotów</b>	hurtownie

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		1	96,00	96,00	96,00	-	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		1	84,80	84,80	84,80	-	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	0					—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>	1	745,30	745,30	745,30	-	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	1	9,10	9,10	9,10	-	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Okres indukcyjny	minuty	0					360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	0					—	5			PN-EN ISO 6246	2017
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	1	1	1	1	-	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		1	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	-	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	1	6,40	6,40	6,40	-	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2022 2021
- aromatycznego	% (V/V)	1	30,80	30,80	30,80	-	—	35,0	—	35,0		

Zawartość benzenu	% (V/V)	1	0,66	0,66	0,66	-	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2021
Zawartość tlenu	% (m/m)	1	2,49	2,49	2,49	-	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2021
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	1	0,20	0,20	0,20	-	—	3	—	3	Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854
- etanol	% (V/V)	1	4,80	4,80	4,80	-	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	1	0,20	0,20	0,20	-	—	—	—	12		
- alkohol tert-butylowy	% (V/V)	1	0,20	0,20	0,20	-	—	—	—	15		
- alkohol izobutylowy	% (V/V)	1	0,20	0,20	0,20	-	—	—	—	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	1	4,30	4,30	4,30	-	—	—	—	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen <sup>4)</sup>	% (V/V)	1	0,20	0,20	0,20	-	—	—	—	15		
Prężność par, VP	kPa	1	56,50	56,50	56,50	-	45,0;45,0;60,0 <sup>5)</sup>	60,0;90,0;90,0 <sup>5)</sup>	—	60,0 <sup>6)</sup>	PN-EN 13016-1	2018
Destylacja:												
• do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	1	38,40	38,40	38,40	-	20,0;20,0;22,0 <sup>5)</sup>	48,0;50,0;50,0 <sup>5)</sup>	—	—	PN-EN ISO 3405	2019
• do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	1	59,00	59,00	59,00	-	46,0	71,0	46,0	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	1	89,00	89,00	89,00	-	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	1	188,40	188,40	188,40	-	—	210	—	—	PN-EN ISO 3405	2019
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	1	1,00	1,00	1,00	-	—	2	—	—	PN-EN ISO 3405	2019
Indeks lotności, LVI		0					—	1150 <sup>7)</sup>			PN-EN 228	2017

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>3)</sup>						Razem	1
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	1	Październik	0
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	0

1) Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

2) Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

3) Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

4) Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

5) Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

6) Wartość dotyczy okresu letniego.

7) Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał. 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

<b>Rok, którego dotyczy raport</b>	2023
<b>Krajowy gatunek oleju napędowego</b>	olej napędowy
<b>Rodzaj kontrolowanych podmiotów</b>	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		243	50,30	54,70	52,07	0,85	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2021 2009
Indeks cetanowy		243	50,20	62,10	53,63	1,15	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	243	826,00	840,60	834,99	2,56	820 <sup>4)</sup>	845 <sup>5)</sup>	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	188	1,00	3,70	1,93	0,46	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2023
Zawartość siarki	mg/kg	243	2,30	8,50	6,38	0,77	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Temperatura zapłonu	°C	243	33,50	72,00	61,56	4,79	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2021 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	212	0,100	0,100	0,100	0,000	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	2	0,001	0,001	0,0010	0,0000	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość manganu	mg/l	142	0,50	0,50	0,50	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Zawartość wody	mg/kg	243	30,00	300,00	57,79	23,32	—	200			PN-EN ISO 12937	2021
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	161	2,00	24,00	9,52	3,78	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	219	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Stabilność oksydacyjna	g/m <sup>3</sup>	142	1,00	50,00	9,23	8,06	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014

Stabilność oksydacyjna	h	224	1,20	48,00	29,66	13,51	20 <sup>6)</sup>	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	µm	142	170,00	400,00	211,06	64,34	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm <sup>2</sup> /s	243	2,43	3,29	2,77	0,14	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2021 2013
Skład frakcyjny: - do 250°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)	243	21,60	44,10	34,60	3,22	—	<65			PN-EN ISO 3405	2019
- do 350°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)	243	90,30	97,40	93,29	1,30	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury <sup>7)</sup>	°C	243	340,80	365,30	356,17	4,74	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje <sup>8)</sup>	% (V/V)	0					—	10				
- do 340°C destyluje <sup>0)</sup>	% (V/V)	0					95	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	243	0,05	7,20	6,15	1,75	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP <sup>10)</sup>	°C	157	-31,00	-9,00	-26,25	3,88	—	0;-10; -20 <sup>11)</sup>			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia <sup>12)</sup>	°C	0					—	-22			PN-ISO 3015	2019

<b>Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca<sup>3)</sup></b>						<b>Razem</b>	<b>243</b>
<b>Styczeń</b>	38	<b>Kwiecień</b>	18	<b>Lipiec</b>	19	<b>Październik</b>	17
<b>Luty</b>	33	<b>Maj</b>	22	<b>Sierpień</b>	13	<b>Listopad</b>	14
<b>Marzec</b>	41	<b>Czerwiec</b>	11	<b>Wrzesień</b>	14	<b>Grudzień</b>	3

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>5)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>6)</sup> Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

<sup>7)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

<sup>8)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

<sup>9)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

<sup>10)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

<sup>11)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>12)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min nie określa się, wartość max wynosi -22°C.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał. 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

<b>Rok, którego dotyczy raport</b>	2023
<b>Krajowy gatunek oleju napędowego</b>	olej napędowy
<b>Rodzaj kontrolowanych podmiotów</b>	hurtownie

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		15	50,60	54,10	52,02	1,17	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2021 2009
Indeks cetanowy		15	49,30	55,70	53,18	1,42	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>	15	825,30	837,70	833,47	3,53	820 <sup>4)</sup>	845 <sup>5)</sup>	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	11	1,30	3,50	1,99	0,62	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2023
Zawartość siarki	mg/kg	15	5,10	7,50	6,49	0,81	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Temperatura zapłonu	°C	15	57,50	67,50	62,13	2,50	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2021 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	13	0,100	0,100	0,100	0,000	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	0					—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość manganu	mg/l	8	0,50	0,50	0,50	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Zawartość wody	mg/kg	15	30,00	94,00	47,33	17,26	—	200			PN-EN ISO 12937	2021
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	1	4,00	4,00	4,00	-	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	14	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Stabilność oksydacyjna	g/m <sup>3</sup>	8	4,00	17,00	9,13	3,91	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014

Stabilność oksydacyjna	h	6	20,00	48,00	24,67	11,43	20 <sup>6)</sup>	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	µm	8	170,00	410,00	270,00	104,06	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm <sup>2</sup> /s	15	2,45	3,16	2,71	0,18	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2021 2013
Skład frakcyjny: - do 250°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)	15	26,60	45,40	36,97	4,91	—	<65			PN-EN ISO 3405	2019
- do 350°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)	15	91,00	96,90	93,22	1,67	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury <sup>7)</sup>	°C	15	347,40	363,60	356,91	4,75	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje <sup>8)</sup>	% (V/V)	0					—	10				
- do 340°C destyluje <sup>8)</sup>	% (V/V)	0					95	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	15	0,05	7,20	2,76	3,43	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP <sup>10)</sup>	°C	10	-30,00	-22,00	-26,80	2,44	—	0;-10; -20 <sup>11)</sup>			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia <sup>12)</sup>	°C	0					—	-22			PN-ISO 3015	2019

<b>Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca<sup>3)</sup></b>						<b>Razem</b>	<b>15</b>
<b>Styczeń</b>	2	<b>Kwiecień</b>	1	<b>Lipiec</b>	2	<b>Październik</b>	0
<b>Luty</b>	3	<b>Maj</b>	0	<b>Sierpień</b>	0	<b>Listopad</b>	1
<b>Marzec</b>	2	<b>Czerwiec</b>	2	<b>Wrzesień</b>	1	<b>Grudzień</b>	1

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>5)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>6)</sup> Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

<sup>7)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

<sup>8)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

<sup>9)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

<sup>10)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

<sup>11)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>12)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min nie określa się, wartość max wynosi -22°C

