

**ROCZNY ZBIORCZY RAPORT
DLA RADY MINISTRÓW
DOTYCZĄCY JAKOŚCI PALIW
w 2020 r.**



**Warszawa
2021**

Spis treści

1. Informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport.....	4
2. Opis krajowego systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w tym informacje o okresach monitorowania, sposobie podziału terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz organizacji kontroli.....	5
2.1. Podstawy prawne	5
2.2. Cel działania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw	6
2.3. Organy zaangażowane w monitorowanie i kontrolowanie jakości paliw	6
2.4. Czasowy i terytorialny zakres kontroli	6
2.5. Organizacja kontroli	7
3. Lista wszystkich gatunków paliw ciekłych, biopaliw ciekłych nieflotowych, gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu ziemnego (CNG), wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju oraz informacje dotyczące ich ilości.	9
4. Liczba skontrolowanych przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania paliw, transportowania paliw oraz magazynowania paliw, a także stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni paliw - z uwzględnieniem gatunków paliw oraz województw.....	10
5. Informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn silnikowych i oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg.	15
6.1. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych wytwarzanych, magazynowanych, wprowadzonych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych oraz biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach, których kontrola odbyła się u przedsiębiorców wylosowanych przez Zarządzającego systemem, a także liczby skontrolowanych przedsiębiorców wymienionych w pkt 4, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni paliw w poszczególnych miesiącach (zgodnie ze wzorem określonym w tabelach 6.1.1.-6.1.12. zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania)	15
6.2. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu (CNG), wytwarzanych, magazynowanych, wprowadzanych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych, których kontrola odbyła się u przedsiębiorców wyznaczonych przez Zarządzającego systemem, a także liczby skontrolowanych przedsiębiorców wymienionych w pkt 4, stacji paliwowych, stacji zakładowych oraz hurtowni paliw w poszczególnych miesiącach (zgodnie ze wzorem określonym w tabelach 6.2.1.-6.2.2. zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania)	30
7. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych oraz gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu ziemnego (CNG), wytwarzanych, transportowanych, magazynowanych, wprowadzonych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych oraz biopaliw	

ciekłych stosowanych w wybranych flotach, a także biopaliw ciekłych wytwarzanych przez rolników na własny użytek, których kontrola odbyła się w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw	35
8. Dodatkowe informacje dotyczące działań podjętych przez Inspekcję Handlową, w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli paliwa niewłaściwej jakości.....	52
8.1 Benzyna RON 98	52
8.2 Benzyna RON 95	52
8.3 Olej napędowy	52
8.4 Gaz skroplony (LPG).....	53
9. Wnioski wynikające z raportu dotyczące dalszego funkcjonowania Systemu.....	54
9.1. Wstęp	54
9.2. Liczba skontrolowanych podmiotów w 2020 r. (porównanie z 2019 r.).....	55
9.3. Najczęściej kwestionowane parametry	56
9.3.1. Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów w benzynach odnotowanych w latach 2004 – 2020	59
9.3.2. Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów w oleju napędowym odnotowanych w latach 2004 – 2020	62
9.3.3. Porównanie jakości benzyn bezołowiowych i oleju napędowego skontrolowanych na wylosowanych stacjach (w ramach tzw. europejskiej części systemu) oraz w hurtowniach w latach 2004 – 2020	64
9.4. Wyniki kontroli jakości paliw w poszczególnych województwach.....	67
9.5. Działania zmierzające do poprawy funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw	74
9.5.1. Kompetencje Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w zakresie zarządzania systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw.....	74
9.6. Organy i instytucje posiadające kompetencje w zakresie podejmowania działań mających wpływ na poprawę jakości paliw (informacje przekazane przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej, Departament do Spraw Przestępczości Zorganizowanej i Korupcji Prokuratury Generalnej, Urząd Regulacji Energetyki)	76
9.6.1. Działania podejmowane przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej w przypadkach stwierdzenia w trakcie kontroli paliwa niewłaściwej jakości	76
9.6.2. Działania podejmowane przez prokuratury i sądy	77
9.6.3. Działania Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki (informacja przekazana przez URE).....	78
9.7. Planowane działania.....	79

Niniejszy raport został sporządzony na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2021 r. poz. 133, z późn. zm.) oraz w oparciu o wzór zawarty w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).

1. Informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport.

Rok, którego dotyczy raport	2020
Data sporządzenia raportu	maj 2021 r.
Instytucja odpowiedzialna za sporządzenie raportu	Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów
Adres instytucji	Plac Powstańców Warszawy 1 00-950 Warszawa
Telefon nr:	(22) 55 60 176
Adres e-mail:	magdalena.rucinska@uokik.gov.pl

2. Opis krajowego systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w tym informacje o okresach monitorowania, sposobie podziału terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz organizacji kontroli.

2.1. Podstawy prawne.

Podstawę prawną dla funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw w Polsce stanowią:

- ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2021 r. poz. 133, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1706) oraz wydane na jej podstawie akty wykonawcze,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1680, z późn. zm.), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz. U. z 2017 r. poz. 247), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Energii z dnia 25 maja 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 771), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Energii z dnia 14 października 2016 r. w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 1802), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Energii z dnia 14 kwietnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) (Dz. U. poz. 540), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG)”,

- rozporządzenie Ministra Energii z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie metod badania jakości gazu skroplonego (LPG) (Dz. U. poz. 159), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości gazu skroplonego (LPG)”.

2.2. Cel działania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

Celem działania systemu jest monitorowanie pod względem statystycznym jakości paliw wprowadzonych do obrotu oraz przeciwdziałanie transportowaniu, magazynowaniu, wprowadzaniu do obrotu, a także gromadzeniu w stacjach zakładowych paliw, które nie spełniają wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniach w sprawie wymagań jakościowych.

2.3. Organy zaangażowane w monitorowanie i kontrolowanie jakości paliw.

Systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw zarządza Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Zadania związane z zarządzaniem systemem realizowane są przy pomocy Inspekcji Handlowej, która prowadzi kontrole jakości paliw. Analizę jakości paliwa prowadzą laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji na badanie paliwa metodami określonymi w rozporządzeniach w sprawie metod badania.

2.4. Czasowy i terytorialny zakres kontroli.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania, monitorowanie jakości paliw ciekłych zostało podzielone na dwa okresy w roku: letni i zimowy. Okres letni w odniesieniu do benzyn trwa od dnia 1 maja do dnia 30 września (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września). Okres zimowy w odniesieniu do benzyn trwa od dnia 1 października do dnia 30 kwietnia (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 1 października do dnia 15 kwietnia).

Zgodnie natomiast z rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych wymagania jakościowe dla paliw zostały określone w okresie letnim, który w odniesieniu do benzyn trwa od dnia 1 maja do dnia 30 września (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września) i okresie zimowym, który w odniesieniu do benzyn trwa od dnia 1 listopada do końca lutego (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 16 listopada do końca lutego).

Rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych przewiduje również okresy przejściowe zarówno dla benzyn trwające od dnia 1 marca do dnia 30

kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 października, jak i oleju napędowego trwające od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada¹⁾.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania okresem monitorowania i kontrolowania jakości biopaliw ciekłych jest cały rok kalendarzowy.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) wymagania jakościowe dla gazu skroplonego (LPG) zostały określone dla dwóch okresów w roku: letniego i zimowego. Okres letni w odniesieniu do gazu skroplonego (LPG) trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada, okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

Niniejszy raport przedstawia dane uzyskane na podstawie kontroli jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych oraz gazu skroplonego (LPG) prowadzonych przez Inspekcję Handlową w okresie od stycznia do grudnia 2020 r.

Kontrola prowadzona była na terytorium całego kraju. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania dla celów monitorowania terytorium Polski podzielono na obszary odpowiadające województwom zgodnie z podziałem administracyjnym kraju.

2.5. Organizacja kontroli.

W 2020 r. kontrola jakości paliw prowadzona była przez Inspekcję Handlową na terytorium całego kraju i objęła swoim zasięgiem podmioty, które zostały wylosowane przez Zarządzającego systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw, tj.:

- stacje paliwowe i zakładowe, w których dokonana została kontrola jakości benzyny bezołowiowej RON 98, benzyny bezołowiowej RON 95 oraz oleju napędowego (dla celów monitorowania i sporządzenia Raportu dla Komisji Europejskiej dotyczącego jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych),
- przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania oraz magazynowania paliw (w zakresie wszystkich dostępnych gatunków paliw),
- hurtownie paliw (w zakresie wszystkich dostępnych gatunków paliw),
- stacje paliwowe oraz stacje zakładowe, w których dokonana została kontrola jakości gazu skroplonego (LPG).

¹⁾ Rozporządzeniem Ministra Klimatu z 22 kwietnia 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 727) wydłużono termin okresu przejściowego dla benzyn silnikowych w zakresie parametrów prężność par, destylacja oraz indeks lotności. Przesunięcie tego terminu umożliwiło stosowanie parametrów jakościowych określonych dla okresu przejściowego w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1680) do 30 czerwca 2020 r.

Ponadto w 2020 r. kontrolowane były również stacje paliwowe oraz stacje zakładowe, w których dokonana została kontrola jakości paliw ciekłych, tj. benzyn bezołowiowych RON 98 i 95, oleju napędowego oraz gazu skroplonego (LPG), w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw. Poprzez informacje o niewłaściwej jakości paliw należy rozumieć wszelkie sygnały dotyczące podejrzenia sprzedaży paliw niewłaściwej jakości. W praktyce były to skargi kierowców, którzy kupując paliwo na stacji mogli zauważyć jego negatywny wpływ na działanie pojazdu, co mogło być spowodowane niewłaściwą jakością paliwa, jak również informacje z Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, czy negatywne wyniki poprzednich kontroli.

Należy ponadto podkreślić, że w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw kontrole prowadzone były także w odniesieniu do podmiotów, które zostały wcześniej wylosowane i skontrolowane.

W 2020 r. nie przeprowadzono kontroli przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie transportowania paliwa, ponieważ do UOKiK nie wpłynął ani jeden wniosek z Policji z prośbą o przeprowadzenie takiej kontroli²⁾. Ponadto w 2020 r. nie było możliwości skontrolowania jakości estrów stanowiących samoistne paliwo (B100) oraz oleju napędowego z zawartością 20% estrów (B20), ponieważ gatunki te nie były dostępne na polskich stacjach, zarówno wylosowanych do kontroli w ramach części europejskiej systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, jak i wybranych do kontroli na podstawie informacji o podejrzeniu oferowania paliwa niewłaściwej jakości.

W 2020 r. nie kontrolowano sprężonego gazu ziemnego (CNG), ponieważ żadne laboratorium w Polsce nie posiada akredytacji na wszystkie parametry wymienione w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla sprężonego gazu ziemnego (CNG) oraz możliwości technicznych pozwalających na pobieranie próbek (CNG), zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami rozporządzenia w sprawie sposobu pobierania próbek sprężonego gazu ziemnego (CNG).

Niniejszy raport przedstawia wyniki kontroli prowadzonych w 2020 r. zarówno u podmiotów, które zostały wylosowane, jak i wybranych w przypadku uzyskania informacji

²⁾ Zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, kontrolę jakości paliwa transportowanego przeprowadza się wyłącznie na wniosek policji lub w toku czynności wykonywanych przez policję.

o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw.

3. Lista wszystkich gatunków paliw ciekłych, biopaliw ciekłych nieflotowych, gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu ziemnego (CNG), wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju oraz informacje dotyczące ich ilości.

W 2020 r. kontrola jakości paliw objęła następujące gatunki paliw znajdujące się w obrocie na terytorium kraju, tj.:

- benzynę bezołowiową RON 95,
- benzynę bezołowiową RON 98,
- olej napędowy,
- gaz skroplony (LPG).

Poniżej przedstawiono informacje dotyczące produkcji, importu i konsumpcji na rynku krajowym poszczególnych gatunków paliw zebrane na podstawie danych przekazanych przez Agencję Rynku Energii S.A. oraz Urząd Regulacji Energetyki.

	Produkcja (w tys. ton)^{1) 3)}	Import (przywóz) (w tys. ton)^{1) 2) 3)}	Konsumpcja (w tys. ton)^{1) 3) 4)}
Benzyny silnikowe, w tym:	4 214	368	4 372
benzyna bezołowiowa 95	3 870	342	3 996
benzyna bezołowiowa 98	344	26	376
olej napędowy:	13 171	4 259	17 045
Biopaliwa ciekłe, w tym³⁾:	349	2	247
ester metylowy kwasów tłuszczowych stanowiący samoistne paliwo ³⁾	349	2	247
Gaz skroplony (LPG):	551	2 145	2 351

¹⁾ Wartości dotyczące paliw ciekłych opracowano na podstawie danych przekazanych przez Agencję Rynku Energii S.A.

²⁾ Łącznie z nabyciem wewnątrzwspólnotowym.

³⁾ Dane dotyczące biopaliw ciekłych sporządzono na podstawie sprawozdawczości producentów paliw i podmiotów sprowadzających paliwa z zagranicy, przekazywanej do Urzędu Regulacji Energetyki i dotyczą wyłącznie B100 o kodzie CN 38260010.

⁴⁾ Ilość paliwa sprzedana odbiorcom krajowym przez producentów paliw i podmioty sprowadzające paliwa z zagranicy.

4. Liczba skontrolowanych przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania paliw, transportowania paliw oraz magazynowania paliw, a także stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni paliw - z uwzględnieniem gatunków paliw oraz województw.

W okresie od stycznia do grudnia 2020 r. kontrola objęła stacje paliwowe i zakładowe, hurtownie oraz przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania oraz magazynowania paliw zlokalizowanych na terytorium całego kraju.

Łącznie skontrolowano 1392 stacje paliwowe i zakładowe, 11 hurtowni, 13 przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa. Do analiz laboratoryjnych pobrano łącznie 1491 próbek paliw ciekłych.

W ramach tzw. europejskiej części systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych skontrolowano 1017 stacji paliwowych i zakładowych, pobierając 1017 próbek paliw ciekłych.