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

		Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
Parametr	Jednostka	Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE		metoda	rok
							min	max	Min	max		
Rok, którego dotyczy raport	2023											
Krajowy gatunek oleju napędowego	olej napędowy											
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący											
Liczba cetanowa		11	50,90	54,30	52,07	1,08	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2021 2009
Indeks cetanowy		11	51,00	54,80	52,99	1,01	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	11	819,10	839,60	834,94	6,07	820 <sup>4)</sup>	845 <sup>5)</sup>	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	4	1,80	2,90	2,18	0,50	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2023
Zawartość siarki	mg/kg	11	4,10	7,50	6,15	1,11	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2020 2020
Temperatura zapłonu	°C	11	58,00	67,50	61,86	2,71	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2021 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	11	0,100	0,100	0,100	0,000	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	1	0,001	0,001	0,0010	-	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość manganu	mg/l	3	0,50	0,50	0,50	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Zawartość wody	mg/kg	11	30,00	86,00	53,18	18,06	—	200			PN-EN ISO 12937	2021
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	3	6,00	19,00	13,33	6,66	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	8	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Stabilność oksydacyjna	g/m <sup>3</sup>	3	9,00	11,00	9,67	1,15	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014
Stabilność oksydacyjna	h	7	20,00	48,00	35,04	14,27	20 <sup>6)</sup>	—				

Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	3	180,00	180,00	180,00	0,00	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm <sup>2</sup> /s	11	1,99	3,33	2,78	0,33	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2021 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)	10	27,60	43,00	33,46	4,21	—	<65			PN-EN ISO 3405	2019
- do 350°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)	10	90,50	95,20	92,41	1,49	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury <sup>7)</sup>	°C	10	349,50	364,10	358,18	4,71	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje <sup>8)</sup>	% (V/V)	1	1,90	1,90	1,90	-	—	10				
- do 340°C destyluje <sup>9)</sup>	% (V/V)	1	97,20	97,20	97,20	-	95	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	11	0,05	7,10	4,47	3,49	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP <sup>10)</sup>	°C	6	-45,00	-19,00	-29,17	8,66	—	0;-10; -20 <sup>11)</sup>			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia <sup>12)</sup>	°C	1	-34,00	-34,00	-34,00	-	—	-22			PN-ISO 3015	2019

<b>Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca<sup>3)</sup></b>						<b>Razem</b>	<b>11</b>
<b>Styczeń</b>	0	<b>Kwiecień</b>	2	<b>Lipiec</b>	3	<b>Październik</b>	1
<b>Luty</b>	0	<b>Maj</b>	0	<b>Sierpień</b>	0	<b>Listopad</b>	0
<b>Marzec</b>	3	<b>Czerwiec</b>	0	<b>Wrzesień</b>	0	<b>Grudzień</b>	2

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>5)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>6)</sup> Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

<sup>7)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

<sup>8)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

<sup>9)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

<sup>10)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

<sup>11)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>12)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min nie określa się, wartość max wynosi - 22°C.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.2.1. zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.  
Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG).

<b>Rok, którego dotyczy raport</b>	2023
<b>Krajowy gatunek paliwa</b>	gaz skroplony (LPG)
<b>Rodzaj kontrolowanych podmiotów</b>	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa motorowa, MON		26	92,40	94,90	93,70	0,81	89,0	-	PN-ISO 7941 PN-EN 589+A1	2015 2022
Całkowita zawartość dienów	% molowy	26	0,10	0,10	0,10	0,00	-	0,5	PN-ISO 7941	2015
Zawartość 1,3 – butadienu	% molowy	26	0,01	0,07	0,02	0,02	-	0,10	DIN 51619	2004
Zawartość propanu	% molowy	26	28,10	87,00	58,10	14,72	20	-	PN-EN 27941	2015
Siarkowodór		26	brak	brak	brak	0,00	brak		PN-EN ISO 8819	2000
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	mg/kg	26	3,20	41,00	12,45	9,27	-	30	ASTM D 6667	2021
Badanie działania korodującego na miedzi (1 h w temperaturze 40°C)	klasa korozji	26	1	1	1	0,00	klasa 1		PN-EN ISO 6251	2001
Pozostałość po odparowaniu	mg/kg	4	10,00	10,00	10,00	0,00	-	60	PN-EN 15470	2009
Prężność par oszacowana w temperaturze 40°C	kPa	26	826,00	1200,00	1016,31	115,47	-	1550	PN-EN ISO 4256 PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2001 2000 2022
Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa										
- dla okresu zimowego <sup>1)</sup>	°C	15	-20,00	-5,00	-10,33	3,99		-5	PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2000 2022
- dla okresu letniego <sup>2)</sup>	°C	11	-15,00	-5,00	-10,00	2,24		+10		
Zawartość wody		26	nie wykryto	nie wykryto	nie wykryto	0,00	Brak wolnej wody w temperaturze 0°C		PN EN 589+A1	2022
Zapach		26	rozdzielny, nieprzyjemny, wyczuwalny	rozdzielny, nieprzyjemny, wyczuwalny	rozdzielny, nieprzyjemny, wyczuwalny	0,00	Zapach gazu powinien być rozróżnialny, nieprzyjemny oraz wyczuwalny w powietrzu przy stężeniu wynoszącym 20% dolnej granicy wybuchowości.		PN-EN 589+A1	2022

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>						Razem	26
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	0	Październik	4
Luty	5	Maj	1	Sierpień	1	Listopad	3
Marzec	6	Czerwiec	3	Wrzesień	2	Grudzień	1

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>2)</sup> Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

<sup>3)</sup> Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada.

## **8. Dodatkowe informacje, w szczególności dotyczące działań podjętych przez Inspekcję Handlową w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli paliwa niewłaściwej jakości.**

### **8.1. Benzyna RON 98.**

W zakresie benzyny o badawczej liczbie oktanowej 98 odnotowano dwa przypadki, w których kontrola wykazała paliwo niewłaściwej jakości. Wyniki dotyczyły kontroli przeprowadzonych na stacjach paliw. Kontrolowani przedsiębiorcy wnioskowali o przebadanie próbek kontrolnych. Ostatecznie obie próbki benzyny RON 98 zostały uznane za paliwo niespełniające wymagań jakościowych. W związku z negatywnymi wynikami przeprowadzonych kontroli jakości paliw skierowano zawiadomienia do właściwych miejscowo prokuratur i Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki oraz dodatkowo do organów celnych i skarbowych.

### **8.2 Benzyna RON 95.**

W zakresie benzyny o badawczej liczbie oktanowej 95 odnotowano dziesięć przypadków, w których kontrola wykazała paliwo niewłaściwej jakości. Wyniki dotyczyły kontroli przeprowadzonych na stacjach paliw. W części przypadków kontrolowani przedsiębiorcy wnioskowali o przebadanie próbki kontrolnej. Ostatecznie pięć próbek benzyny RON 95 zostało uznanych za paliwo niespełniające wymagań jakościowych. W związku z negatywnymi wynikami przeprowadzonych kontroli jakości paliw skierowano zawiadomienia do właściwych miejscowo prokuratur i Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki oraz dodatkowo do organów celnych i skarbowych.

### **8.3 Olej napędowy.**

W zakresie oleju napędowego odnotowano trzydzieści osiem przypadków, w których kontrola wykazała paliwo niewłaściwej jakości. Wszystkie nieprawidłowości dotyczyły kontroli przeprowadzonych na stacjach paliw. W części przypadków kontrolowani przedsiębiorcy wnioskowali o przebadanie próbki kontrolnej. Ostatecznie trzydzieści cztery próbki oleju napędowego uznano za paliwo niespełniające wymagań jakościowych. W związku z negatywnymi wynikami przeprowadzonej kontroli jakości paliw skierowano zawiadomienia

do właściwych miejscowo prokuratur i Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki oraz dodatkowo do organów celnych i skarbowych.

#### **8.4 Gaz skroplony (LPG).**

W zakresie gazu skroplonego (LPG) nie odnotowano przypadków, w których kontrola wykazałaby paliwo niewłaściwej jakości.

## **9. Wnioski wynikające z raportu dotyczące dalszego funkcjonowania Systemu.**

### **9.1. Wstęp.**

System monitorowania i kontrolowania jakości paliw funkcjonuje od dnia 1 maja 2004 r. Został utworzony w celu umożliwienia wywiązania się przez Polskę z obowiązków wynikających z członkostwa w Unii Europejskiej.

Podstawę prawną systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw stanowi ustawa o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

Ustawa o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw przenosi do polskiego porządku prawnego postanowienia dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 350 z 28.12.1998, str. 58, z późn. zm.), zmienionej, w szczególności:

- dyrektywą 2003/17/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 marca 2003 r. zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych (Dz. Urz. UE L 76 z 22.03.2003, str. 10);
- dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG;
- dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2015/1513 z dnia 9 września 2015 r. zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającą dyrektywę 2009/28/WE w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych (Dz. Urz. UE L 239 z 15.09.2015, str. 1).