W ramach pozostałych działań skontrolowano:

- 375 stacji paliwowych i zakładowych, w których sprzedawane były paliwa ciekłe, pobierając 449 próbek paliw ciekłych (stacje wybrane do kontroli na podstawie informacji o niewłaściwej jakości paliw)³⁾,
- 352 stacje, w których sprzedawany był gaz skroplony (LPG), pobierając 352 próbki,
- 11 hurtowni, pobierając 11 próbek paliw ciekłych,
- 13 przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa, pobierając 14 próbek paliw ciekłych,
- 4 hurtownie, pobierając 4 próbki gazu skroplonego (LPG).

³⁾ Zgodnie z art. 13 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw Zarządzający systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Prezes UOKiK) może wyznaczyć do kontroli dodatkowe stacje lub przedsiębiorców, w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw. W praktyce są to informacje przekazywane przez konsumentów, otrzymywane z Policji, organów KAS, itp.

Liczbę stacji, hurtowni oraz przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa oraz transportujących paliwa skontrolowanych w 2020 r. w zakresie paliw ciekłych oraz pobranych próbek z podziałem na województwa prezentuje poniższa tabela:

Lp.	Województwo	Stacje ogółem	Stacje wylosowane	Liczba zbadanych próbek	Stacje wybrane na podstawie informacji o złym paliwie ⁴⁾	Liczba zbadanych próbek	Hurtownie	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy transportujący	Liczba zbadanych próbek
1	dolnośląskie	107	75	75	32	40	1	1	0	0	0	0
2	kujawsko-pomorskie	69	54	54	15	16	1	1	1	1	0	0
3	lubelskie	83	61	61	22	31	0	0	2	3	0	0
4	lubuskie	48	33	33	15	17	0	0	2	2	0	0
5	łódzkie	89	63	63	26	33	1	1	0	0	0	0
6	małopolskie	117	90	90	27	32	0	0	2	2	0	0
7	mazowieckie	184	133	133	51	64	1	1	0	0	0	0
8	opolskie	42	30	30	12	13	0	0	0	0	0	0
9	podkarpackie	80	60	60	20	21	1	1	2	2	0	0
10	podlaskie	44	39	39	5	5	0	0	0	0	0	0
11	pomorskie	77	58	58	19	22	1	1	2	2	0	0
12	śląskie	144	106	106	38	44	3	3	0	0	0	0
13	świętokrzyskie	52	34	34	18	23	0	0	0	0	0	0
14	warmińsko-mazurskie	54	44	44	10	10	1	1	0	0	0	0
15	wielkopolskie	114	89	89	25	35	0	0	2	2	0	0
16	zachodniopomorskie	88	48	48	40	43	1	1	0	0	0	0
Razem		1392	1017	1017	375	449	11	11	13	14	0	0

⁴⁾ Patrz przypis 3.

Liczbę stacji, hurtowni oraz przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa oraz transportujących paliwa skontrolowanych w 2020 r. w zakresie biopaliw ciekłych⁵⁾ oraz pobranych próbek z podziałem na województwa prezentuje poniższa tabela:

Lp.	Województwo	Stacje ogółem	Stacje wylosowane	Liczba zbadanych próbek	Stacje wybrane na podstawie informacji o złym paliwie ⁶⁾	Liczba zbadanych próbek	Hurtownie	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy transportujący	Liczba zbadanych próbek
1	dolnośląskie	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	kujawsko-pomorskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	lubelskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	lubuskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	łódzkie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	małopolskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	mazowieckie	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	opolskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	podkarpackie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	podlaskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	pomorskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	śląskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	świętokrzyskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	warmińsko-mazurskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	wielkopolskie	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	zachodniopomorskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem		3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0

⁵⁾ W 2020 r. na 3 stacje oferujące biopaliwa ciekłe (bez rozróżnienia na poszczególne gatunki B20 lub B100) wylosowane z wykazu prowadzonego przez Zarządzającego systemem nie udało się pobrać ani jednej próbki estru stanowiącego samoistne paliwo lub oleju napędowego z zawartością 20% estrów, ze względu na brak dostępności tych gatunków paliw na stacjach w całym kraju.

⁶⁾ Patrz przypis 3.

Liczbę stacji, hurtowni oraz przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa oraz transportujących paliwa skontrolowanych w 2020 r. w zakresie gazu skroplonego (LPG) oraz pobranych próbek z podziałem na województwa prezentuje poniższa tabela:

Lp.	Województwo	Stacje ogółem	Stacje wylosowane	Liczba zbadanych próbek	Stacje wybrane na podstawie informacji o złym paliwie ⁷⁾	Liczba zbadanych próbek	Hurtownie	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy transportujący	Liczba zbadanych próbek
1	dolnośląskie	27	24	24	3	3	0	0	0	0	0	0
2	kujawsko-pomorskie	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0
3	lubelskie	21	18	18	3	3	0	0	0	0	0	0
4	lubuskie	7	7	7	0	0	0	0	1	1	0	0
5	łódzkie	23	19	19	4	4	0	0	0	0	0	0
6	małopolskie	31	28	28	3	3	0	0	0	0	0	0
7	mazowieckie	47	44	44	3	3	0	0	0	0	0	0
8	opolskie	11	9	9	2	2	0	0	0	0	0	0
9	podkarpackie	18	17	17	1	1	0	0	0	0	0	0
10	podlaskie	10	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0
11	pomorskie	24	19	19	5	5	0	0	1	1	0	0
12	śląskie	40	36	36	4	4	0	0	0	0	0	0
13	świętokrzyskie	16	13	13	3	3	0	0	1	1	0	0
14	warmińsko-mazurskie	18	17	17	1	1	0	0	1	1	0	0
15	wielkopolskie	27	25	25	2	2	0	0	0	0	0	0
16	zachodniopomorskie	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem		352	317	317	35	35	0	0	4	4	0	0

⁷⁾ Patrz przypis 3.

Liczbę próbek pobranych w 2020 r. na stacjach, hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa oraz transportujących paliwa w zakresie wszystkich gatunków paliw z podziałem na województwa prezentuje poniższa tabela:

	Stacje paliwowe i zakładowe						Hurtownie						Przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący						Przedsiębiorcy transportujący			
	ON	RON ₉₅	RON ₉₈	LPG	B20	B100	ON	RON ₉₅	RON ₉₈	LPG	B20	B100	ON	RON ₉₅	RON ₉₈	LPG	B20	B100	ON	RON ₉₅	RON ₉₈	LPG
dolnośląskie	57	46	12	27	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kujawsko-pomorskie	29	32	9	18	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lubelskie	44	38	10	21	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
lubuskie	23	19	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
łódzkie	47	40	9	23	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
małopolskie	57	49	16	31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mazowieckie	99	75	23	47	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
opolskie	22	16	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
podkarpackie	41	32	8	18	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
podlaskie	21	18	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pomorskie	31	40	9	24	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
śląskie	63	66	21	40	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
świętokrzyskie	30	20	7	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
warmińsko-mazurskie	24	22	8	18	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
wielkopolskie	54	56	14	27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
zachodniopomorskie	48	35	8	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem	690	604	172	352	0	0	10	1	0	0	0	0	12	2	0	4	0	0	0	0	0	0

5. Informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn silnikowych i oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg.

Ponieważ od dnia 1 stycznia 2009 r. zawartość siarki w benzynach RON 95 i 98 oraz oleju napędowym może wynosić maksymalnie 10 mg/kg, na terenie całego kraju mogą być oferowane w sprzedaży wyłącznie paliwa ciekłe, tj. benzyny RON 95 i 98 oraz olej napędowy z max. zawartością siarki do 10 mg/kg.

6.1. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych, wytwarzanych, magazynowanych, wprowadzonych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych oraz biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach, których kontrola odbyła się u przedsiębiorców wylosowanych przez Zarządzającego systemem, a także liczby skontrolowanych przedsiębiorców wymienionych w pkt 4, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni paliw w poszczególnych miesiącach (zgodnie ze wzorem określonym w tabelach 6.1.1. – 6.1.12 zał. nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania).

Zestawienia zawarte w tabelach zostały sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i zakładowych oraz hurtowni.

WYNIKI KONTROLI

Wyjaśnienie do tabel

W tabelach przedstawiono wyniki monitorowania i kontrolowania jakości:

- benzyn bezołowiowych RON 98 i 95 oraz oleju napędowego na stacjach paliwowych i zakładowych, w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa,
- gazu skroplonego (LPG) na stacjach paliwowych i zakładowych, w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa.

Dopuszczalne wartości przedstawione na tle niebieskim to wartości parametrów jakościowych poszczególnych gatunków paliw, określone w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych oraz w dyrektywie 2009/30/WE w sprawie jakości benzyny i olejów napędowych, a także w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG). Paliwo powinno być zgodne z tymi wymaganiami jakościowymi.

Na tle żółtym przedstawione zostały wyniki analiz laboratoryjnych w zakresie poszczególnych parametrów. Kolorem czerwonym zaznaczono niezgodności z wymaganiami jakościowymi, które polegają – w zależności od parametru – na przekroczeniu wartości parametru (np. siarka) bądź zaniżeniu wartości parametru (np. liczby oktanowe). W tabelach przedstawiono i zaznaczono na czerwono wyniki badań próbek paliw niespełniających wymagań jakościowych, spośród wszystkich skontrolowanych. Podane zostały także średnie wyniki poszczególnych parametrów uzyskane ze wszystkich wyników badanych próbek.

Paliwa, których dotyczą tabele 6.1.3, 6.1.4, 6.1.6, 6.1.9, 6.1.10, 6.1.11 oraz 6.1.12 zawarte w załączniku nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania, nie występują na rynku, w związku z czym nie były objęte kontrolą. Sprężony gaz ziemny (CNG)⁸⁾, którego dotyczy tabela 6.2.2, nie został objęty kontrolą. Paliwa, których dotyczą tabele 6.1.7 oraz 6.1.8, tj. estry stanowiące samoistne paliwo (B100) oraz olej napędowy zawierający 20% estru (B20) nie zostały objęte kontrolą z uwagi na ich brak w ofercie kontrolowanych podmiotów w dniu kontroli.

⁸⁾ W 2020 r. nie objęto kontrolą jakości sprężonego gazu (CNG) ponieważ żadne z laboratoriów nie posiadało możliwości poboru i badania próbek sprężonego gazu ziemnego (CNG), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.1. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		156	97,90	100,00	98,47	0,33	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		156	87,90	89,60	88,50	0,30	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	101	2,5	2,5	2,5	0,00	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	156	732,30	756,90	744,72	6,10	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	156	3,00	9,30	5,95	2,21	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2020
Okres indukcyjny	minuty	101	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	62	0,50	0,50	0,50	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	94	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		55	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość manganu	mg/l	101	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	151	0,60	8,60	3,72	1,20	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2016
- aromatycznego	% (V/V)	151	25,60	35,70	30,45	2,28	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	151	0,20	1,02	0,59	0,20	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2016

Zawartość tlenu	% (m/m)	151	1,52	2,77	2,10	0,26	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	151	0,17	0,80	0,31	0,26	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	151	0,17	5,10	0,37	0,46	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	151	0,17	0,80	0,31	0,26	—	Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	—	12		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	151	0,17	0,80	0,31	0,26	—		—	15		
- alkohol izobutyloowy	% (V/V)	151	0,17	0,80	0,31	0,26	—		—	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	151	9,80	17,10	12,49	1,25	—		—	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	151	0,17	0,80	0,31	0,26	—		—	15		
Prężność par, VP	kPa	156	53,80	89,40	64,92	10,13	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁵⁾	—	60,0 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2018
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	156	19,60	46,20	33,40	6,67	20,0;20,0;22,0 ⁵⁾	48,0;50,0;50,0 ⁵⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	156	48,50	66,00	58,87	4,10	46,0	71,0	46,0	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	156	80,70	92,40	88,95	2,03	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	156	177,00	202,00	186,72	4,96	—	210			PN-EN ISO 3405	2019
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	156	1,00	1,20	1,01	0,05	—	2			PN-EN ISO 3405	2019
Indeks lotności, LVI		57	716,00	1060,00	836,21	89,75	—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2017

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	156
Styczeń	17	Kwiecień	6	Lipiec	16	Październik	28
Luty	19	Maj	13	Sierpień	8	Listopad	6
Marzec	8	Czerwiec	25	Wrzesień	4	Grudzień	6

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.2. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.2. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Wyniki analityczne i statystyczne							Rok, którego dotyczy raport				2020	
							Krajowy gatunek benzyny				RON 95	
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów				stacje	
Parametr	Jednostka	Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
							min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		435	92,90	97,20	95,52	0,45	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		435	83,50	86,40	85,42	0,36	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	273	2,5	2,5	2,5	0,00	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	435	727,20	757,80	743,21	6,89	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	435	3,00	9,10	5,50	2,07	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2020
Okres indukcyjny	minuty	273	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	169	0,50	0,50	0,50	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	266	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		162	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość manganu	mg/l	273	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	414	0,70	14,90	7,58	3,86	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2016
- aromatycznego	% (V/V)	414	21,10	34,80	28,83	3,03	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	414	0,40	0,94	0,63	0,12	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2016

Zawartość tlenu	% (m/m)	414	1,32	2,78	2,29	0,25	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	414	0,17	0,80	0,33	0,27	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	414	0,80	5,20	4,68	0,60	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	414	0,17	0,80	0,33	0,27	—		—	12		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	414	0,17	0,80	0,33	0,27	—		—	15		
- alkohol izobutylowy	% (V/V)	414	0,17	0,80	0,33	0,27	—		—	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	414	0,40	7,70	3,28	1,24	—		—	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	414	0,17	0,80	0,33	0,27	—		—	15		
Prężność par, VP	kPa	435	56,00	89,40	69,03	11,25	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁶⁾	—	60,0 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2018
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	435	33,90	49,80	41,47	3,46	20,0;20,0;22,0 ⁵⁾	48,0;50,0;50,0 ⁶⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	435	48,80	66,10	59,32	2,88	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2019
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	435	78,20	94,40	88,38	2,49	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	435	172,80	241,20	193,00	7,73	—	210			PN-EN ISO 3405	2019
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	435	0,80	5,00	1,02	0,20	—	2			PN-EN ISO 3405	2019
Indeks lotności, LVI		159	831,00	1139,00	949,69	102,51	—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2017