Celem systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw jest przeciwdziałanie transportowaniu, magazynowaniu, wprowadzaniu do obrotu, a także gromadzeniu na stacjach zakładowych paliw, które nie spełniają wymagań jakościowych określonych w przepisach prawa.

Dla wyodrębnienia działań kontrolnych prowadzonych w celu przygotowania raportu dla Komisji Europejskiej wprowadzono nazwę „europejska część systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw”, która odnosi się wyłącznie do wylosowanych stacji

paliwowych oraz zakładowych. Natomiast w ramach tzw. pozostałych kontroli w celu wyeliminowania z rynku paliw niespełniających wymagań jakościowych kontrolą objęto cały łańcuch dystrybucji paliw, tj. od wytwórców, magazynujących, transportujących paliwa przez bazy paliwowe i hurtownie, aż do stacji paliwowych. Podmioty do kontroli są zarówno losowane jak i wybierane na podstawie informacji o paliwie niewłaściwej jakości lub okoliczności wskazujących na możliwość występowania paliwa niewłaściwej jakości.

Wyniki przedstawione w Raporcie dla Rady Ministrów dotyczą zarówno części europejskiej systemu jak i pozostałych kontroli.

## 9.2. Liczba skontrolowanych podmiotów w 2023 r. (porównanie z 2022 r.).

		Liczba skontrolowanych stacji paliw	Liczba skontrolowanych hurtowni	Liczba skontrolowanych przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących	Liczba skontrolowanych przedsiębiorców transportujących <sup>13)</sup>	Liczba pobranych próbek paliw
Ogółem	2023 r.	<b>1456</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	-----	<b>1584</b>
	2022 r.	<b>1416</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	-----	<b>1598</b>
Część europejska systemu	2023 r.	<b>1133</b>	-----	-----	-----	<b>1133</b>
	2022 r.	<b>1081</b>	-----	-----	-----	<b>1081</b>
Pozostałe kontrole	2023 r.	<b>323</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	-----	<b>451</b>
	2022 r.	<b>335</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	-----	<b>517</b>

Należy podkreślić, że w Polsce w okresie kilku poprzednich lat roczna konsumpcja paliwa przekroczyła wartość 15 mln ton<sup>14)</sup>. W dniu 1 stycznia 2018 r. weszła w życie zmiana rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania, która zwiększyła dwukrotnie minimalne liczby próbek oleju napędowego oraz benzyn RON 95 i 98 pobieranych w każdym okresie monitorowania w ramach systemu monitorowania jakości paliw (200 dla ON i RON 95 oraz 60 dla RON 98). W toku prowadzonych kontroli jakości paliw w 2023 r., inspektorzy Inspekcji Handlowej pobrali więcej próbek w ramach tzw. europejskiej części systemu (2023 r. – 1133, 2022 r. – 1081, 2021 r. – 1024). Natomiast mniej próbek skontrolowano w ramach

<sup>13)</sup> Patrz przypis 1.

<sup>14)</sup> Od 2013 r. zaczęto pobierać większą liczbę próbek w ramach systemu monitorowania jakości paliw, tzw. części europejskiej systemu.

tw. pozostałych kontroli ponieważ wpłynęło mniej informacji o podejrzeniu oferowania przez stacje paliwa niewłaściwej jakości, tj. skarg kierowców oraz innych instytucji, które zostały wykorzystane w trakcie planowania kontroli (2023 r. – 339, 2022 r. – 381, 2021 r. – 551, 2020 r. – 392). Ponadto należy podkreślić, iż liczba pobranych i zbadanych próbek w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw jest uzależniona od kosztów badania próbek w laboratoriach zewnętrznych biorących udział w systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, wyłonionych przez Zarządzającego systemem, zgodnie z procedurą określoną w ustawie z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 i 1720), zwaną dalej „ustawą - Prawo zamówień publicznych”. W ramach posiadanych środków finansowych przeznaczonych na prowadzenie kontroli jakości paliw, w 2023 r. pobrano nieco mniej próbek w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw w porównaniu z 2022 r. Liczby pobranych i skontrolowanych próbek paliw w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw w 2023 r. w porównaniu z 2022 r. prezentuje tabela powyżej.

### 9.3. Najczęściej kwestionowane parametry.

W odniesieniu do oleju napędowego w 2023 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- **stabilność oksydacyjna, wyrażona w h** (w 15 próbkach na 465 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru)<sup>15)</sup>,
- **temperatura zapłonu** (w 14 próbkach na 752 zbadane stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **stabilność oksydacyjna, wyrażona w g/m<sup>3</sup>** (w 6 próbkach na 689 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

W odniesieniu do oleju napędowego w 2022 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- **stabilność oksydacyjna, wyrażona w h** (w 9 próbkach na 714 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru)<sup>16)</sup>,
- **temperatura zapłonu** (w 8 próbkach na 764 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **stabilność oksydacyjna, wyrażona w g/m<sup>3</sup>** (w 3 próbkach na 406 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

---

<sup>15)</sup> Parametr odporność na utlenianie (h) został włączony do zakresu badań próbek oleju napędowego po zmianie rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, która nastąpiła w lutym 2012 r.

<sup>16)</sup> Patrz przypis 15.

Przykładowe naruszenia parametrów stwierdzone w próbkach oleju napędowego:

- stabilność oksydacyjna wyrażona w h – 1,00 h przy normie min. 20 h,
- temperatura zapłonu – 33,50°C przy normie min. powyżej 55°C,
- stabilność oksydacyjna ( $\text{g/m}^3$ ) – 95,00 ( $\text{g/m}^3$ ) przy normie max. 25 ( $\text{g/m}^3$ ),
- zawartość wody – 730 mg/kg przy normie max. 200 mg/kg,
- temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP) - -4°C przy normie max. -10°C (dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada).

Należy podkreślić, że przytoczone powyżej przykłady stwierdzonych nieprawidłowości występowały w pojedynczych próbkach. Wszystkie najwyższe naruszenia norm jakościowych zostały wyszczególnione w Raporcie.

Biorąc pod uwagę wyniki uzyskane w 2023 r., podobnie jak w latach 2013–2022, należy zauważyć, że:

- w dalszym ciągu wśród kwestionowanych próbek paliw ciekłych zdecydowanie dominuje olej napędowy,
- utrzymująca się na niskim poziomie liczba próbek kwestionowanych z uwagi na przekroczoną zawartość siarki, tak w oleju napędowym, jak również w benzynach.

W 2023 r. podobnie jak w 2022 r. nie stwierdzono przypadków tego rodzaju nieprawidłowości w paliwach ciekłych.

Dla porównania poniżej przedstawiono najwyższe przekroczenia w zakresie parametru zawartość siarki w poprzednich latach przy normie max. 10 mg/kg:

- 2021 r. – 10,6 mg/kg,
- 2020 r. – 10,3 mg/kg,
- 2019 r. – 43,3 mg/kg,
- 2018 r. – 20,6 mg/kg,
- 2017 r. – 35,6 mg/kg,
- 2016 r. – 43,6 mg/kg,
- 2015 r. – 45,5 mg/kg,
- 2014 r. – > 500 mg/kg,
- 2013 r. – >1000 mg/kg.

W odniesieniu do benzyn w 2023 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- prężność par (w 5 próbkach na 832 zbadane stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

W odniesieniu do benzyn w 2022 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- prężność par (w 2 próbkach na 833 zbadane stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

W benzynach natomiast stwierdzono m.in. naruszenie parametrów:

- liczba oktanowa motorowa (MON) – 87,1 przy normie min. 88,
- prężność par (VP) – 78,4 kPa przy normie max. 60 kPa (w okresie letnim),
- indeks lotności – 1195 przy normie max. 1150.

W kwestionowanych próbkach, podobnie jak w latach 2013-2023 stwierdzano zdecydowanie więcej przypadków, w których wymagań nie spełniał tylko jeden parametr. Dotyczyło to 75% wszystkich próbek niespełniających wymagań.

W 2023 r. wszystkie próbki gazu skroplonego (LPG) spełniały wymagania jakościowe.

W odniesieniu do gazu skroplonego (LPG) w 2022 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- **badanie działania korodującego na miedzi** (w 2 próbkach na 317 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **pozostałość po odparowaniu** (w 3 próbkach na 37 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **zawartość siarki** (w 2 próbkach na 317 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów w benzynach bezołowiowych i oleju napędowym prezentują poniższe tabele (puste pola oznaczają wyniki kontroli zgodne z obowiązującymi wymaganiami jakościowymi).

### 9.3.1. Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów benzyn bezołowiowych RON 95 i 98 odnotowanych w latach 2008 – 2023.

parametr	min <sup>1)</sup>	max <sup>2)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Liczba oktanowa badawcza	RON 95,0 <sup>3)</sup>		89,5	88,9	93,9	89,7	89,8	90,0	90,6	92,2	92,0	91,2	93,8	94,3	92,9	93,6		
	RON 98,0 <sup>4)</sup>		95,2	84,6	95,6	96,9			96,9		96,3							
Liczba oktanowa motorowa	MON 85,0 <sup>3)</sup>		82,1	75,5	82,8	82,3	80,4	82,9	83,1	84,3	83,6	83,4	84,4		83,5	83,9		87,2
	MON 88,0 <sup>4)</sup>		84,3	78,6	87,2	87,0			83,1									
Zawartość ołowiu		0,005																
Gęstość w temperaturze 15°C	720	775		776							776							
Zawartość siarki		50/10 <sup>5)</sup>		156		36,9	76	15		45,5	14,5	15,2						
Okres indukcyjny	360																	
Zawartość żywic		5																
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej		1																
Wygląd	jasna i przezroczysta			mętna konsystencja														
Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego		18,0																
- aromatycznego		35,0		39,5	38,8	40,9	44,9			40,0	40,0	40,0						
Zawartość benzenu		1,0			1,42													

Zawartość tlenu		2,7		3,7	6,06	3,27	9,5		2,95	3,7	2,94					3,2		
Zawartość związków organicznych zawierających tlen: - metanol		3	7,9	11,6	9,5	4,60	13,2			5,5								
- etanol		5	5,20	10,3	5,4				6,2					5,5		7,6		
- alkohol izopropylowy		10		15							0,2							
- alkohol tert-butylowy		7									0,2							
- alkohol izobutylicowy		10	14								0,2							
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)		15	55	92,4				16,2			5,0							
- inne związki organiczne zawierające tlen		10	23,4					4,23				0,8						
Prężność par, VP		60 (okres letni)	96,9	96,9	75,2	62,4	69,4		63,4	66,6			64,6			65,2	78,4	
Destylacja: • do temperatury 70°C odparowuje	20,0;20,0;22,0	48,0;50,0;50,0					58,9	19,8		53,3								
• do temperatury 100°C odparowuje	46,0	71,0	25,4	22,5	69,7					43,8								
- do temperatury 150°C odparowuje	75,0		51	54,4			71,4											
Temperatura końca destylacji		210			325,7	300,2	319,4	302,8	215,8	282,1	222,6	279,9		241,2	216,7			
Pozostałość po destylacji		2			2,1	2,5	3,4	2,7		2,9		4,7		3,7	5,0			
Indeks lotności, VLI		1150					1203	1197	1174	1206	1198	1171	1176	1188				

- 1) wartości min. zgodnie z rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych  
2) wartości max. zgodnie z rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych  
3) wartości min. dla benzyny bezołowiowej RON 95  
4) wartości min. dla benzyny bezołowiowej RON 98  
5) od dnia 1 stycznia 2009 r. zawartość siarki w benzynach bezołowiowych wynosi 10 mg/kg.

### 9.3.2. Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów oleju napędowego odnotowanych w latach 2008 – 2023.

Parametr	min <sup>1)</sup>	max <sup>2)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Liczba cetanowa	51,0							47,7	45,7		47,6		45,6					
Indeks cetanowy	46,0								44,1									
Gęstość w temperaturze 15 °C	820	845	819	852,8	816,9		896	848,4	848,4	814,0			812,0					
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych		11/8 <sup>3)</sup>																
Zawartość siarki		50/10 <sup>9)</sup>	833	500	535	316	1500	1000	500	26,6	43,6	35,6	20,6	43,3				
Temperatura zapłonu	Powyżej 55		20	15	40	40	<40	25	31,5	38,5	40,0	40,0	37,5	48,0	40,0	40,0	31,0	33,50
Pozostałość po koksowaniu (10%)		0,30																
Pozostałość po spopieleniu		0,01							0,05									
Zawartość wody		200	1000			867	426	394	1000	290,0		480,0	310,0	1000,0	1000,0		1000,0	730,00
Zawartość zanieczyszczeń		24	filtry uległy rozpuszczeniu	72,5						45,3	34,4		60,0				33,0	
Badanie działania korodującego na miedzi		1																
Stabilność oksydacyjna (g/m <sup>3</sup> )		25		3143		1988	151	50,0	50,0	50,0	50,0	50,00	239,0	50,0	95,0	95,0	50,0	95,0
Stabilność oksydacyjna (h)	20 <sup>4)</sup>						4	0,5	0,19	0,2	0,9	0,8	0,2	2,9	0,4	0,4	0,5	1,0
Smarność w temp. 40°C		460																

Lepkość w temp. 40°C	2	4,5					4,7902						1,64				
Skład frakcyjny: - do 250°C destyluje		<65															
- do 350°C destyluje	85				70,5	76,9	80,4	74,7	81,6	77,3	79,7	83,1		83,0			
- 95% (V/V) destyluje do temperatury		360	381,8	371,6	399,6	406,5	400	391,5	400	383,4	395,4	384,0	386,1				
- do 180°destyluje		10															
- do 340°destyluje	95																
Temperatura zablokowania zimnego filtra CFPP °C	-	0; -10;-20	-7				-14		-7	-10		-5,0					-4
Temperatura mętnienia		-22															
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)		5/7 <sup>5)</sup>	16,6	13,7	7,1	6,5	14,2	23	25	20,0	17,1						

<sup>1)</sup> wartości min zgodnie z rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych

<sup>2)</sup> wartości max zgodnie z rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych

<sup>3)</sup> od dnia 15 lutego 2012 r. nastąpiła zmiana wymagań jakościowych w zakresie parametru zawartość węglowodorów aromatycznych

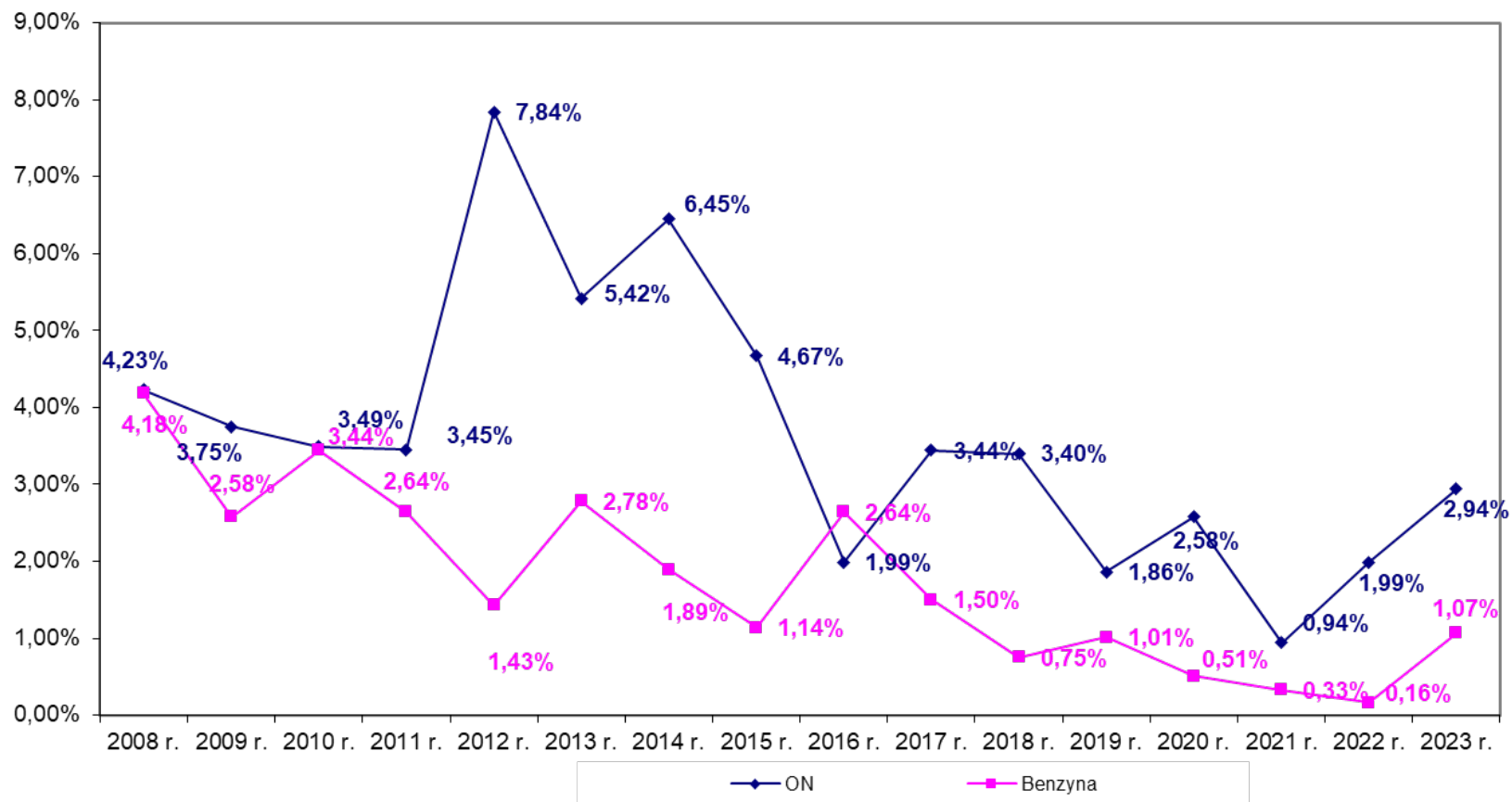
<sup>4)</sup> od dnia 15 lutego 2012 r. wprowadzono dodatkowe badanie parametru odporność na utlenianie w próbkach oleju napędowego zawierającego powyżej 2% FAME, metodą EN 15 751 (wartość wyrażana w h)