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	435
Styczeń	46	Kwiecień	16	Lipiec	39	Październik	53
Luty	44	Maj	66	Sierpień	17	Listopad	36
Marzec	18	Czerwiec	75	Wrzesień	9	Grudzień	16

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.2. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		2	95,00	96,10	95,55	0,78	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		2	84,60	86,20	85,40	1,13	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	1	2,5	2,5	2,5	-	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	2	736,60	738,70	737,65	1,48	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	2	6,40	6,90	6,65	0,35	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2020
Okres indukcyjny	minuty	1	360	360	360	-	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	1	0,5	0,5	0,5	-	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	1	1	1	1	-	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		1	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	-	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość manganu	mg/l	1	2,00	2,00	2,00	-	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	2	9,80	11,10	10,45	0,92	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2016
- aromatycznego	% (V/V)	2	24,30	27,30	25,80	2,12	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	2	0,50	0,56	0,53	0,04	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2016

Zawartość tlenu	% (m/m)	2	2,13	2,38	2,26	0,18	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	2	0,17	0,80	0,49	0,45	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	2	4,66	4,70	4,68	0,03	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	2	0,17	0,80	0,49	0,45	—		—	12		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	2	0,17	0,80	0,49	0,45	—		—	15		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	2	0,17	0,80	0,49	0,45	—		—	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	2	2,04	4,00	3,02	1,39	—		—	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	2	0,17	0,80	0,49	0,45	—		—	15		
Prężność par, VP	kPa	2	64,10	78,50	71,30	10,18	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁵⁾	—	60,0 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2018
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	2	41,50	45,90	43,70	3,11	20,0;20,0;22,0 ⁵⁾	48,0;50,0;50,0 ⁵⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	2	61,40	62,60	62,00	0,85	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2019
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	2	89,10	89,40	89,25	0,21	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	2	188,00	190,50	189,25	1,77	—	210			PN-EN ISO 3405	2019
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	2	1,00	1,00	1,00	0,00	—	2			PN-EN ISO 3405	2019
Indeks lotności, LVI		1	935,00	935,00	935,00	-	—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2017

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	2
Styczeń	0	Kwiecień	1	Lipiec	0	Październik	0
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	1
Marzec	0	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	0

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).
Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.							Rok, którego dotyczy raport		2020			
							Krajowy gatunek oleju napędowego		olej napędowy			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		stacje			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		416	50,50	54,60	52,15	0,64	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2018 2009
Indeks cetanowy		425	50,10	56,10	53,13	0,93	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	426	823,00	839,30	832,14	3,20	820 ⁴⁾	845 ⁵⁾	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	425	1,00	4,00	1,91	0,62	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2019
Zawartość siarki	mg/kg	425	3,00	10,30	6,27	1,23	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2020
Temperatura zapłonu	°C	425	40,00	66,50	60,74	2,98	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2016 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	147	0,100	0,100	0,100	0,000	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	278	0,0010	0,0010	0,0010	0,0000	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość manganu	mg/l	278	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Zawartość wody	mg/kg	426	30,00	1000,00	59,27	48,85	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	340	2,00	21,00	10,16	3,96	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	424	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Stabilność oksydacyjna	g/m³	278	1,00	95,00	8,85	7,26	—	25			PN-EN ISO 12205	2011

Stabilność oksydacyjna	h	387	0,60	48,00	28,37	12,79	20 ⁶⁾	—			PN-EN 15751	2014
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	278	160,00	430,00	217,40	59,63	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	178	2,39	2,89	2,63	0,08	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	425	30,70	47,00	39,04	2,34	—	<65				
- do 350°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	425	90,80	95,90	93,63	1,14	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury ⁷⁾	°C	425	347,20	365,10	354,78	3,88	—	360	—	360	PN-EN ISO 3405	2019
- do 180°C destyluje ⁸⁾	% (V/V)	0					—	10				
- do 340°C destyluje ⁹⁾	% (V/V)	0					95	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	425	0,05	7,10	5,80	1,87	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP ¹⁰⁾	°C	222	-32,00	-10,00	-24,65	4,97	—	0;-10; -20 ¹¹⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia ¹²⁾	°C	0					—	-22			PN-ISO 3015	2019

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	426
Styczeń	48	Kwiecień	0	Lipiec	41	Październik	62
Luty	45	Maj	88	Sierpień	18	Listopad	42
Marzec	15	Czerwiec	49	Wrzesień	8	Grudzień	10

¹⁾Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m³.

⁵⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m³.

⁶⁾Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

⁷⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

⁸⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

⁹⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

¹⁰⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

¹¹⁾Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

¹²⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min nie określa się, wartość max wynosi -22°C.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz.641).
Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz.641). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.							Rok, którego dotyczy raport		2020			
							Krajowy gatunek oleju napędowego		olej napędowy			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		hurtownie			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		1	52,40	52,40	52,40	-	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2018 2009
Indeks cetanowy		2	53,70	53,90	53,80	0,14	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	2	823,90	833,30	828,60	6,65	820 ⁴⁾	845 ⁵⁾	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	2	1,10	1,90	1,50	0,57	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2019
Zawartość siarki	mg/kg	2	5,80	7,00	6,40	0,85	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2020
Temperatura zapłonu	°C	2	56,00	60,50	58,25	3,18	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2016 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	0					—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	2	0,0010	0,0010	0,0010	0,000	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Zawartość wody	mg/kg	2	37,00	80,00	58,50	30,41	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	0					—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	0					klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Stabilność oksydacyjna	g/m³	0					—	25			PN-EN ISO 12205	2011

Stabilność oksydacyjna	h	1	18,10	18,10	18,10	-	20 ⁶⁾	—			PN-EN 15751	2014
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	0					—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	2	2,47	2,59	2,53	0,08	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	2	35,80	44,40	40,10	6,08	—	<65				
- do 350°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	2	92,00	93,40	92,70	0,99	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury ⁷⁾	°C	2	355,80	361,40	358,60	3,96	—	360	—	360	PN-EN ISO 3405	2019
- do 180°C destyluje ⁸⁾	% (V/V)	0					—	10				
- do 340°C destyluje ⁹⁾	% (V/V)	0					95	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	2	0,05	6,90	3,48	4,84	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtru, CFPP ¹⁰⁾	°C	0					—	0;-10; -20 ¹¹⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia ¹²⁾	°C	0					—	-22			PN-ISO 3015	2019

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	2
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	0	Październik	0
Luty	0	Maj	0	Sierpień	1	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	1	Wrzesień	0	Grudzień	0

¹⁾Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m³.

⁵⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m³.

⁶⁾Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

⁷⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

⁸⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

⁹⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

¹⁰⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

¹¹⁾Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

¹²⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min nie określa się, wartość max wynosi -22°C.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).
Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.							Rok, którego dotyczy raport		2020			
							Krajowy gatunek oleju napędowego		olej napędowy			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		9	51,20	53,70	52,24	0,77	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2018 2009
Indeks cetanowy		10	52,10	55,10	53,52	1,03	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	10	825,40	836,90	829,38	3,65	820 ⁴⁾	845 ⁵⁾	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	10	1,00	2,60	1,81	0,72	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2019
Zawartość siarki	mg/kg	10	4,50	7,60	5,90	1,15	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2020
Temperatura zapłonu	°C	10	57,00	64,50	61,10	3,14	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2016 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	5	0,100	0,100	0,100	0,000	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	5	0,0010	0,0010	0,0010	0,000	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość manganu	mg/l	5	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Zawartość wody	mg/kg	10	34,00	110,00	51,10	22,38	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	2	10,10	10,70	10,40	0,42	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	5	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Stabilność oksydacyjna	g/m³	5	3,00	8,00	6,20	2,17	—	25			PN-EN ISO 12205	2011

Stabilność oksydacyjna	h	6	20,00	48,00	38,67	14,46	20 ⁶⁾	—			PN-EN 15751	2014
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	5	160,00	410,00	300,00	116,62	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	10	2,48	2,77	2,61	0,10	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	10	35,80	45,80	40,74	2,80	—	<65				
- do 350°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	10	91,50	95,00	93,13	1,23	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury ⁷⁾	°C	10	349,80	360,30	356,61	4,25	—	360	—	360	PN-EN ISO 3405	2019
- do 180°C destyluje ⁸⁾	% (V/V)	0					—	10				
- do 340°C destyluje ⁰⁾	% (V/V)	0					95	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	10	0,05	6,90	3,52	3,14	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP ¹⁰⁾	°C	4	-30,00	-21,00	-27,25	4,27	—	0;-10; -20 ¹¹⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia ¹²⁾	°C	0	-	-	-	-	—	-22			PN-ISO 3015	2019

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	10
Styczeń	0	Kwiecień	1	Lipiec	1	Październik	0
Luty	1	Maj	2	Sierpień	1	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	0	Wrzesień	1	Grudzień	3

¹⁾Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m³.

⁵⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m³.

⁶⁾Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

⁷⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

⁸⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

⁹⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

¹⁰⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

¹¹⁾Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

¹²⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min nie określa się, wartość max wynosi -22°C.

6.2. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu ziemnego (CNG), wytwarzanych, magazynowanych, wprowadzanych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych, których kontrola odbyła się u przedsiębiorców wyznaczonych przez Zarządzającego systemem, a także liczby skontrolowanych przedsiębiorców wymienionych w pkt 4, stacji paliwowych, stacji zakładowych oraz hurtowni paliw w poszczególnych miesiącach (zgodnie ze wzorem określonym w tabelach 6.2.1 i 6.2.2).

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.2.1. zał. 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).

Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG).

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa motorowa, MON		317	91,30	95,40	93,83	0,79	89,0	-	PN-ISO 7941 PN-EN 589+A1	2015 2019
Całkowita zawartość dienów (włączając 1,3-butadien)	% molowy	317	0,10	0,40	0,10	0,02	-	0,5	PN-ISO 7941	2015
Siarkowodór		317	brak	brak	brak	0,00	brak		PN-EN ISO 8819	2000
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	mg/kg	317	0,70	66,00	8,34	8,65	-	50	ASTM D 6667	2014
Badanie działania korodującego na miedzi (1 h w temperaturze 40°C)	klasa korozji	317	1	2	1	0,06	klasa 1		PN-EN ISO 6251	2001
Pozostałość po odparowaniu	mg/kg	30	10,00	16,00	10,20	1,10	-	60	PN-EN 15470	2009
Względna prężność par w temperaturze 40°C	kPa	317	640,00	1334	975,26	143,43	-	1550	PN-EN ISO 4256 PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2001 2000 2019
Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa	°C	317	-15,00	10,00	-8,61	3,53		-5 +10	PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2000 2019
- dla okresu zimowego ¹⁾	°C	72	-15,00	-5,00	-9,86	3,14				
- dla okresu letniego ²⁾	°C	245	-15,00	10,00	-8,24	3,56				
Zawartość wody		317	nie wykryto	nie wykryto	nie wykryto	0,00	Brak wolnej wody w temperaturze 0°C		PN EN 589+A1	2019
Zapach		317	rozróżnialny, nieprzyjemny, wyczuwalny	rozróżnialny, nieprzyjemny, wyczuwalny	rozróżnialny, nieprzyjemny, wyczuwalny	0,00	Zapach gazu powinien być rozróżnialny, nieprzyjemny oraz wyczuwalny w powietrzu przy stężeniu wynoszącym 20% dolnej granicy wybuchowości.		PN-EN 589+A1	2019

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ¹⁾						Razem	317
Styczeń	20	Kwiecień	20	Lipiec	39	Październik	23
Luty	21	Maj	27	Sierpień	27	Listopad	32
Marzec	18	Czerwiec	43	Wrzesień	34	Grudzień	13

¹⁾Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

²⁾Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

³⁾Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.2.1. zał. 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).
Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG).

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.2.1. zał. 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641). Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG).							Rok, którego dotyczy raport		2020	
							Krajowy gatunek paliwa		gaz skroplony (LPG)	
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		Przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący	
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa motorowa, MON		3	94,40	94,60	94,47	0,12	89,0	-	PN-ISO 7941 PN-EN 589+A1	2015 2019
Całkowita zawartość dienów (włączając 1,3-butadien)	% molowy	3	0,10	0,10	0,10	0,00	-	0,5	PN-ISO 7941	2015
Siarkowodór		3	brak	brak	brak	0,00	brak		PN-EN ISO 8819	2000
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	mg/kg	3	1,10	20,00	7,57	10,77	-	50	ASTM D 6667	2014
Badanie działania korodującego na miedzi (1 h w temperaturze 40°C)	klasa korozji	3	1	1	1	0,00	klasa 1		PN-EN ISO 6251	2001
Pozostałość po odparowaniu	mg/kg	0					-	60	PN-EN 15470	2009
Względna prężność par w temperaturze 40°C	kPa	3	988,00	1160,00	1084,67	87,96	-	1550	PN-EN ISO 4256 PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2001 2000 2019
Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa	°C	3	-10,00	-10,00	-10,00	0,00		-5	PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2000 2019
- dla okresu zimowego ¹⁾	°C	0								
- dla okresu letniego ²⁾	°C	3	-10,00	-10,00	-10,00	0,00				
Zawartość wody		3	nie wykryto	nie wykryto	nie wykryto	0,00	Brak wolnej wody w temperaturze 0°C		PN EN 589+A1	2019
Zapach		3	rozróżnialny, nieprzyjemny, wyczuwalny	rozróżnialny, nieprzyjemny, wyczuwalny	rozróżnialny, nieprzyjemny, wyczuwalny	0,00	Zapach gazu powinien być rozróżnialny, nieprzyjemny oraz wyczuwalny w powietrzu przy stężeniu wynoszącym 20% dolnej granicy wybuchowości.		PN-EN 589+A1	2019

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ¹⁾						Razem	3
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	1	Październik	1
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	0	Wrzesień	1	Grudzień	0

¹⁾Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

²⁾Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

³⁾Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada.

7. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu ziemnego (CNG), wytwarzanych, transportowanych, magazynowanych, wprowadzonych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych oraz biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach, a także biopaliw ciekłych wytwarzanych przez rolników na własny użytek, których kontrola odbyła się w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw.