<sup>5)</sup> od dnia 15 lutego 2012 r. nastąpiła zmiana wymagań jakościowych w zakresie zawartości FAME

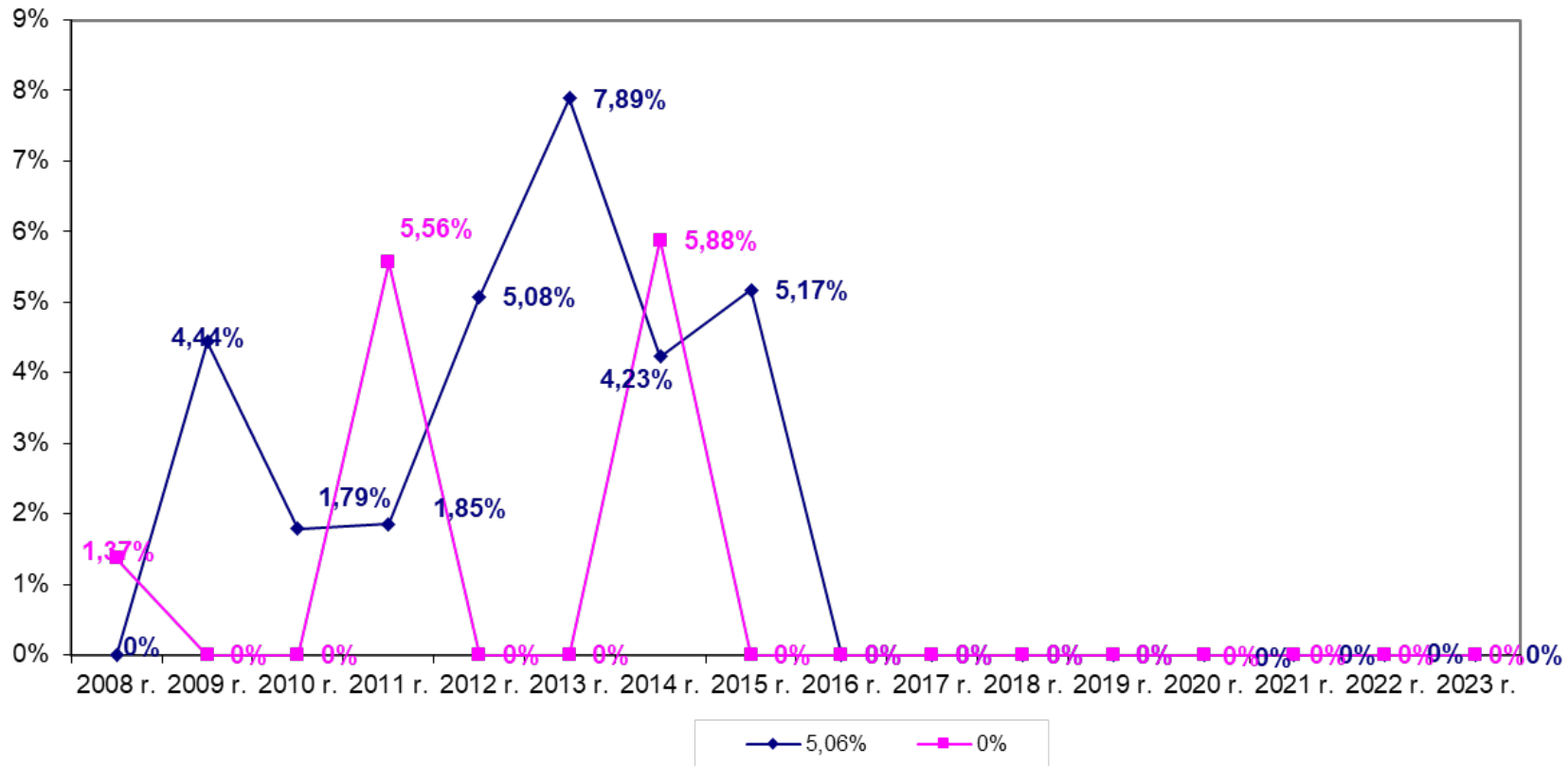
<sup>6)</sup> od dnia 1 stycznia 2009 r. zawartość siarki w oleju napędowym wynosi 10 mg/kg.

9.3.3. Porównanie wyników kontroli jakości próbek benzyn bezołowiowych i oleju napędowego skontrolowanych na wylosowanych stacjach (w ramach tzw. europejskiej części systemu) oraz w hurtowniach w latach 2008 – 2023 prezentują poniższe odrębne wykresy.

Kontrola jakości próbek paliwa na stacjach wylosowanych  
(procent nieprawidłowości)



**Kontrola jakości próbek paliwa w hurtowniach  
oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa  
(procent nieprawidłowości)**



Analizując powyższe wykresy należy zwrócić uwagę na następujące czynniki:

- od dnia 1 stycznia 2009 r. nastąpiły zmiany przepisów w zakresie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, tj. zaostrzenie wymagań dotyczących zawartości siarki, które wynoszą 10 mg/kg dla obydwu rodzajów paliw; do dnia 31 grudnia 2008 r. wielkość tego parametru wynosiła 50 mg/kg zarówno dla benzyn jak i oleju napędowego,
- od dnia 15 lutego 2012 r. nastąpiły zmiany przepisów w zakresie wymagań jakościowych dla oleju napędowego, tj. podwyższono zawartość FAME max. do 7% (do dnia 14 lutego 2012 r. max. zawartość wynosiła do 5%), zaostrzono wymagania dotyczące zawartości węglowodorów aromatycznych z 11% (m/m) na 8% (m/m). Ponadto wprowadzono dodatkowe badanie parametru odporność na utlenianie (obecnie stabilności oksydacyjnej) w próbkach oleju napędowego zawierającego powyżej 2% FAME metodą EN 15 751 (wartość wyrażana w h).

#### 9.4. Wyniki kontroli jakości paliw w poszczególnych województwach.

Odsetek próbek paliw zakwestionowanych na stacjach w poszczególnych województwach był zróżnicowany w zależności od części systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

##### a) stacje paliw - paliwa ciekłe

Lp.	województwo	udział procentowy paliw ciekłych niespełniających wymagań jakościowych w stacjach, które zostały wylosowane przez Zarządzającego – „część europejska systemu”	udział procentowy paliw ciekłych niespełniających wymagań jakościowych na stacjach, które zostały wybrane do kontroli na podstawie informacji o paliwie niewłaściwej jakości <sup>17)</sup>
1	dolnośląskie	0,00	0,00
2	kujawsko-pomorskie	3,64	0,00
3	lubelskie	1,64	6,67
4	lubuskie	0,00	0,00
5	łódzkie	1,27	0,00
6	małopolskie	3,81	10,00
7	mazowieckie	2,86	1,28
8	opolskie	0,00	0,00
9	podkarpackie	0,00	0,00
10	podlaskie	4,76	7,69
11	pomorskie	0,00	25,00
12	śląskie	0,00	5,13
13	świętokrzyskie	2,50	8,33
14	warmińsko-mazurskie	0,00	22,22
15	wielkopolskie	5,75	3,13
16	zachodniopomorskie	2,13	5,56

<sup>17)</sup> Patrz przypis 3.

**b) stacje paliw – gaz skroplony (LPG)**

<b>Lp.</b>	<b>województwo</b>	<b>udział procentowy gazu skroplonego (LPG) niespełniającego wymagań jakościowych na stacjach, które zostały wylosowane przez Zarządzającego</b>	<b>udział procentowy gazu skroplonego (LPG) niespełniającego wymagań jakościowych na stacjach, które zostały wybrane do kontroli na podstawie informacji o paliwie niewłaściwej jakości<sup>18)</sup></b>
1	dolnośląskie	0,00	0,00
2	kujawsko-pomorskie	0,00	0,00
3	lubelskie	0,00	0,00
4	lubuskie	0,00	0,00
5	łódzkie	0,00	0,00
6	małopolskie	0,00	0,00
7	mazowieckie	0,00	0,00
8	opolskie	0,00	0,00
9	podkarpackie	0,00	0,00
10	podlaskie	0,00	0,00
11	pomorskie	0,00	0,00
12	śląskie	0,00	0,00
13	świętokrzyskie	0,00	0,00
14	warmińsko-mazurskie	0,00	0,00
15	wielkopolskie	0,00	0,00
16	zachodniopomorskie	0,00	0,00

W 2023 r. do Zarządzającego systemem wpłynęło 339<sup>19)</sup> informacji (w tym 38 w zakresie LPG) o podejrzeniu oferowania przez stacje paliwa niewłaściwej jakości, w szczególności były to skargi kierowców oraz informacje z innych instytucji. Wyniki kontroli jakości paliw przeprowadzonych w 2023 r. przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej na podstawie skarg wykazały, iż 4,43% stacji oferowało klientom paliwo nieodpowiadające wymaganiom jakościowym, podczas gdy 2022 r. było to 2,24%. Należy podkreślić, iż w związku z nieco większą liczbą informacji o paliwie niewłaściwej jakości

<sup>18)</sup> Patrz przypis 3.

<sup>19)</sup> Na podstawie przekazywanych informacji o podejrzeniu oferowania paliw niespełniających wymagań jakościowych, typowane są stacje do kontroli.

(w 2022 r. było to 381), odsetek próbek niespełniających wymagań jakościowych na stacjach wybranych do kontroli na podstawie skarg był mniejszy w porównaniu z 2023 r.

Wyniki w poszczególnych częściach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw prezentuje poniższa tabela:

		Odsetek zakwestionowanych próbek paliwa	
		2022 r.	2023 r.
<b>Część europejska systemu</b>	olej napędowy	<b>1,99%</b>	<b>2,94%</b>
	benzyna	<b>0,16%</b>	<b>1,07%</b>
	olej napędowy z zawartością 20% estru (B20) <sup>1)</sup>	-----	-----
	ester stanowiący samoistne paliwo (B100)	-----	-----
<b>Pozostałe kontrole</b>	olej napędowy – kontrola na stacjach paliwowych	<b>3,45%</b>	<b>7,27%</b>
	olej napędowy – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa	<b>0%</b>	<b>0%</b>
	olej napędowy – kontrola w transporcie <sup>2)</sup>	-----	-----
	benzyna – kontrola na stacjach paliwowych	<b>0,50%</b>	<b>0%</b>
	benzyna – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa	<b>0%</b>	<b>0%</b>
	benzyna – kontrola w transporcie <sup>2)</sup>	-----	-----
	olej napędowy z zawartością 20% estru (B20) <sup>1)</sup> – kontrola na stacjach paliwowych	-----	-----
	ester stanowiący samoistne paliwo (B100) – kontrola na stacjach paliwowych	-----	-----
	olej napędowy z zawartością 20% estru (B20) <sup>1)</sup> – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa	-----	-----
	ester stanowiący samoistne	-----	-----

	paliwo (B100) – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa		
	gaz skroplony (LPG) - kontrola na stacjach paliwowych	2.9%	0%
	gaz skroplony (LPG) – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa	8,33%	0%
	gaz skroplony (LPG) – kontrola w transporcie <sup>2)</sup>	-----	-----

<sup>1)</sup> W 2021 r. i 2022 r. kontrolą nie objęto oleju napędowego z zawartością 20% estrów oraz estru metylowego kwasów tłuszczowych stanowiącego samoistne paliwo (B100) z uwagi na brak tego gatunku w ofercie na stacjach paliw.

<sup>2)</sup> Kontrola jakości paliwa transportowanego jest możliwa jedynie na wniosek Policji lub w toku czynności wykonywanych przez Policję. Ponieważ w 2021 r. i 2022 r. do Zarządzającego systemem nie wpłynął ani jeden wniosek, kontrola taka nie była prowadzona.

Liczbę próbek niespełniających wymagań jakościowych z podziałem na poszczególne gatunki paliw prezentują poniższe tabele:

#### a) kontrole przeprowadzone na stacjach paliw

	Kontrole losowane					Pozostałe kontrole				
	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100
<b>Liczba próbek niespełniających wymagań</b>	2	5	14	0	-	0	0	20	0	-

#### b) kontrole przeprowadzone w hurtowniach paliw

	Kontrole losowane					Pozostałe kontrole				
	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100
<b>Liczba próbek niespełniających wymagań</b>	-	-	0	-	-	-	0	0	-	-

**c) kontrole przeprowadzone u przedsiębiorców produkujących i magazynujących paliwa**

	Kontrole losowane					Pozostałe kontrole				
	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100
<b>Liczba próbek niespełniających wymagań</b>	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-

Liczbę próbek niespełniających wymagań jakościowych z podziałem na poszczególne parametry prezentują poniższe tabele:

**a) benzyna bezołowiowa RON 98**

	Kontrole losowane			Pozostałe kontrole		
	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący
<b>Prężność par</b>	1	-	-	0	-	-
<b>Liczba oktanowa motorowa</b>	1	-	-	0	-	-
<b>Zawartość siarki</b>	0	-	-	0	-	-

**b) benzyna bezołowiowa RON 95**

	Kontrole losowane			Pozostałe kontrole		
	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący
<b>Liczba oktanowa badawcza</b>	0	-	-	0	0	-
<b>Liczba oktanowa motorowa</b>	0	-	-	0	0	-
<b>Prężność par</b>	4	-	-	0	0	-

<b>Pozostałość po destylacji</b>	0	-	-	0	0	-
<b>Temperatura końca destylacji</b>	0	-	-	0	0	-
<b>Zawartość węglowodorów typu aromatycznego</b>	0	-	-	0	0	-
<b>Zawartość siarki</b>	0	-	-	0	0	-
<b>Zawartość tlenu</b>	0	-	-	0	0	-
<b>Indeks lotności</b>	1	-	-	0	0	-

**c) olej napędowy**

	<b>Kontrole losowane</b>			<b>Pozostałe kontrole</b>		
	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący
<b>Indeks cetanowy</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Zawartość siarki</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Temperatura zapłonu</b>	7	0	0	7	0	0
<b>Stabilność oksydacyjna [g/m<sup>3</sup>]</b>	2	0	0	4	0	0
<b>Stabilność oksydacyjna [h]</b>	5	0	0	10	0	0
<b>Gęstość w temperaturze 15 °C</b>	0	0	0	0	0	0

<b>Skład frakcyjny – 95% (V/V) destyluje do temperatury</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Zawartość wody</b>	1	0	0	1	0	0
<b>Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP</b>	1	0	0	0	0	0

#### d) gaz skroplony (LPG)

	<b>Kontrole losowane</b>			<b>Pozostałe kontrole</b>		
	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący
<b>Pozostałość po odparowaniu</b>	0	-	-	0	-	0
<b>Badanie działania korodującego na miedzi</b>	0	-	-	0	-	0
<b>Całkowita zawartość siarki</b>	0	-	-	0	-	0

Przy ocenie wyników należy pamiętać, iż działania kontrolne prowadzone są w dwóch odrębnych częściach, tj. w ramach tzw. części europejskiej systemu oraz pozostałych kontroli (część krajowa systemu), których cele różnią się od siebie. Nie można więc dokonać rzeczywistego porównania wyników z obu tych części ponieważ wybór podmiotów do kontroli odbywa się w inny sposób (część europejska – losowanie, pozostałe kontrole – informacje, negatywne wyniki poprzednich kontroli, informacje od organów ścigania). W ocenie Zarządzającego systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw, wyniki kontroli przeprowadzonych na stacjach wylosowanych (część europejska systemu), właśnie ze względu na sposób typowania do kontroli, prezentują rzeczywisty obraz jakości paliw w Polsce.