Szczegółowe wyjaśnienia do poniższych tabel znajdują się na stronie 17 Raportu.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.1. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Rok, którego dotyczy raport				2020		
Krajowy gatunek benzyny				RON 98		
Rodzaj kontrolowanych podmiotów				stacje		
	Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
	Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
	min	max	min	max	metoda	rok
	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2020
	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
klasa 1					PN-EN ISO 2160	2004
jasna i przezroczysta					wizualna	
	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2016
	—	35,0	—	35,0		

Zawartość benzenu	% (V/V)	16	0,37	0,98	0,63	0,20	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2016
Zawartość tlenu	% (m/m)	16	1,75	2,62	2,12	0,30	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	16	0,17	0,80	0,25	0,21	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	16	0,17	4,60	0,57	1,10	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	16	0,17	0,80	0,25	0,21	—		—	12		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	16	0,17	0,80	0,25	0,21	—	Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	—	15		
- alkohol izobutylowy	% (V/V)	16	0,17	0,80	0,25	0,21	—		—	15	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	16	3,90	14,40	11,85	2,52	—		—	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	16	0,17	0,80	0,25	0,21	—		—	15		
Prężność par, VP	kPa	16	53,00	85,70	63,33	10,15	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁵⁾	—	60,0 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2018
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	16	24,80	44,90	33,97	6,80	20,0;20,0;22,0 ⁵⁾	48,0;50,0;50,0 ⁵⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	16	53,00	65,20	58,69	4,05	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2019
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	16	84,60	91,00	88,58	1,69	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	16	176,30	209,40	189,66	8,28	—	210			PN-EN ISO 3405	2019
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	16	0,70	1,20	0,99	0,09	—	2			PN-EN ISO 3405	2019
Indeks lotności, LVI		2	758,00	829,00	793,50	50,20	—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2017

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	16
Styczeń	1	Kwiecień	0	Lipiec	1	Październik	2
Luty	3	Maj	0	Sierpień	4	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	2	Wrzesień	2	Grudzień	1

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.2. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Rok, którego dotyczy raport				2020		
Krajowy gatunek benzyny				RON 95		
Rodzaj kontrolowanych podmiotów				stacje		
	Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
	Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
	min	max	min	max	metoda	rok
	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2020
	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
	jasna i przezroczysta				wizualna	
	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2016
	—	35,0	—	35,0		

Zawartość benzenu	% (V/V)	168	0,20	0,98	0,61	0,12	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2016
Zawartość tlenu	% (m/m)	168	1,49	2,90	2,26	0,26	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	168	0,17	2,50	0,32	0,31	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	168	0,20	5,20	4,52	0,76	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	168	0,17	0,80	0,29	0,24	—		—	12		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	168	0,17	0,80	0,29	0,24	—		—	15		
- alkohol izobutylowy	% (V/V)	168	0,17	0,80	0,29	0,24	—		—	15	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	168	0,80	8,10	3,41	1,19	—		—	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	168	0,17	1,40	0,30	0,26	—		—	15		
Prężność par, VP	kPa	169	55,00	89,00	67,96	11,52	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁵⁾	—	60,0 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2018
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	168	20,90	48,30	40,85	4,02	20,0;20,0;22,0 ⁵⁾	48,0;50,0;50,0 ⁵⁾			PN-EN ISO 3405	2019
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	168	48,00	65,50	59,16	2,90	46,0	71,0	46,0	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	168	78,70	97,80	88,22	2,69	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	168	117,80	211,90	193,28	9,95	—	210			PN-EN ISO 3405	2019
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	168	0,50	2,00	1,03	0,12	—	2			PN-EN ISO 3405	2019
Indeks lotności, LVI		46	697,00	1127,00	940,24	105,13	—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2017

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	169
Styczeń	10	Kwiecień	13	Lipiec	17	Październik	17
Luty	20	Maj	8	Sierpień	13	Listopad	16
Marzec	7	Czerwiec	12	Wrzesień	30	Grudzień	6

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.2. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		1	95,70	95,70	95,70	-	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		1	85,60	85,60	85,60	-	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	0					—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	1	749,60	749,60	749,60	-	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	1	3,00	3,00	3,00	-	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2020
Okres indukcyjny	minuty	0					360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	0					—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	1	1	1	1	-	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		1	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	-	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Zawartość węglowodorów typu:											PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2016
- olefinowego	% (V/V)	1	0,70	0,70	0,70	-	—	18,0	—	18,0		
- aromatycznego	% (V/V)	1	30,90	30,90	30,90	-	—	35,0	—	35,0		

Zawartość benzenu	% (V/V)	1	0,76	0,76	0,76	-	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2016	
Zawartość tlenu	% (m/m)	1	2,52	2,52	2,52	-	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016	
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:													
- metanol	% (V/V)	1	0,20	0,20	0,20	-	—	3	—	3	Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2016
- etanol	% (V/V)	1	5,00	5,00	5,00	-	—	5	—	10			
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	1	0,20	0,20	0,20	-	—	—	—	12			
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	1	0,20	0,20	0,20	-	—	—	—	15			
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	1	0,20	0,20	0,20	-	—	—	—	15			
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	1	3,80	3,80	3,80	-	—	—	—	22			
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	1	0,20	0,20	0,20	-	—	—	—	15			
Prężność par, VP	kPa	1	59,80	59,80	59,80	-	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁵⁾	—	60,0 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2018	
Destylacja:													
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	1	41,20	41,20	41,20	-	20,0;20,0;22,0 ⁵⁾	48,0;50,0;50,0 ⁵⁾			PN-EN ISO 3405	2019	
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	1	60,00	60,00	60,00	-	46,0	71,0	46,0	—			
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	1	91,60	91,60	91,60	-	75,0	—	75,0	—			
Temperatura końca destylacji	°C	1	181,60	181,60	181,60	-	—	210			PN-EN ISO 3405	2019	
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	1	1,00	1,00	1,00	-	—	2			PN-EN ISO 3405	2019	
Indeks lotności, LVI		0					—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2017	

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	1
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	1	Październik	0
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	0

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał. 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Rok, którego dotyczy raport	2020
Krajowy gatunek oleju napędowego	olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		240	50,00	54,60	52,11	0,64	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2018 2009
Indeks cetanowy		263	49,10	55,30	52,88	0,99	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	264	822,80	841,80	832,84	3,68	820 ⁴⁾	845 ⁵⁾	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	263	1,00	4,10	1,99	0,65	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2019
Zawartość siarki	mg/kg	263	3,00	9,70	6,45	1,28	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2020
Temperatura zapłonu	°C	263	40,00	68,00	60,93	3,98	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2016 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	181	0,100	0,100	0,100	0,000	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	82	0,0010	0,0010	0,0010	0,000	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość manganu	mg/l	181	2,00	2,00	2,00	0,00	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Zawartość wody	mg/kg	264	30,00	1000,00	61,56	60,86	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	195	2,60	21,50	9,52	3,96	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	183	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Stabilność oksydacyjna	g/m³	182	1,00	95,00	8,90	8,51	—	25			PN-EN ISO 12205	2011

Stabilność oksydacyjna	h	226	0,40	48,00	27,63	12,85	20 ⁶⁾	—			PN-EN 15751	2014
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	µm	181	160,00	438,00	229,67	73,20	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	260	2,15	2,95	2,66	0,10	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	262	31,20	44,00	38,75	2,59	—	<65			PN-EN ISO 3405	2019
- do 350°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	262	91,20	96,70	93,64	1,08	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury ⁷⁾	°C	262	338,80	363,90	354,70	3,86	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje ⁸⁾	% (V/V)	1	0,6	0,6	0,6	-	—	10				
- do 340°C destyluje ⁹⁾	% (V/V)	1	95,1	95,1	95,1	-	95	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	263	0,050	7,30	5,43	2,21	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP ¹⁰⁾	°C	126	-36,00	-10,00	-25,48	4,15	—	0;-10; -20 ¹¹⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia ¹²⁾	°C	1	-20,00	-20,00	-20,00	-	—	-22			PN-ISO 3015	2019

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	264
Styczeń	28	Kwiecień	23	Lipiec	17	Październik	20
Luty	28	Maj	22	Sierpień	22	Listopad	20
Marzec	13	Czerwiec	17	Wrzesień	37	Grudzień	17

¹⁾Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾Numer norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m³.

⁵⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m³.

⁶⁾Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

⁷⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

⁸⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

⁹⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

¹⁰⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

¹¹⁾Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

¹²⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -22°C.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał. 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Rok, którego dotyczy raport				2020		
Krajowy gatunek oleju napędowego				olej napędowy		
Rodzaj kontrolowanych podmiotów				hurtownie		
	Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
	Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
	min	max	min	max	metoda	rok
	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2018 2009
	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
	820 ⁴⁾	845 ⁵⁾	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2019
	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2020
	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2016 2013
	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014

Stabilność oksydacyjna	h	5	20,00	48,00	25,60	12,52	20 ⁶⁾	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	µm	7	170,00	420,00	285,00	112,73	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	8	2,51	2,63	2,58	0,05	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny: - do 250°C destyluje ⁷⁾ - do 350°C destyluje ⁷⁾ - 95% (V/V) destyluje do temperatury ⁷⁾ - do 180°C destyluje ⁸⁾ - do 340°C destyluje ⁸⁾	% (V/V) % (V/V) °C % (V/V) % (V/V)	8 8 8 0 0	38,80 90,00 352,70 0	43,00 94,30 365,30 0	41,30 92,35 358,58 0	1,67 1,34 3,93 0	— 85 — — 95	<65 — 360 10 —	— 360		PN-EN ISO 3405	2019
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	8	0,05	6,50	4,03	3,28	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP ¹⁰⁾	°C	2	-28,00	-28,00	-28,00	0,00	—	0;-10; -20 ¹¹⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia ¹²⁾	°C	0					—	-22			PN-ISO 3015	2019

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	8
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	1	Październik	0
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	1
Marzec	0	Czerwiec	5	Wrzesień	0	Grudzień	1

¹⁾Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m³.

⁵⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m³.

⁶⁾Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

⁷⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

⁸⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

⁹⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

¹⁰⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

¹¹⁾Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

¹²⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min nie określa się, wartość max wynosi -22°C

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.1.5. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).
 Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

							Rok, którego dotyczy raport		2020			
							Krajowy gatunek oleju napędowego		olej napędowy			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	Min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		2	51,80	53,40	52,60	1,13	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2018 2009
Indeks cetanowy		2	53,40	53,50	53,45	0,07	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2018
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	2	828,40	831,90	830,15	2,47	820 ⁴⁾	845 ⁵⁾	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	2	1,60	3,30	2,45	1,20	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2019
Zawartość siarki	mg/kg	2	6,00	7,20	6,60	0,85	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2020
Temperatura zapłonu	°C	2	62,50	69,00	65,75	4,60	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2016 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	1	0,100	0,100	0,100	-	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	1	0,0010	0,0010	0,0010	-	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość manganu	mg/l	1	2,00	2,00	2,00	-	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Zawartość wody	mg/kg	2	38,00	40,00	39,00	1,41	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	0					—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	1	1	1	1	-	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Stabilność oksydacyjna	g/m³	1	3,00	3,00	3,00	-	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014
Stabilność oksydacyjna	h	0					20 ⁶⁾	—				

Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	1	430,00	430,00	430,00	-	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	2	2,58	2,73	2,66	0,10	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	2	37,70	43,60	40,65	4,17	—	<65				
- do 350°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	2	94,20	94,60	94,40	0,28	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury ⁷⁾	°C	2	351,50	353,40	352,45	1,34	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje ⁸⁾	% (V/V)	0					—	10				
- do 340°C destyluje ⁹⁾	% (V/V)	0					95	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	2	0,05	0,05	0,05	0,00	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP ¹⁰⁾	°C	1	-28,00	-28,00	-28,00	-	—	0;-10; -20 ¹¹⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia ¹²⁾	°C	0					—	-22			PN-ISO 3015	2019

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	2
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	0	Październik	0
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	1	Wrzesień	0	Grudzień	1

¹⁾Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m³.

⁵⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m³.

⁶⁾Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

⁷⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

⁸⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

⁹⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

¹⁰⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

¹¹⁾Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

¹²⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min nie określa się, wartość max wynosi - 22°C.

-22°C.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.2.1. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).

Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG).

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.2.1. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).

Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG).

							Rok, którego dotyczy raport	2020		
							Krajowy gatunek paliwa	gaz skroplony (LPG)		
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje		
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa motorowa, MON		35	92,10	95,10	94,23	0,60	89,0	-	PN-ISO 7941 PN-EN 589+A1	2015 2012
Całkowita zawartość dienów (włączając 1,3-butadien)	% molowy	35	0,10	0,10	0,10	0,00	-	0,5	PN-ISO 7941	2015
Siarkowódór		35	brak	brak	brak	0,00	brak		PN-EN ISO 8819	2000
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	mg/kg	35	1,10	40,00	9,75	8,64	-	50	ASTM D 6667	2014
Badanie działania korodującego na miedzi (1 h w temperaturze 40°C)	klasa korozji	35	1	3	1,06	0,34	klasa 1		PN-EN ISO 6251	2001
Pozostałość po odparowaniu	mg/kg	3	10,00	97,00	39,00	50,23	-	60	PN-EN 15470	2009
Względna prężność par w temperaturze 40°C	kPa	35	740,00	1176	1003,97	102,91	-	1550	PN-EN ISO 4256 PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2001 2000 2019
Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa	°C	35	-15,00	0,00	-9,14	2,84		-5 +10	PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2000 2019
- dla okresu zimowego ¹⁾	°C	11	-15,00	-10,00	-10,91	2,02				
- dla okresu letniego ²⁾	°C	24	-10,00	0,00	-8,33	2,82				
Zawartość wody		35	nie wykryto	nie wykryto	nie wykryto	0,00	Brak wolnej wody w temperaturze 0°C		PN EN 589+A1	2019
Zapach		35	rozdzielny, nieprzyjemny, wyczuwalny	rozdzielny, nieprzyjemny, wyczuwalny	rozdzielny, nieprzyjemny, wyczuwalny	0,00	Zapach gazu powinien być rozróżnialny, nieprzyjemny oraz wyczuwalny w powietrzu przy stężeniu wynoszącym 20% dolnej granicy wybuchowości.		PN-EN 589+A1	2019

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ¹⁾						Razem	35
Styczeń	2	Kwiecień	0	Lipiec	2	Październik	4
Luty	4	Maj	0	Sierpień	2	Listopad	8
Marzec	1	Czerwiec	4	Wrzesień	4	Grudzień	4

¹⁾Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

²⁾Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

³⁾Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 6.2.1. zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641).
Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG).