Pomimo ciągłości prowadzonych działań kontrolnych, odsetek prób niespełniających wymagań jakościowych corocznie kształtuje się na innych poziomach, na co wpływ mogą mieć różne czynniki, np.: liczba skontrolowanych podmiotów i pobranych próbek, zmieniające się wymagania jakościowe.

Analizując wyniki kontroli jakości paliw ciekłych przeprowadzonych w 2023 r. w porównaniu do 2022 r. należy zauważyć, iż w ramach tzw. pozostałych kontroli tj. na stacjach wybranych do kontroli na podstawie wpływających informacji nastąpiła poprawa wyników kontroli jakości benzyn. Natomiast w ramach tzw. europejskiej części systemu odnotowano więcej próbek oleju napędowego niespełniających wymagań jakościowych.

Odnosząc się natomiast do kontroli jakości oleju napędowego prowadzonych zarówno w ramach tzw. pozostałych kontroli (część krajowa systemu) jak i w ramach tzw. europejskiej części systemu, w porównaniu z wynikami za 2022 r., wyniki kontroli jakości oleju napędowego uległy pogorszeniu.

Warto zauważyć, że w porównaniu z kontrolą prowadzoną w 2022 r., w 2023 r. zwiększyła się liczba próbek oleju napędowego niespełniających wymagań jakościowych w zakresie parametru stabilność oksydacyjna wyrażana w h (2023 r. – 15, 2022 r. – 9, 2021 r. – 13, 2020 r. – 12, 2019 r. – 17, 2018 r. – 37, 2017 r. – 15, 2016 r. – 7, 2015 r. – 31, 2014 r. – 35). Zwiększyła się również liczba próbek oleju napędowego niespełniających wymagań jakościowych w zakresie parametru temperatura zapłonu (2023 r. – 14, 2022 r. – 8, 2021 r. – 8, 2020 r. – 9, 2019 r. – 2, 2018 r. – 18, 2017 r. – 13, 2016 r. – 7, 2015 r. – 23). Podobnie zwiększyła się liczba próbek oleju napędowego niespełniających wymagań jakościowych w zakresie parametru stabilność oksydacyjna wyrażana w g/m<sup>3</sup> zmniejszyła się (2023 r. – 6, 2022 r. – 3, 2021 r. – 6, 2020 r. – 6, 2019 r. – 3, 2018 r. – 9, 2017 r. – 3, 2016 r. – 6, 2015 r. – 12, 2014 r. – 27). Natomiast nie stwierdzono próbek niespełniających wymagań jakościowych w zakresie parametru - skład frakcyjny, 95%(V/V) destyluje do temperatury (2023 r. – 0, 2022 r. – 0, 2021 r. – 0, 2020 r. – 0, 2019 r. – 1, 2018 r. – 1, 2017 r. – 5, 2016 r. – 20, 2015 r. – 15). W dwóch przypadkach stwierdzono zawyżoną zawartość wody. W jednym przypadku stwierdzono przekroczenie w zakresie temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP).

Odnosząc się do kontroli jakości benzyn, w pięciu przypadkach kontrola wykazała przekroczenie dopuszczalnych norm w zakresie parametru prężność par.

Odnosząc się do kontroli jakości biopaliw ciekłych należy podkreślić, że w 2023 r. (podobnie jak w latach poprzednich) nie zbadano żadnej próbki zarówno B100, jak i B20, z uwagi na brak tego gatunku biopaliwa ciekłego w ofercie na polskich stacjach paliwowych zarówno wylosowanych do kontroli w ramach tzw. europejskiej części systemu

monitorowania i kontrolowania jakości paliw, jak i w ramach tzw. pozostałych kontroli, tj. wybranych na podstawie informacji o podejrzeniu oferowania paliwa niewłaściwej jakości. W zakresie natomiast wyników kontroli jakości gazu skroplonego (LPG) w 2023 r., w porównaniu z wynikami w 2022 r., zarówno na stacjach wybranych do kontroli na podstawie wpływających informacji jak i wylosowanych do kontroli LPG odnotowano znaczącą poprawę wyników. Wszystkie pobrane i zbadane próbki LPG spełniały wymagania jakościowe.

#### **9.5. Działania zmierzające do poprawy funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw.**

Kolejny rok funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw pozwala na stwierdzenie, iż system spełnia rolę określoną w przepisach ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

##### **9.5.1. Kompetencje Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w zakresie zarządzania systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw.**

Wszystkie poniżej wymienione uprawnienia i kompetencje Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów pozwalają na sprawne funkcjonowanie systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, przyczyniają się do uszczelnienia systemu, a także poprawy działania zarówno Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów jak i wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej biorących udział w realizacji zadań w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

Zgodnie z przepisami ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw zadania Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, jako Zarządzającego systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw w 2023 r. polegały m.in. na przygotowaniu organizacyjnych założeń kontroli dla wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej, planowaniu kontroli, monitorowaniu przebiegu kontroli, podpisywaniu umów z laboratoriami akredytowanymi na prowadzenie badań próbek paliw w ramach systemu, gromadzeniu danych pochodzących z wyników kontroli, wydawaniu decyzji odwoławczych od decyzji wojewódzkich inspektorów Inspekcji Handlowej, a w szczególności:

- sporządzaniu rocznego Programu kontroli jakości paliw przeznaczonego dla wojewódzkich inspektorów Inspekcji Handlowej,
- przygotowywaniu tygodniowych planów kontroli,

- przekazywaniu wojewódzkim inspektorom Inspekcji Handlowej, zgodnie z Programem kontroli i tygodniowymi Planami kontroli, informacji o podmiotach, u których ma być prowadzona kontrola jakości paliw przy zachowaniu zasad zapewniających poufność i szczelność systemu,
- komunikowaniu się z inspektorami prowadzącymi kontrole w terenie w celu:
  - przekazania im informacji o podmiotach, które mają być skontrolowane,
  - przekazania im numeru próbki,
  - przyjmowania informacji o zakończeniu kontroli,
- bieżącej współpracy z wojewódzkimi inspektorami Inspekcji Handlowej,
- wyznaczaniu do kontroli przedsiębiorcy, który dostarczył paliwo kontrolowanemu przedsiębiorcy, w przypadku stwierdzenia u niego niewłaściwej jakości paliwa,
- wyznaczaniu do kontroli dodatkowych stacji paliwowych, stacji zakładowych, hurtowni paliw lub przedsiębiorców lub rolników wytwarzających biopaliwa ciekłe na własny użytek, u których zostanie przeprowadzona kontrola jakości paliw,
- wyłonieniu oraz zawarciu umów z akredytowanymi laboratoriami (nieprowadzonymi przez UOKiK) znajdującymi się w wykazie prowadzonym przez Zarządzającego, zgodnie z procedurą określoną w ustawie – Prawo zamówień publicznych na badanie próbek paliw pobranych w trakcie kontroli,
- zawieraniu umów z akredytowanymi laboratoriami lub innymi podmiotami na pobieranie próbek paliwa, jeżeli do ich pobrania potrzebne są specjalistyczne umiejętności lub specjalistyczny sprzęt techniczny,
- prowadzeniu postępowań administracyjnych, w związku z przekazanymi w 2023 r. przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej odwołaniami,
- aktualizowaniu wykazów na podstawie informacji przekazywanych, w szczególności przez wojewódzkich inspektorów Inspekcji Handlowej,
- publikowaniu wykazów przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie obrotu paliwami na stronie BIP Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

**9.6. Organy i instytucje posiadające kompetencje w zakresie podejmowania działań mających wpływ na poprawę jakości paliw (informacje przekazane przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej, Departament do Spraw Przeszeczności Zorganizowanej i Korupcji Prokuratury Krajowej, Urząd Regulacji Energetyki).**

**9.6.1. Działania podejmowane przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej w przypadkach stwierdzenia w trakcie kontroli paliwa niewłaściwej jakości.**

Zgodnie z art. 31 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw za wytwarzanie, transportowanie, magazynowanie lub wprowadzanie do obrotu paliw niespełniających wymagań jakościowych przewiduje następujące sankcje:

- karę grzywny od 50 000 do 500 000 zł (lub karę pozbawienia wolności do lat 3);
- kara grzywny ulega zaostreniu (od 100 000 do 1 000 000 zł) lub kara pozbawienia wolności od 3 miesięcy do 5 lat, jeżeli paliwo stanowi mienie znacznej wartości;
- w przypadku mniejszej wagi sprawca podlega grzywnie od 10 000 do 25 000 zł;
- za działania nieumyślne przewidziana jest kara grzywny w wysokości od 25 000 do 250 000 zł.