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa motorowa, MON		1	93,90	93,90	93,90	-	89,0	-	PN-ISO 7941 PN-EN 589+A1	2015 2019
Całkowita zawartość dienów (włączając 1,3-butadien)	% molowy	1	0,10	0,10	0,10	-	-	0,5	PN-ISO 7941	2015
Siarkowodór		1	brak	brak	brak	-	brak		PN-EN ISO 8819	2000
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	mg/kg	1	2,20	2,20	2,20	-	-	50	ASTM D 6667	2014
Badanie działania korodującego na miedzi (1 h w temperaturze 40°C)	klasa korozji	1	1	1	1	-	klasa 1		PN-EN ISO 6251	2001
Pozostałość po odparowaniu	mg/kg	0					-	60	PN-EN 15470	2009
Względna prężność par w temperaturze 40°C	kPa	1	1157,00	1157,00	1157,00	-	-	1550	PN-EN ISO 4256 PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2001 2000 2019
Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa	°C	1	-10,00	-10,00	-10,00	-		-5 +10	PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2000 2019
- dla okresu zimowego ¹⁾	°C	0				-				
- dla okresu letniego ²⁾	°C	1	-10,00	-10,00	-10,00	-				
Zawartość wody		1	nie wykryto	nie wykryto	nie wykryto	-	Brak wolnej wody w temperaturze 0°C		PN EN 589+A1	2019
Zapach		1	rozróżnialny, nieprzyjemny, wyczuwalny	rozróżnialny, nieprzyjemny, wyczuwalny	rozróżnialny, nieprzyjemny, wyczuwalny	-	Zapach gazu powinien być rozróżnialny, nieprzyjemny oraz wyczuwalny w powietrzu przy stężeniu wynoszącym 20% dolnej granicy wybuchowości.		PN-EN 589+A1	2019

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ¹⁾						Razem	1
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	0	Październik	0
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	1	Wrzesień	0	Grudzień	0

¹⁾Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

²⁾Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

³⁾Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada.

8. Dodatkowe informacje, w szczególności dotyczące działań podjętych przez Inspekcję Handlową w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli paliwa niewłaściwej jakości.

8.1. Benzyna RON 98.

W zakresie benzyny o badawczej liczbie oktanowej 98 wstępnie odnotowano jeden przypadek, w którym kontrola wykazała paliwo niewłaściwej jakości. Wynik dotyczył kontroli przeprowadzonej na stacji paliw. Kontrolowany przedsiębiorca wnioskował o przebadanie próbki kontrolnej. Ostatecznie po uwzględnieniu wyniku próbki kontrolnej benzyny RON 98 paliwo uznano za spełniające wymagania jakościowe, gdyż kwestionowany w próbie podstawowej parametr „zawartość benzenu”, w badaniu próbki kontrolnej mieścił się w dopuszczalnych granicach tolerancji pomiaru. W związku z powyższym ostatecznie nie stwierdzono żadnych nieprawidłowych wyników dla tego rodzaju paliwa.

8.2 Benzyna RON 95.

W zakresie benzyny o badawczej liczbie oktanowej 95 odnotowano siedem przypadków, w których kontrola wykazała paliwo niewłaściwej jakości. Wszystkie nieprawidłowości dotyczyły kontroli przeprowadzonych na stacjach paliw. W części przypadków kontrolowani przedsiębiorcy wnioskowali o przebadanie próbki kontrolnej. Ostatecznie pięć próbek benzyny RON 95 uznano za paliwo niespełniające wymagań jakościowych. W związku z negatywnymi wynikami przeprowadzonej kontroli jakości paliw skierowano zawiadomienia do właściwych miejscowo prokuratur i Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki oraz dodatkowo do organów celnych i skarbowych.

8.3 Olej napędowy.

W zakresie oleju napędowego odnotowano dwadzieścia dziewięć przypadków, w których kontrola wykazała paliwo niewłaściwej jakości. Wszystkie nieprawidłowości dotyczyły kontroli przeprowadzonych na stacjach paliw. W części przypadków kontrolowani przedsiębiorcy wnioskowali o przebadanie próbki kontrolnej. Ostatecznie dwadzieścia trzy próbki oleju napędowego uznano za paliwo niespełniające wymagań jakościowych. W związku z negatywnymi wynikami przeprowadzonej kontroli jakości paliw skierowano zawiadomienia do właściwych miejscowo prokuratur i Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki oraz dodatkowo do organów celnych i skarbowych.

8.4 Gaz skroplony (LPG).

W zakresie gazu skroplonego (LPG) odnotowano cztery przypadki, w których kontrola wykazała paliwo niewłaściwej jakości. Wszystkie nieprawidłowości dotyczyły kontroli przeprowadzonych na stacjach paliw. Kontrolowani przedsiębiorcy wnioskowali o przebadanie próbki kontrolnej. Ostatecznie trzy z kwestionowanych próbek gazu skroplonego (LPG) uznano za paliwo niespełniające wymagań jakościowych. W związku z negatywnymi wynikami przeprowadzonej kontroli jakości paliw skierowano zawiadomienia do właściwych miejscowo prokuratur i Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki oraz dodatkowo do organów celnych i skarbowych.

9. Wnioski wynikające z raportu dotyczące dalszego funkcjonowania Systemu.

9.1. Wstęp.

System monitorowania i kontrolowania jakości paliw funkcjonuje od dnia 1 maja 2004 r. Został utworzony w celu umożliwienia wywiązania się przez Polskę z obowiązków wynikających z członkostwa w Unii Europejskiej.

Podstawę prawną systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw stanowi ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

Ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw przenosi do polskiego porządku prawnego postanowienia dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 350 z 28.12.1998, str. 58, z późn. zm.), zmienionej, w szczególności:

- dyrektywą 2003/17/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 marca 2003 r. zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych (Dz. Urz. UE L 76 z 22.03.2003, str. 10);
- dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 140 z 5.06.2009, str. 88);
- dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1513 z dnia 9 września 2015 r. zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającą dyrektywę 2009/28/WE w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych (Dz. Urz. UE L 239 z 15.09.2015, str. 1).

Celem systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw jest przeciwdziałanie transportowaniu, magazynowaniu, wprowadzaniu do obrotu, a także gromadzeniu na stacjach zakładowych paliw, które nie spełniają wymagań jakościowych określonych w przepisach prawa.

Dla wyodrębnienia działań kontrolnych prowadzonych w celu przygotowania raportu dla Komisji Europejskiej wprowadzono nazwę „europejska część systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw”, która odnosi się wyłącznie do wylosowanych stacji

paliwowych oraz zakładowych. Natomiast w ramach tzw. pozostałych kontroli w celu wyeliminowania z rynku paliw niespełniających wymagań jakościowych kontrolą objęto cały łańcuch dystrybucji paliw, tj. od wytwórców, magazynujących, transportujących paliwa poprzez bazy paliwowe i hurtownie, aż do stacji paliwowych. Podmioty do kontroli są zarówno losowane jak i wybierane na podstawie informacji o paliwie niewłaściwej jakości lub okoliczności wskazujących na możliwość występowania paliwa niewłaściwej jakości.

Wyniki przedstawione w Raporcie dla Rady Ministrów dotyczą zarówno części europejskiej systemu jak i pozostałych kontroli.

9.2. Liczba skontrolowanych podmiotów w 2020 r. (porównanie z 2019 r.).

		Liczba skontrolowanych stacji paliw	Liczba skontrolowanych hurtowni	Liczba skontrolowanych przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących	Liczba skontrolowanych przedsiębiorców transportujących	Liczba pobranych próbek paliw
Ogółem	2020 r.	1392	11	13	-----	1491
	2019 r.	1543	34	7	-----	1723
Część europejska systemu	2020 r.	1017	-----	-----	-----	1017
	2019 r.	1023	-----	-----	-----	1023
Pozostałe kontrole	2020 r.	375	11	13		474
	2019 r.	520	34	7	-----	700

W ramach posiadanych środków finansowych przeznaczonych na prowadzenie kontroli jakości paliw, w 2020 r. pobrano mniej próbek w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw w porównaniu z 2019 r. Należy podkreślić, że w Polsce w okresie kilku poprzednich lat roczna konsumpcja paliwa przekroczyła wartość 15 mln ton⁹⁾. W dniu 1 stycznia 2018 r. weszła w życie zmiana rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania, która zwiększyła dwukrotnie minimalne liczby próbek oleju napędowego oraz benzyn RON 95 i 98 pobieranych w każdym okresie monitorowania w ramach systemu monitorowania jakości paliw (200 dla ON i RON 95 oraz 60 dla RON 98). Ponadto należy podkreślić, iż liczba pobranych i zbadanych próbek w ramach systemu monitorowania

⁹⁾ Od 2013 r. zaczęto pobierać większą liczbę próbek w ramach systemu monitorowania jakości paliw, tzw. części europejskiej systemu.

i kontrolowania jakości paliw jest uzależniona od cen za badanie próbki, jakie zaoferują laboratoria akredytowane biorące udział w systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, wyłonione przez Zarządzającego systemem, zgodnie z procedurą określoną w ustawie z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129). Jednocześnie mniejsza liczba pobranych próbek była spowodowana tym, że w 2020 r. wpłynęło znacznie mniej informacji o podejrzeniu oferowania przez stacje paliwa niewłaściwej jakości, tj. skarg kierowców, informacji z Policji oraz innych instytucji, które mogłyby zostać wykorzystane w trakcie planowania kontroli (2020 r. – 392, 2019 r. – 721). Ponadto w 2020 r. z uwagi na pandemię COVID – 19 odnotowano zmniejszone ilości wyprodukowanych, importowanych oraz zużytych paliw ciekłych w porównaniu z 2019 r.

9.3. Najczęściej kwestionowane parametry.

W odniesieniu do oleju napędowego w 2020 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- **stabilność oksydacyjna, wyrażona w h** (w 12 próbkach na 625 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru)¹⁰⁾,
- **temperatura zapłonu** (w 9 próbkach na 710 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **stabilność oksydacyjna, wyrażona w g/m³** (w 6 próbkach na 473 zbadane stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **zawartość wody** (w 2 próbkach na 712 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

W odniesieniu do oleju napędowego w 2019 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- **stabilność oksydacyjna, wyrażona w h** (w 17 próbkach na 714 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru)¹¹⁾,
- **temperatura zapłonu** (w 2 próbkach na 869 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **stabilność oksydacyjna, wyrażona w g/m³** (w 3 próbkach na 542 zbadane stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **zawartość siarki** (w 4 próbkach na 869 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

¹⁰⁾ Parametr odporność na utlenianie (h) został włączony do zakresu badań próbek oleju napędowego po zmianie rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, która nastąpiła w lutym 2012 r.

¹¹⁾ Parametr odporność na utlenianie (h) został włączony do zakresu badań próbek oleju napędowego po zmianie rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, która nastąpiła w lutym 2012 r.

W odniesieniu do benzyn w 2020 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- **liczba oktanowa badawcza (RON)** (w 3 próbkach na 779 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **liczba oktanowa motorowa (MON)** (w 2 próbkach na 779 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

W odniesieniu do benzyn w 2019 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- **liczba oktanowa badawcza (RON)** (w 1 próbce na 667 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **prężność par** (w 2 próbkach na 667 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

W odniesieniu do gazu skroplonego (LPG) w 2020 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- **badanie działania korodującego na miedzi** (w 2 próbkach na 356 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **pozostałość po odparowaniu** (w 1 próbce na 33 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

W odniesieniu do gazu skroplonego (LPG) w 2019 r. najczęściej naruszanym parametrem było badanie działania korodującego na miedzi (w 3 próbkach na 397 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

W kwestionowanych próbkach, podobnie jak w latach 2013-2019 stwierdzano zdecydowanie więcej przypadków, w których wymagań nie spełniał tylko jeden parametr. Dotyczyło to 75% wszystkich próbek niespełniających wymagań, w tym niemal 75% próbek oleju napędowego i 80% próbek benzyn.

W 2020 r. wśród kwestionowanych parametrów oleju napędowego dominowała zdecydowanie **stabilność oksydacyjna - wyrażona w h**, 12 próbek, (2019 r. – 17 próbek), **temperatura zapłonu** 9 próbek (2019 r. – 2 próbki) oraz **stabilność oksydacyjna - wyrażona w g/m³**, 6 próbek, (2019 r. – 3 próbki). W próbce oleju napędowego stwierdzono naruszenie parametru **stabilność oksydacyjna - wyrażona w h – 0,40 h** przy normie min. 20

h. W przypadku **temperatury zapłonu** odnotowano wartość **40,00°C** przy normie min. powyżej 55°C, **stabilności oksydacyjnej (g/m³) – 95,00 (g/m³)** przy normie max. 25 (g/m³), **zawartości wody – 1000,00 (mg/kg)** przy normie max. 200 mg/kg.

W benzynach natomiast stwierdzono m.in. naruszenie parametrów **liczby oktanowej badawczej (RON) – 92,90** przy normie min. 95,0, **liczby oktanowej motorowej (MON) – 83,50** przy normie min. 85, **pozostałości po destylacji – 5,00% (V/V)** przy normie max. 2% (V/V), **temperatury końca destylacji – 241,20°C** przy normie max. 210°C, **zawartości węglowodorów typu aromatycznego – 40,00% (V/V)** przy normie max. 35% (V/V).

W próbkach gazu skroplonego (LPG) stwierdzono naruszenie parametrów **badanie działania korodującego na miedzi – 3 klasa** przy normie 1 klasa oraz **pozostałości po odparowaniu – 97,00 mg/kg** przy normie max. 60 mg/kg.

Należy podkreślić, że przytoczone powyżej przykłady stwierdzonych nieprawidłowości występowały w pojedynczych próbkach. Wszystkie najwyższe naruszenia norm jakościowych zostały wyszczególnione w Raporcie.

Biorąc pod uwagę wyniki uzyskane w 2020 r., podobnie jak w latach 2019–2013, należy zauważyć, że:

- w dalszym ciągu wśród kwestionowanych próbek paliw ciekłych zdecydowanie dominują próbki oleju napędowego,
- liczba próbek kwestionowanych z uwagi na przekroczoną zawartość siarki, tak w oleju napędowym, jak również w benzynach nadal utrzymuje się na niskim poziomie.

W 2020 r. nie stwierdzono przypadków tego rodzaju nieprawidłowości w paliwach ciekłych.

Dla porównania poniżej przedstawiono najwyższe przekroczenia w zakresie parametru zawartość siarki w poprzednich latach (2019 r. 43,3 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg, 2018 r. 20,6 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg, 2017 r. 35,6 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg, 2016 r. 43,6 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg, 2015 r. 45,5 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg, 2014 r. - >500 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg, 2013 r. - >1000 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg).

Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów w benzynach bezołowiowych i oleju napędowym prezentują poniższe tabele (puste pola oznaczają wyniki kontroli zgodne z obowiązującymi wymaganiami jakościowymi).

9.3.1. Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów benzyn bezołowiowych RON 95 i 98 odnotowanych w latach 2004 – 2020.

parametr	min ¹⁾	max ²⁾	2004 ^{3), 4)}	2005 ³⁾	2006 ³⁾	2007 ³⁾	2008 ³⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Liczba oktanowa badawcza	RON 95,0 ⁶⁾		84,9	87,8	86,2	84,00	89,5	88,9	93,90	89,70	89,8	90,0	90,60	92,20	92,00	91,20	93,80	94,30	92,90
	RON 98,0 ⁷⁾		84,9	96,20	95,50	94,9	95,2	84,6	95,60	96,90			96,90		96,30				
Liczba oktanowa motorowa	MON 85,0 ⁶⁾		56,0	66	75,4	76,9	82,1	75,5	82,80	82,30	80,4	82,9	83,10	84,30	83,60	83,40	84,40		83,50
	MON 88,0 ⁷⁾		79,4	84,40	84,30	85,00	84,3	78,6	87,20	87,00			83,10						
Zawartość ołowiu		0,005		0,006															
Gęstość w temperaturze 15°C	720	775						776							776				
Zawartość siarki		50/10 ⁵⁾	1002	698	240	432		156		36,90	76	15		45,50	14,50	15,20			
Okres indukcyjny	360					400													
Zawartość żywic		5																	
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej		1																	
Wygląd	jasna i przezroczysta					mętna konsystencja			mętna konsystencja										
Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego		18,0																	
- aromatycznego		35,0	47,1	50,50		52,1		39,5	38,80	40,90	44,9			40,00	40,00	40,00			

Zawartość benzenu		1,0	2,5	2,69	4,4	8			1,42									
Zawartość tlenu		2,7	11,2	9,86	7,56	3,70		3,7	6,06	3,27	9,5		2,95	3,7	2,94			
Zawartość związków organicznych zawierających tlen: - metanol		3	5,5	7,9	11,6	15			9,5	4,60	13,2			5,50				
- etanol		5		5,20	10,3	5,7		15	5,4				6,20				5,50	
- alkohol izopropylowy		10			15										0,20			
- alkohol tert-butylowy		7													0,20			
- alkohol izobutylowy		10		14											0,20			
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)		15	56,7	55	92,4			16,2				16,2			5,00			
- inne związki organiczne zawierające tlen		10	36	23,4								4,23				0,80		
Prężność par, VP		60 (okres letni)	100,6	96,9	96,9	81,9	84,5	72,6	75,20	62,40	69,4		63,40	66,6			64,60	
Destylacja: - do temperatury 70°C odparowuje	20,0;20,0;22,0	48,0;50,0;50,0				0,2					58,9	19,8		53,30				
- do temperatury 100°C odparowuje	46,0	71,0	24,0	25,4	22,5	29,1	41,6	86,6	69,70						43,80			
- do temperatury 150°C odparowuje	75,0		51,2	51	54,4	69,5					71,4							
Temperatura końca destylacji		210				312,3	307	264,4	325,70	300,20	319,4	302,8	215,80	282,10	222,60	279,90		241,20
Pozostałość po destylacji		2				3,8	3,7	2,8	2,10	2,5	3,4	2,7		2,90		4,70	3,7	5,00
Indeks lotności, VLI		1150									1203	1197	1174	1206	1198	1171	1176	1188

- ¹⁾ wartości min. zgodnie z rozporządzeniem MG w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych
- ²⁾ wartości max. zgodnie z rozporządzeniem MG w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych
- ³⁾ rozporządzenie MGIP z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych
- ⁴⁾ w 2004 r. raport dotyczył okresu od maja do grudnia
- ⁵⁾ od 1 stycznia 2009 r. zawartość siarki w benzynach bezołowiowych wynosi 10 mg/kg.
- ⁶⁾ wartości min. dla benzyny bezołowiowej RON 95
- ⁷⁾ wartości min. dla benzyny bezołowiowej RON 98

9.3.2. Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów oleju napędowego odnotowanych w latach 2004 – 2020.

Parametr	min ¹⁾	max ²⁾	2004 ^{3),4)}	2005 ³⁾	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Liczba cetanowa	51,0		48,9	47,40								47,7	45,70		47,60		45,60		
Indeks cetanowy	46,0												44,10						
Gęstość w temperaturze 15 °C	820	845	931,5	873,8	786,8/ 889,1		819	852,8	816,90		896	848,4	848,40	814,00			812,00		
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych		11/8 ⁶⁾	20																
Zawartość siarki		0/10 ⁵⁾	6052	5429	8288	1416	833	500	535	316	1500	1000	500	26,60	43,60	35,60	20,60	43,30	
Temperatura zapłonu	Powyżej 55					0	20	15	40	40	<40	25	31,5	38,50	40,00	40,00	37,50	48,00	40,00
Pozostałość po koksovaniu (10%)		0,30																	
Pozostałość po spopieleniu		0,01											0,0500						
Zawartość wody		200				1000	1000			867	426	394	1000	290,00		480,00	310,00	1000,00	1000,00
Zawartość zanieczyszczeń		24				89,4	filtry uległy rozpuszczeniu	72,5						45,30	34,40		60,00		
Badanie działania korodującego na miedzi		1																	
Stabilność oksydacyjna		25				475		3143		1988	151	>50,0 0	50,00	50,00	50,00	50,00	239,00	50,00	95,00

(g/m ³)																			
Stabilność oksydacyjna (h)	20 ⁷⁾									4	0,5	0,19	0,20	0,90	0,80	0,20	2,9	0,40	
Smarność w temp. 40°C		460																	
Lepkość w temp. 40°C	2	4,5								4,790 2						1,64			
Skład frakcyjny: - do 250°C destyluje		<65																	
- do 350°C destyluje	85								70,50	76,90	80,4	74,7	81,60	77,30	79,70	83,10		83,00	
- 95% (V/V) destyluje do temperatury		360	838	415,6	405,6	374,8	381,8	371,6	399,60	406,50	400	391,5	400	383,40	395,40	384,00	386,10		
- do 180°C destyluje		10																	
- do 340°C destyluje	95																		
Temperatura zablokowania zimnego filtra CFPP °C	-	0; -10; -20					-7				-14		-7	-10		-5,00			
Temperatura mętnienia		-22																	
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)		5/7 ⁸⁾				22,7	16,6	13,7	7,10	6,5	14,2	23	25	20,00	17,10				

¹⁾ wartości min zgodnie z rozporządzeniem MG w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych

²⁾ wartości max zgodnie z rozporządzeniem MG w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych

³⁾ rozporządzenie MGIP z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych

⁴⁾ w 2004 r. raport dotyczył okresu od maja do grudnia

⁵⁾ od 1 stycznia 2009 r. zawartość siarki w oleju napędowym wynosi 10 mg/kg

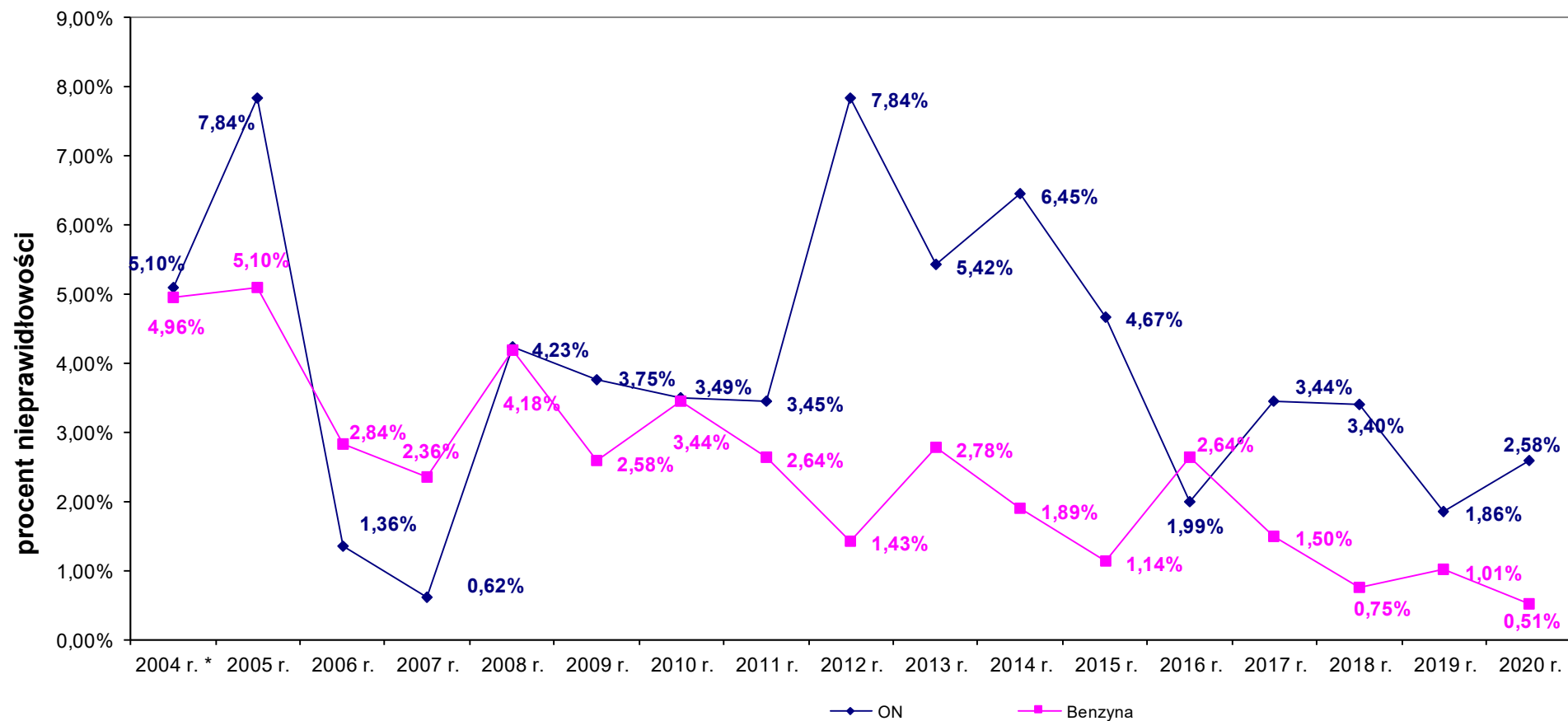
⁶⁾ od 15 lutego 2012 r. nastąpiła zmiana wymagań jakościowych w zakresie parametru zawartość węglowodorów aromatycznych

⁷⁾ od 15 lutego 2012 r. wprowadzono dodatkowe badanie parametru odporność na utlenianie w próbkach oleju napędowego zawierającego powyżej 2% FAME, metodą EN 15 751 (wartość wyrażana w h)

⁸⁾ od 15 lutego 2012 r. nastąpiła zmiana wymagań jakościowych w zakresie zawartości FAME

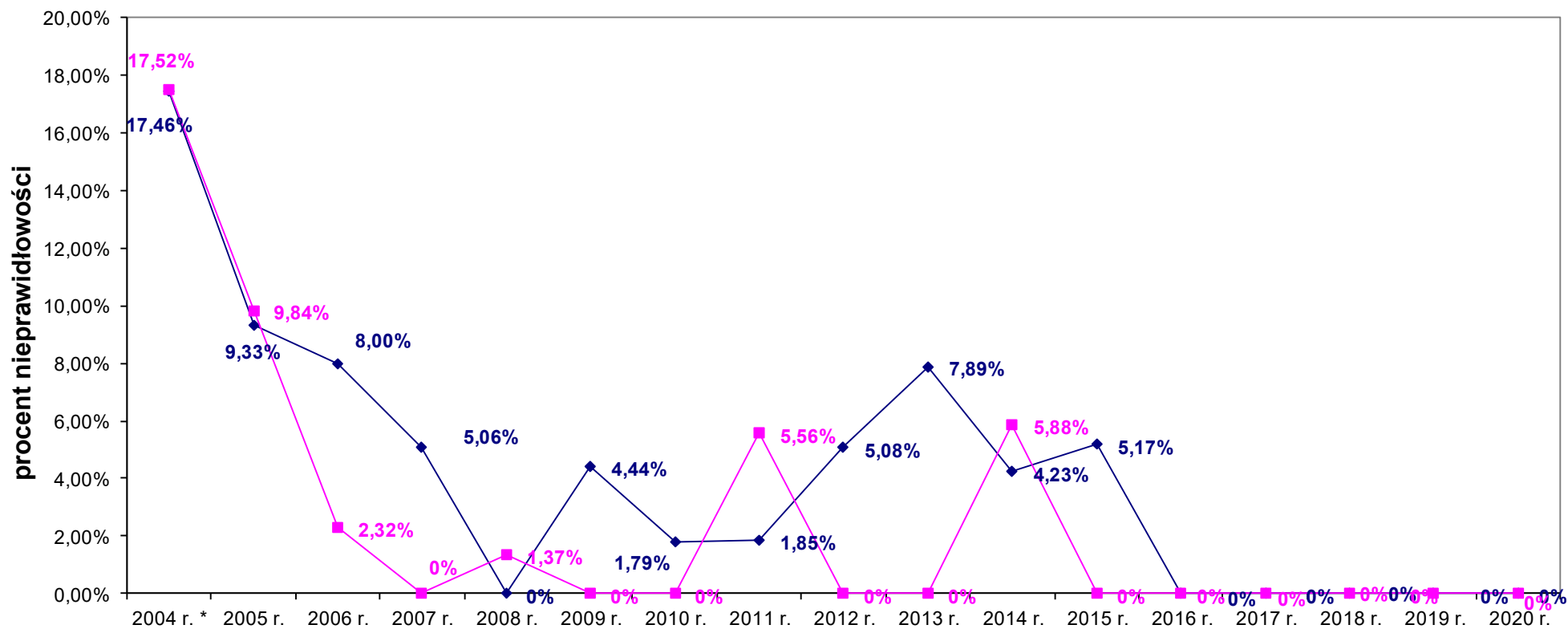
9.3.3. Porównanie jakości próbek benzyn bezołowiowych i oleju napędowego skontrolowanych na wylosowanych stacjach (w ramach tzw. europejskiej części systemu) oraz w hurtowniach w latach 2004 – 2020 prezentują poniższe odrębne wykresy.