Z informacji uzyskanych z wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej wynika, że do 31 grudnia 2023 r., w związku z ujawnionymi nieprawidłowościami w zakresie jakości paliw ciekłych w trakcie kontroli prowadzonych w 2023 r., skierowano do prokuratur łącznie 25 zawiadomień o podejrzeniu popełnienia przestępstwa, z których dotychczas wszczęto dochodzenia w 15 przypadkach (postępowania zakończone umorzeniem z uwagi na: brak znamion przestępstwa (9 przypadków), z uwagi na brak popełnionego czynu (3 przypadki), niewykrycie sprawcy czynu (3 przypadki). W dwóch przypadkach odmówiono wszczęcia postępowania. W pozostałych 8 sprawach zawiadomienia nie zostały jeszcze rozpatrzone przez prokuratury.

Ponadto wojewódzcy inspektorzy Inspekcji Handlowej wydali 17 decyzji o wycofaniu z obrotu paliw niespełniających wymagań jakościowych i przekazali informacje w powyższym zakresie wojewódzkim inspektoratom Ochrony Środowiska.

**9.6.2. Działania podejmowane przez prokuratury i sądy, na podstawie informacji przekazywanych przez Wojewódzkich Inspektorów Inspekcji Handlowej, w przypadkach stwierdzenia w trakcie kontroli paliwa niewłaściwej jakości (informacja przekazana przez Departament do Spraw Przeszeczności Zorganizowanej i Korupcji Prokuratury Krajowej).**

Z danych uzyskanych w Departamencie do Spraw Przeszeczności Zorganizowanej i Korupcji Prokuratury Krajowej wynika, że w okresie, którego dotyczy niniejszy Raport, tj. od stycznia do grudnia 2023 r., Wydziały Zamiejscowe Departamentu do Spraw Przeszeczności Zorganizowanej i Korupcji Prokuratury Krajowej prowadziły dwadzieścia cztery postępowania przygotowawcze zainicjowane złoženymi przez Inspekcję Handlową zawiadomieniami o podejrzeniu popełnienia przestępstwa z art. 31 ust. 1 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

W dwunastu przypadkach umorzono postępowania przyjmując, jako podstawę tych decyzji art. 17 § 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. kodeks postępowania karnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 37), a w czterech postanowieniach o umorzeniu postępowań przyjęto, jako podstawę art. 17 § 1 pkt 1 tej ustawy. Ponadto w dwóch sprawach wydano postanowienia o umorzeniu postępowania wobec niewykrycia sprawcy przestępstwa. Wydano również dwa postanowienia o odmowie wszczęcia postępowań przygotowawczych, na podstawie art. 17 § 1 pkt 1 i art. 17 § 1 pkt 2 ww. ustawy, natomiast jedno postępowanie przygotowawcze wszczęte w 2023 r. zostało zawieszzone. Ponadto w dwóch sprawach skierowano do Sądu wnioski o warunkowe umorzenie postępowań. W jednej z nich Sąd uwzględnił stanowisko Prokuratury i warunkowo umorzył postępowanie na 1 rok próby z orzeczeniem świadczenia pieniężnego w kwocie 2000 zł oraz zasądził koszty postępowania. W drugiej z tych spraw Prokuratura zaproponowała warunkowe umorzenie postępowania także na 1 rok próby z orzeczeniem świadczenia pieniężnego w kwocie 4000 zł na rzecz Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym i Pomocy Postpenitencjarnej oraz zasądzeniem kosztów sądowych w całości. Wniosek ten nie został dotychczas rozpoznany.

W 2023 r. w jednej ze spraw, skierowanej do Sądu w 2020 r., zapadł wyrok skazujący oskarżonego na karę grzywny w wysokości 200 stawek dziennych przyjmując, jako jedną stawkę 200 zł.

### **9.6.3. Działania Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki (informacja przekazana przez Urząd Regulacji Energetyki).**

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266) Prezes Urzędu Regulacji Energetyki może nałożyć karę pieniężną (do 15% przychodu osiągniętego w poprzednim roku) lub nawet cofnąć koncesję udzieloną na obrót paliwami ciekłymi w przypadku, gdy podmiot, któremu ta koncesja została udzielona, narusza jej warunki. Jednym z warunków określonych w koncesji jest zapewnienie, aby paliwo będące przedmiotem obrotu spełniało wymagania jakościowe określone przepisami

prawa. Mając na uwadze istotne instrumenty, którymi w walce z nieuczciwymi przedsiębiorcami dysponuje Prezes Urzędu Regulacji Energetyki, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w każdym przypadku stwierdzenia naruszeń w zakresie wymagań jakościowych w kontrolowanym paliwie wojewódzcy inspektorzy Inspekcji Handlowej kierowali informację o naruszeniu warunków udzielonej koncesji polegającym na sprzedaży paliwa niespełniającego wymagań jakościowych do Urzędu Regulacji Energetyki.

W 2023 r. do Urzędu Regulacji Energetyki przekazane zostały dokumenty świadczące o 22 możliwych przypadkach wykonywania działalności w zakresie paliw ciekłych z naruszeniem przepisów prawa, w tym polegających na wprowadzaniu do obrotu paliw ciekłych o jakości niezgodnej z obowiązującymi normami.

Na podstawie informacji o przeprowadzonych kontrolach w zakresie jakości paliw ciekłych, zostało wydanych 14 decyzji administracyjnych o wymierzeniu kar pieniężnych na łączną kwotę 132 500 zł (stan na 3 kwietnia 2024 r.). W 5 przypadkach postępowania administracyjne w sprawie wymierzenia kary pieniężnej są nadal prowadzone, w związku z koniecznością zgromadzenia kompletnego materiału dowodowego oraz wyjaśnienia wszelkich okoliczności tych spraw. Natomiast w 2 przypadkach sprawy oczekują na wszczęcie postępowań. W 1 przypadku działania wobec przedsiębiorcy nie zostały podjęte w związku z cofnięciem mu koncesji na obrót paliwami ciekłymi w 2022 r.

#### **9.7. Planowane działania.**

W dalszym ciągu będą podejmowane działania polegające na stosowaniu przepisów ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw. Działania te w głównej mierze będą dotyczyły:

- usprawniania funkcjonowania systemu monitorowania jakości paliw poprzez pozyskiwanie jak najbardziej aktualnych i rzetelnych informacji o przedsiębiorcach prowadzących działalność gospodarczą w sektorze paliwowym, w szczególności poprzez stałą współpracę z innymi instytucjami, w tym Urzędem Regulacji Energetyki, Rządową Agencją Rezerw Strategicznych (Platforma Paliwowa) oraz przedsiębiorcami zrzeszonymi w organizacjach zajmujących się branżą paliwową, w celu zamieszczania ich w wykazach prowadzonych w Urzędzie Ochrony Konkurencji i Konsumentów, a następnie publikacji na stronie internetowej BIP Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów,

- przeprowadzenia ewentualnych zmian systemu informatycznego eInspektor, stworzonego dla potrzeb funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w celu dostosowania do nowych narzędzi powstających w innych instytucjach. Obecnie w systemie eInspektor prowadzone są wykazy przedsiębiorców, stacji paliw i hurtowni, które są na bieżąco aktualizowane, tak aby system informatyczny zawierał jak najbardziej wiarygodne dane o przedsiębiorcach prowadzących działalność gospodarczą w sektorze paliwowym - przyszłości zasadnym byłoby rozszerzenie systemu informatycznego eInspektor na wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej,
- zwiększenia częstotliwości kontroli wodoru, w przypadku pojawiających się nowych podmiotów wprowadzających do obrotu ten gatunek paliwa,
- włączenia do kontroli oleju napędowego w badań zakresie substancji stosowanych do znakowania lub barwienia wyrobów energetycznych oraz substancji, które mogą wpłynąć na zmianę ich klasyfikacji do właściwego kodu CN, w związku z nowelizacją ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw – poszerzenie współpracy z Ministerstwem Finansów,
- przygotowania organizacyjnego Inspekcji Handlowej do kontroli biowęglowodorów ciekłych stanowiących samoistne paliwo (tzw. biowęglowodorów parafinowych), po wejściu w życie nowego rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych,
- rozważenia wprowadzenia do systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw – paliw kolejowych.