Kontrola jakości próbek paliwa na stacjach wylosowanych
(procent nieprawidłowości)



* wyniki kontroli dotyczące 2004 r. obejmują okres od maja do grudnia.

**Kontrola jakości próbek paliwa w hurtowniach
oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa
(procent nieprawidłowości)**



* wyniki kontroli dotyczące 2004 r. obejmują okres od maja do grudnia.

Analizując powyższe wykresy należy zwrócić uwagę na następujące czynniki:

- od dnia 1 stycznia 2005 r. nastąpiły zmiany przepisów w zakresie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, tj. zaostrzenie wymagań dotyczących zawartości siarki, które wynosiły 50 mg/kg dla obydwu rodzajów paliw. Do dnia 31 grudnia 2004 r. wielkość tego parametru wynosiła 150 mg/kg dla benzyn i 350 mg/kg dla oleju napędowego,
- od początku 2007 r. kontrolą objęto także parametry tzw. eksploatacyjne, które nie były badane w latach ubiegłych, mające istotny wpływ na pracę silników, a także mające znaczenie dla ochrony środowiska naturalnego,
- od dnia 1 stycznia 2009 r. nastąpiły zmiany przepisów w zakresie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, tj. zaostrzenie wymagań dotyczących zawartości siarki, które wynoszą 10 mg/kg dla obydwu rodzajów paliw. Do dnia 31 grudnia 2008 r. wielkość tego parametru wynosiła 50 mg/kg zarówno dla benzyn jak i oleju napędowego,
- od dnia 15 lutego 2012 r. nastąpiły zmiany przepisów w zakresie wymagań jakościowych dla oleju napędowego, tj. podwyższono zawartość FAME max. do 7% (do dnia 14 lutego 2012 r. max. zawartość wynosiła do 5%), zaostrzono wymagania dotyczące zawartości węglowodorów aromatycznych z 11% (m/m) na 8% (m/m). Ponadto wprowadzono dodatkowe badanie parametru odporność na utlenianie (obecnie stabilności oksydacyjnej) w próbkach oleju napędowego zawierającego powyżej 2% FAME metodą EN 15 751 (wartość wyrażana w h).

9.4. Wyniki kontroli jakości paliw w poszczególnych województwach.

Odsetek próbek paliw zakwestionowanych na stacjach w poszczególnych województwach był zróżnicowany w zależności od części systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

a) stacje paliw - paliwa ciekłe

Lp.	województwo	udział procentowy paliw ciekłych niespełniających wymagań jakościowych w stacjach, które zostały wylosowane przez Zarządzającego – „część europejska systemu”	udział procentowy paliw ciekłych niespełniających wymagań jakościowych w stacjach, które zostały wybrane do kontroli na podstawie informacji o paliwie niewłaściwej jakości ¹²⁾
1	dolnośląskie	1,33	2,50
2	kujawsko-pomorskie	0,00	0,00
3	lubelskie	3,28	0,00
4	lubuskie	6,06	0,00
5	łódzkie	0,00	3,03
6	małopolskie	0,00	0,00
7	mazowieckie	0,75	4,69
8	opolskie	0,00	15,38
9	podkarpackie	1,67	4,76
10	podlaskie	0,00	0,00
11	pomorskie	3,45	9,09
12	śląskie	1,89	4,55
13	świętokrzyskie	0,00	0,00
14	warmińsko-mazurskie	0,00	10,00
15	wielkopolskie	0,00	2,86
16	zachodniopomorskie	6,25	0,00

¹²⁾ Patrz przypis 3.

b) stacje paliw – gaz skroplony (LPG)

Lp.	województwo	udział procentowy gazu skroplonego (LPG) niespełniającego wymagań jakościowych w stacjach, które zostały wylosowane przez Zarządzającego	udział procentowy gazu skroplonego (LPG) niespełniającego wymagań jakościowych w stacjach, które zostały wybrane do kontroli na podstawie informacji o paliwie niewłaściwej jakości¹³⁾
1	dolnośląskie	0,00	0,00
2	kujawsko-pomorskie	0,00	0,00
3	lubelskie	0,00	0,00
4	lubuskie	0,00	0,00
5	łódzkie	0,00	0,00
6	małopolskie	0,00	0,00
7	mazowieckie	0,00	0,00
8	opolskie	0,00	0,00
9	podkarpackie	0,00	0,00
10	podlaskie	0,00	0,00
11	pomorskie	0,00	40,00
12	śląskie	0,00	0,00
13	świętokrzyskie	0,00	0,00
14	warmińsko-mazurskie	5,88	0,00
15	wielkopolskie	0,00	0,00
16	zachodniopomorskie	0,00	0,00

W 2020 r. do Zarządzającego systemem wpłynęło 392¹⁴⁾ informacje (w tym 68 w zakresie LPG) o podejrzeniu oferowania przez stacje paliwa niewłaściwej jakości, w szczególności były to skargi kierowców, informacje z Policji oraz Krajowej Administracji Skarbowej. Wyniki kontroli jakości paliw przeprowadzonych w 2020 r. przez wojewódzkie inspektoraty IH na podstawie skarg wykazały, iż 3,12% stacji oferowało klientom paliwo nieodpowiadające wymaganiom jakościowym, podczas gdy 2019 r. było to 2,74%. Należy podkreślić, iż pomimo mniejszej liczby informacji o paliwie niewłaściwej jakości (w 2019 r.

¹³⁾ Patrz przypis 3.

¹⁴⁾ Na podstawie przekazywanych informacji o podejrzeniu oferowania paliw niespełniających wymagań jakościowych, typowane są stacje do kontroli.

było to 721), odsetek próbek niespełniających wymagań jakościowych na stacjach wybranych do kontroli na podstawie skarg był większy w porównaniu z 2019 r.

Wyniki w poszczególnych częściach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw prezentuje poniższa tabela:

		Odsetek zakwestionowanych próbek paliwa	
		2019 r.	2020 r.
Część europejska systemu	olej napędowy	1,86%	2,58%
	benzyna	1,01%	0,51%
	olej napędowy z zawartością 20% estru (B20) ¹⁾	-----	-----
	ester stanowiący samoistne paliwo (B100)	-----	-----
	olej napędowy – kontrola na stacjach paliwowych	4,46%	4,55%
	olej napędowy – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa	0%	0%
	olej napędowy – kontrola w transporcie ²⁾	-----	-----
	benzyna – kontrola na stacjach paliwowych	0%	1,08%
	benzyna – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa	0%	0%
Pozostałe kontrole	benzyna – kontrola w transporcie ²⁾	-----	-----
	olej napędowy z zawartością 20% estru (B20) ¹⁾ – kontrola na stacjach paliwowych	-----	-----
	ester stanowiący samoistne paliwo (B100) – kontrola na stacjach paliwowych	-----	-----
	olej napędowy z zawartością 20% estru (B20) ¹⁾ – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa	-----	-----
	ester stanowiący samoistne	-----	-----

	paliwo (B100) – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa		
	gaz skroplony (LPG) - kontrola na stacjach paliwowych	0,76%	0,84%
	gaz skroplony (LPG) – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa	0%	0%
	gaz skroplony (LPG) – kontrola w transporcie ²⁾	-----	-----

¹⁾ W 2019 r. i 2020 r. kontrolą nie objęto oleju napędowego z zawartością 20% estrów oraz estru metylowego kwasów tłuszczowych stanowiącego samoistne paliwo (B100) z uwagi na brak tego gatunku w ofercie na stacjach paliw.

²⁾ Kontrola jakości paliwa transportowanego jest możliwa jedynie na wniosek Policji lub w toku czynności wykonywanych przez Policję. Z uwagi na fakt, iż w 2019 r. i 2020 r. do Zarządzającego systemem nie wpłynął ani jeden wniosek, kontrola taka nie była prowadzona.

Liczbę próbek niespełniających wymagań jakościowych z podziałem na poszczególne gatunki paliw prezentują poniższe tabele:

a) kontrole przeprowadzone na stacjach paliw

	Kontrole losowane					Pozostałe kontrole				
	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100
Liczba próbek niespełniających wymagań	0	3	11	1	-	0	2	12	2	-

b) kontrole przeprowadzone w hurtowniach paliw

	Kontrole losowane					Pozostałe kontrole				
	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100
Liczba próbek niespełniających wymagań	-	-	0	-	-	-	0	0	-	-

c) kontrole przeprowadzone u przedsiębiorców produkujących i magazynujących paliwa

	Kontrole losowane					Pozostałe kontrole				
	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100
Liczba próbek niespełniających wymagań	-	0	0	0	-	-	-	0	0	-

Liczbę próbek niespełniających wymagań jakościowych z podziałem na poszczególne parametry prezentują poniższe tabele:

a) benzyna bezołowiowa RON 98

	Kontrole losowane			Pozostałe kontrole		
	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący
Prężność par	0	-	-	0	-	-
Liczba oktanowa badawcza	0	-	-	0	-	-
Zawartość siarki	0	-	-	0	-	-

b) benzyna bezołowiowa RON 95

	Kontrole losowane			Pozostałe kontrole		
	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący
Liczba oktanowa badawcza	3	-	0	1	0	-
Liczba oktanowa motorowa	1	-	0	0	0	-
Prężność par	0	-	0	0	0	-

Pozostałość po destylacji	1	-	0	0	0	-
Temperatura końca destylacji	1	-	0	0	0	-
Zawartość węglowodorów typu aromatycznego	0	-	0	1	0	-
Zawartość siarki	0	-	0	0	0	-
Destylacja - do temperatury 100°C odparowuje	0	-	0	0	0	-
Destylacja - do temperatury 70°C odparowuje	0	-	0	0	0	-

c) olej napędowy

	Kontrole losowane			Pozostałe kontrole		
	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący
Indeks cetanowy	0	0	0	0	0	0
Zawartość siarki	0	0	0	0	0	0
Temperatura zapłonu	3	0	0	6	0	0
Stabilność oksydacyjna [g/m³]	3	0	0	3	0	0
Stabilność oksydacyjna [h]	7	0	0	5	0	0
Gęstość w temperaturze 15 °C	0	0	0	0	0	0

Skład frakcyjny – 95% (V/V) destyluje do temperatury	0	0	0	0	0	0
Zawartość wody	1	0	0	1	0	0
Temperatura zablokowania zimnego filtra	0	0	0	0	0	0
Skład frakcyjny: - do 350°C destyluje	0	0	0	0	0	0

d) gaz skroplony (LPG)

	Kontrole losowane			Pozostałe kontrole		
	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący
Pozostałość po odparowaniu	0	-	0	1	-	0
Badanie działania korodującego na miedzi	1	-	0	1	-	0

Analizując wyniki kontroli jakości paliw ciekłych przeprowadzonych w 2020 r. w porównaniu do 2019 r. należy zauważyć, iż w ramach tzw. pozostałych kontroli, tj. na stacjach wybranych do kontroli na podstawie skarg, nie stwierdzono żadnej próbki benzyn niespełniającej wymagań jakościowych. W ramach natomiast tzw. europejskiej części systemu nastąpiło niewielkie pogorszenie wyników kontroli jakości benzyn. Odnosząc się natomiast do kontroli jakości oleju napędowego prowadzonych zarówno w ramach tzw. pozostałych kontroli jak i w ramach tzw. europejskiej części systemu należy zaznaczyć, że wyniki kontroli jakości oleju napędowego uległy poprawie.

Warto zauważyć, że w porównaniu z kontrolą prowadzoną w 2019 r., w 2020 r. zmniejszyła się liczba próbek oleju napędowego niespełniających wymagań jakościowych w zakresie parametru stabilność oksydacyjna wyrażana w h (2020 r. – 12, 2019 r. – 17, 2018 r. – 37, 2017 r. – 15, 2016 r. – 7, 2015 r. – 31, 2014 r. – 35). Zwiększyła się natomiast liczba próbek oleju napędowego niespełniających wymagań jakościowych w zakresie parametru temperatura zapłonu (2020 r. – 9, 2019 r. – 2, 2018 r. – 18, 2017 r. – 13, 2016 r. – 7, 2015 r. – 23), a także liczba próbek oleju napędowego niespełniających wymagań jakościowych w zakresie parametru stabilność oksydacyjna wyrażana w g/m³ (2020 r. – 6, 2019 r. – 3, 2018 r. – 9, 2017 r. – 3, 2016 r. – 6, 2015 r. – 12, 2014 r. – 27). Natomiast nie stwierdzono próbek niespełniających wymagań jakościowych w zakresie parametru - skład frakcyjny, 95%(V/V) destyluje do temperatury (2020 r. – 0, 2019 r. – 1, 2018 r. – 1, 2017 r. – 5, 2016 r. – 20, 2015 r. – 15).

Odnosząc się do kontroli jakości biopaliw ciekłych należy podkreślić, że w 2020 r. (podobnie jak w latach poprzednich) nie zbadano żadnej próbki zarówno B100, jak i B20, z uwagi na brak tego gatunku biopaliwa ciekłego w ofercie na polskich stacjach paliwowych zarówno wylosowanych do kontroli w ramach tzw. europejskiej części systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, jak i w ramach tzw. pozostałych kontroli, tj. wybranych na podstawie informacji o podejrzeniu oferowania paliwa niewłaściwej jakości.

W zakresie natomiast wyników kontroli jakości gazu skroplonego (LPG) w 2020 r., w porównaniu z wynikami w 2019 r., zakwestionowano większą liczbę próbek tego gatunku paliwa na stacjach wybranych do kontroli na podstawie skarg, oraz mniejszą wśród stacji wylosowanych do kontroli.

9.5. Działania zmierzające do poprawy funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

Kolejny rok funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw pozwala na stwierdzenie, iż system spełnia rolę określoną w przepisach ustawy.

9.5.1. Kompetencje Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w zakresie zarządzania systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

Wszystkie poniżej wymienione uprawnienia i kompetencje Prezesa UOKiK pozwalają na sprawne funkcjonowanie systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, przyczyniają się do uszczelnienia systemu, a także poprawy działania zarówno UOKiK jak

i wojewódzkich inspektoratów IH biorących udział w realizacji zadań w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

Zgodnie z przepisami ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw zadania Prezesa UOKiK, jako Zarządzającego systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw w 2020 r. polegały m.in. na przygotowaniu organizacyjnych założeń kontroli dla wojewódzkich inspektoratów IH, planowaniu kontroli, monitorowaniu przebiegu kontroli, podpisywaniu umów z laboratoriami akredytowanymi na prowadzenie badań próbek paliw w ramach systemu, gromadzeniu danych pochodzących z wyników kontroli, wydawaniu decyzji administracyjnych dotyczących zwrotu przez przedsiębiorców kosztów przeprowadzonych badań w przypadkach, gdy paliwo nie spełnia wymagań jakościowych, wydawaniu decyzji odwoławczych od decyzji wojewódzkich inspektorów IH, a w szczególności:

- sporządzaniu rocznego Programu kontroli jakości paliw przeznaczonego dla wojewódzkich inspektorów Inspekcji Handlowej,
- przygotowywaniu tygodniowych planów kontroli,
- przekazywaniu wojewódzkim inspektorom Inspekcji Handlowej, zgodnie z Programem kontroli i tygodniowymi Planami kontroli, informacji o podmiotach, u których ma być prowadzona kontrola jakości paliw przy zachowaniu zasad zapewniających poufność i szczelność systemu,
- komunikowaniu się z inspektorami prowadzącymi kontrole w terenie w celu:
 - przekazaniu im informacji o podmiotach, które mają być skontrolowane,
 - przekazaniu im numeru próbki,
 - przyjmowaniu informacji o zakończeniu kontroli,
- bieżącej współpracy z wojewódzkimi inspektorami Inspekcji Handlowej,
- wyznaczaniu do kontroli przedsiębiorcy, który dostarczył paliwo kontrolowanemu przedsiębiorcy, w przypadku stwierdzenia u niego niewłaściwej jakości paliwa,
- wyznaczaniu do kontroli dodatkowych stacji paliwowych, stacji zakładowych, hurtowni paliw lub przedsiębiorców lub rolników wytwarzających biopaliwa ciekłe na własny użytek, u których zostanie przeprowadzona kontrola jakości paliw,
- wyłonieniu oraz zawarciu umów z akredytowanymi laboratoriami (nieprowadzonymi przez UOKiK) znajdującymi się w wykazie prowadzonym przez Zarządzającego, zgodnie z procedurą określoną w ustawie z dnia

11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), na badanie próbek paliw pobranych w trakcie kontroli,

- zawieraniu umów z akredytowanymi laboratoriami lub innymi podmiotami na pobieranie próbek paliwa, jeżeli do ich pobrania potrzebne są specjalistyczne umiejętności lub specjalistyczny sprzęt techniczny,
- prowadzeniu postępowań administracyjnych, w związku z przekazanymi w 2020 r. przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej sprawami, w których kontrola wykazała paliwo niespełniające wymagań jakościowych, Prezes UOKiK wszczął 27 postępowań administracyjnych (w tym 6 dotyczących kontroli przeprowadzonych w 2019 r.) i wydał, zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, 31 decyzji (w tym 11 dotyczących kontroli przeprowadzonych w 2019 r.) zobowiązujących kontrolowanych przedsiębiorców do uiszczenia kwot stanowiących równowartość kosztów przeprowadzonych badań laboratoryjnych (w tym także decyzje II - instancyjne), z których (wg stanu na dzień 14 maja 2021 r.), do budżetu państwa wpłynęła łączna kwota 61 517,00 zł (dotyczy 28 wydanych decyzji, w tym 10 dotyczących kontroli przeprowadzonych w 2019 r.),
- aktualizowaniu wykazów na podstawie informacji przekazywanych, w szczególności przez wojewódzkich inspektorów Inspekcji Handlowej,
- publikowaniu wykazów przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie obrotu paliwami na stronie BIP UOKiK.

9.6. Organy i instytucje posiadające kompetencje w zakresie podejmowania działań mających wpływ na poprawę jakości paliw (informacje przekazane przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej, Departament do Spraw Przestępczości Zorganizowanej i Korupcji Prokuratury Krajowej, Urząd Regulacji Energetyki).

9.6.1. Działania podejmowane przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej w przypadkach stwierdzenia w trakcie kontroli paliwa niewłaściwej jakości.

Zgodnie z art. 31 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw za wytwarzanie, transportowanie, magazynowanie lub wprowadzanie do obrotu paliw niespełniających wymagań jakościowych przewiduje następujące sankcje:

- karę grzywny od 50 000 do 500 000 zł (lub karę pozbawienia wolności do lat 3);

- kara grzywny ulega zaostreniu (od 100 000 do 1 000 000 zł) lub kara pozbawienia wolności od 3 miesięcy do 5 lat, jeżeli paliwo stanowi mienie znacznej wartości;
- w przypadku mniejszej wagi sprawca podlega grzywnie od 10 000 do 25 000 zł;
- za działania nieumyślne przewidziana jest kara grzywny w wysokości od 25 000 do 250 000 zł.

Z informacji uzyskanych z wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej wynika, że do 31 grudnia 2020 roku, w związku z ujawnionymi nieprawidłowościami w zakresie jakości paliw ciekłych w trakcie kontroli prowadzonych w 2020 r., skierowano do prokuratur 18 zawiadomień o podejrzeniu popełnienia przestępstwa, z których dotychczas wszczęto dochodzenia w 7 przypadkach. Zakończono postępowania w sprawach, z których:

- umorzono postępowania w 7 przypadkach z następujących powodów:
 - brak znamion przestępstwa – 6,
 - czynu nie popełniono – 1,
- odmówiono wszczęcia postępowania w 4 sprawach.

W pozostałych 7 sprawach zawiadomienia nie zostały jeszcze rozpatrzone przez prokuratury.

Ponadto wojewódzcy inspektorzy Inspekcji Handlowej wydali 10 decyzji o wycofaniu z obrotu paliw niespełniających wymagań jakościowych i przekazali informacje w powyższym zakresie wojewódzkim inspektoratom Ochrony Środowiska.

9.6.2. Działania podejmowane przez prokuratury i sądy, na podstawie informacji przekazywanych przez Wojewódzkich Inspektorów IH, w przypadkach stwierdzenia w trakcie kontroli paliwa niewłaściwej jakości (informacja przekazana przez Departament do Spraw Przestępczości Zorganizowanej i Korupcji Prokuratury Krajowej).

Z danych uzyskanych w Departamencie do Spraw Przestępczości Zorganizowanej i Korupcji Prokuratury Krajowej wynika, że w okresie, którego dotyczy niniejszy Raport, tj. od stycznia do grudnia 2020 r., na podstawie przekazanych przez Wojewódzkich Inspektorów Inspekcji Handlowej zawiadomień o czyny określone w art. 31 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw:

- 16 postępowań przygotowawczych wszczęto,
- 17 postępowań przygotowawczych umorzono, w tym:
 - ✓ 6 – na podstawie art. 17 § 1 pkt 1 k.p.k. (czynu nie popełniono, brak danych dostatecznie uzasadniających podejrzenie popełnienia przestępstwa, w tym 1 sprawa z 2019 r.),

- ✓ 9 – na podstawie art. 17 § 1 pkt 2 k.p.k. (brak ustawowych znamion czynu zabronionego, albo sprawca nie popełnił przestępstwa, w tym 4 sprawy z 2019 r.),
- ✓ 1 – na podstawie art. 17 § 1 pkt 3 k.p.k. (znikoma społeczna szkodliwość czynu),
- ✓ 1 – na podstawie art. 322 § 1 k.p.k. (umorzenie śledztwa),
- 3 sprawy pozostają w toku (w tym 2 z 2017 r.).

W 2020 r. prokuratorzy nie zawieszali postępowań oraz nie kierowali do sądów aktu oskarżenia oraz wniosku o wyrok skazujący w ww. kategorii spraw.

9.6.3. Działania Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki (informacja przekazana przez URE).

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716, z późn. zm.) Prezes Urzędu Regulacji Energetyki może nałożyć karę pieniężną (do 15% przychodu osiągniętego w poprzednim roku) lub nawet cofnąć koncesję udzieloną na obrót paliwami ciekłymi w przypadku, gdy podmiot, któremu ta koncesja została udzielona, narusza jej warunki. Jednym z warunków określonych w koncesji jest zapewnienie, aby paliwo będące przedmiotem obrotu spełniało wymagania jakościowe określone przepisami prawa. Mając na uwadze istotne instrumenty, którymi w walce z nieuczciwymi przedsiębiorcami dysponuje Prezes URE, za pośrednictwem Prezesa UOKiK w każdym przypadku stwierdzenia naruszeń w zakresie wymagań jakościowych w kontrolowanym paliwie wojewódzcy inspektorzy IH kierowali informację o naruszeniu warunków udzielonej koncesji polegającym na sprzedaży paliwa niespełniającego wymagań jakościowych do Urzędu Regulacji Energetyki.

W 2020 r. do URE przesłano informacje dotyczące 39¹⁵⁾ przedsiębiorców, u których w trakcie kontroli stwierdzono naruszenie warunków udzielonych koncesji na obrót paliwami ciekłymi oraz przepisów ustawy - Prawo energetyczne, w tym polegających na wprowadzaniu do obrotu paliw ciekłych o jakości niezgodnej z obowiązującymi normami (20), a także niezgodności dotyczących eksploatowanej przez kontrolowane podmioty infrastruktury paliw ciekłych (19). Na podstawie przekazanych informacji przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej za pośrednictwem Prezesa UOKiK, Prezes URE podjął następujące działania:

¹⁵⁾ Liczba spraw przekazanych do Prezesa URE obejmuje również informacje o próbkach niespełniających wymagań jakościowych z kontroli przeprowadzonych w 2019 r.

- na podstawie 20 informacji o przeprowadzonych kontrolach w zakresie jakości paliw ciekłych, Prezes Urzędu Regulacji Energetyki wydał dotychczas 5 decyzji administracyjnych o wymierzeniu kary pieniężnej na łączną kwotę 29 000 zł. W 1 przypadku przekazany protokół z przeprowadzonej kontroli w zakresie jakości paliw dotyczył stacji zakładowej, które nie wchodzi w zakres działania organu,
- na podstawie 19 przekazanych informacji z przeprowadzonych kontroli, które wskazywały na możliwość występowania nieprawidłowości dotyczących realizacji przez przedsiębiorstwa energetyczne obowiązku, określonego w art. 43e ust. 1 ustawy – Prawo energetyczne, w 13 przypadkach otrzymane informacje stanowiły podstawę do przeprowadzenia przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki stosownych postępowań wyjaśniających. W 8 przeanalizowanych przypadkach ostatecznie ustalono zgodność eksploatowanej przez te przedsiębiorstwa energetyczne infrastruktury technicznej z infrastrukturą zgłoszoną na podstawie powołanego powyżej art. 43e ust. 1 ustawy – Prawo energetyczne. W 1 przypadku stwierdzono istotne nieprawidłowości i po przeprowadzeniu stosownego postępowania wydano decyzję administracyjną, w której wymierzono karę pieniężną w wysokości 20 000 zł,
- łączna kwota nałożonych kar pieniężnych wyniosła 49 000 zł (dotyczy 6 decyzji),
- w pozostałych zaś przypadkach, postępowania wyjaśniające bądź postępowania administracyjne w sprawie wymierzenia kary pieniężnej w dalszym ciągu są prowadzone, co podyktowane jest koniecznością zgromadzenia kompletnego materiału dowodowego oraz wyjaśnienia wszelkich okoliczności tych spraw.

9.7. Planowane działania.

W dalszym ciągu będą podejmowane działania polegające na stosowaniu przepisów ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw. Działania te w głównej mierze będą dotyczyły:

- usprawniania funkcjonowania systemu monitorowania jakości paliw poprzez uzyskiwanie jak najbardziej aktualnych i rzetelnych informacji o przedsiębiorcach prowadzących działalność gospodarczą w sektorze paliwowym, w szczególności poprzez stałą współpracę z innymi instytucjami, w tym URE oraz przedsiębiorcami zrzeszonymi w organizacjach zajmujących się branżą paliwową, w celu zamieszczania ich w wykazach prowadzonych w UOKiK, a następnie publikacji na stronie internetowej BIP UOKiK,

- przeprowadzenia ewentualnych zmian systemu informatycznego eInspektor, stworzonego dla potrzeb funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w związku z planowanym przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska utworzeniem Platformy Paliwowej, w której będą się znajdowały wszelkie informacje o podmiotach prowadzących działalność gospodarczą w zakresie obrotu paliwami. Obecnie w systemie eInspektor prowadzone są wykazy przedsiębiorców, stacji paliw i hurtowni, które są na bieżąco aktualizowane, tak aby system informatyczny zawierał jak najbardziej wiarygodne dane o przedsiębiorcach prowadzących działalność gospodarczą w sektorze paliwowym. W przyszłości zasadnym byłoby rozszerzenie systemu informatycznego eInspektor na wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej,
- przygotowania organizacyjnego Inspekcji Handlowej do kontroli nowego gatunku paliwa, jakim będzie wodór (po nowelizacji ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw).