

POLSKA

**ROCZNY ZBIORCZY RAPORT
DLA KOMISJI EUROPEJSKIEJ
DOTYCZĄCY JAKOŚCI PALIW CIEKŁYCH
w 2007 r.**

**Warszawa
2008**

Niniejszy raport został sporządzony na podstawie art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169, poz. 1200) oraz zgodnie ze wzorem zawartym w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354)¹.

Ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. przenosi do polskiego porządku prawnego postanowienia dyrektyw :

- 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. w sprawie jakości benzyny i olejów napędowych (Dz. Urz. WE nr L 350/58, 28.12.98) zmienionej dyrektywą 2003/17/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 marca 2003 r. (Dz. Urz. WE nr L 76/10, 22.03.2003 r.),
- 1999/32/WE Rady z dnia 26 kwietnia 1999 r. odnoszącej się do redukcji zawartości siarki w niektórych paliwach ciekłych (Dz. Urz. WE L 121 11.05.1999 r.),
- 2005/33/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 lipca 2005 r. zmieniającej dyrektywę 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych (Dz. Urz. UE L 191 22.07.2005 r.).

Raport zawiera dane uzyskane na podstawie wyników kontroli stacji paliwowych i zakładowych, prowadzonych od stycznia do grudnia 2007 r.

¹ W dniu 1 stycznia 2008 r. rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354) zastąpiło rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 17 września 2004 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 211, poz. 2146). Z tego względu Roczny zbiorczy raport dla Komisji Europejskiej dotyczący jakości paliw ciekłych w 2007 r. został sporządzony zgodnie ze wzorem zawartym w zał. 2 tego rozporządzenia.

1. Informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport

Rok, którego dotyczy raport	2007
Kraj	Polska
Data sporządzenia raportu	maj 2008 r.
Instytucja odpowiedzialna za sporządzenie raportu	Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów
Adres instytucji	Plac Powstańców Warszawy 1 00-950 Warszawa
Telefon nr:	(+48 22) 55 60 390
Adres e-mail:	dnr@uokik.gov.pl

2. Opis krajowego Systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw

2.1. Podstawy prawne

Podstawę prawną dla funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw w Polsce stanowią:

- ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169 poz. 1200) zwana dalej „ustawą”, przenosząca postanowienia dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998r. w sprawie jakości benzyny i olejów napędowych (Dz. Urz. WE nr L 350/58, 28.12.98) zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 marca 2003 r. (Dz. Urz. WE nr L 76/10, 22.3.2003), zwanej dalej „dyrektywą”,
- ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 4, poz. 25 ze zm.) oraz wydane na jej podstawie akty wykonawcze,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354)², zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania”,

² W dniu 1 stycznia 2008 r. rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354) zastąpiło rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 17 września 2004 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 211, poz. 2146).

- rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 października 2005 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. Nr 216, poz. 1825 ze zm.), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 3 listopada 2006 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz. U. Nr 220, poz. 1606), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania”.

2.2. Cel działania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw

Celem działania systemu jest monitorowanie pod względem statystycznym jakości paliw wprowadzonych do obrotu oraz przeciwdziałanie transportowaniu, magazynowaniu, wprowadzaniu do obrotu, a także gromadzeniu w stacjach zakładowych paliw, które nie spełniają wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych.

2.3. Organy zaangażowane w monitorowanie i kontrolowanie jakości paliw

Systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw zarządza Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Zadania związane z zarządzaniem systemem realizowane są przy pomocy Inspekcji Handlowej, która prowadzi kontrole jakości paliw. Analizę jakości paliwa prowadzą laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji na badanie paliwa metodami określonymi w rozporządzeniu w sprawie metod badania.

2.4. Wielkość kraju i model statystyczny

Polska przyjęła system monitorowania jakości paliw określony w normie EN 14 274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS) – model B - z uwzględnieniem specyfiki warunków polskich.

Polska na podstawie ilości sprzedawanego rocznie paliwa (sprzedaż paliwa rocznie w całym kraju nie przekracza 15 mln ton) klasyfikuje się, zgodnie z normą EN 14 274, jako kraj mały. W związku z tym, minimalna liczba próbek pobieranych w celu monitorowania w poszczególnych okresach monitorowania wynosi 100 w odniesieniu do każdego gatunku paliwa.

2.5. Czasowy i terytorialny zakres kontroli

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania, monitorowanie i kontrola jakości paliw zostały podzielone na dwa okresy w roku: letni i zimowy. Okres letni, w odniesieniu do benzyn, trwa od 1 maja do 30 września (w odniesieniu do oleju napędowego od 16 kwietnia do 30 września). Okres zimowy, w odniesieniu do benzyn, trwa od 1 października do 30 kwietnia (w odniesieniu do oleju napędowego od 1 października do 15 kwietnia).

Niniejszy raport przedstawia dane uzyskane na podstawie kontroli jakości paliw ciekłych prowadzonych przez Inspekcję Handlową w okresie od stycznia do grudnia 2007 r.

Kontrola prowadzona była na terytorium całego kraju. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania, dla celów monitorowania, terytorium Polski podzielono na obszary odpowiadające województwom, zgodnie z podziałem administracyjnym kraju.

2.6. Organizacja kontroli

Dla wyodrębnienia działań kontrolnych prowadzonych w celu przygotowania raportu dla Komisji Europejskiej dotyczącego jakości paliw ciekłych (zgodnie z Dyrektywą 98/70/WE zmienioną dyrektywą 2003/17/WE) wprowadzono nazwę „europejska część systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw”, która odnosi się do kontroli:

- benzyny bezołowiowej RON 98, benzyny bezołowiowej RON 95, oleju napędowego,
- prowadzonej wyłącznie na stacjach paliwowych i zakładowych, które zostały wylosowane do kontroli,
- polegającej na pobraniu próbek paliwa w ilości wynikającej z rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania oraz normy europejskiej PN EN 14 274: 2005 – Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw,
- wszystkich parametrów jakościowych wymienionych w dyrektywie 98/70/WE zmienionej dyrektywą 2003/17/WE w sprawie jakości benzyny i olejów napędowych oraz niektórych parametrów tzw. eksploatacyjnych wymienionych w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych, które są wymienione także w normach PN-EN 228 Paliwa do pojazdów samochodowych - Benzyna bezołowiowa - Wymagania i metody badań, oraz PN-EN 590 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań.
- polegającej na pobraniu jednej próby paliwa jednego gatunku na stacji.

Niniejszy raport przedstawia wyniki kontroli prowadzonych w oparciu o wyżej wskazane kryteria.

3. Lista wszystkich gatunków paliw ciekłych wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju oraz informacje dotyczące ich ilości.

Kontrola jakości paliw ciekłych w ramach europejskiej części systemu objęła następujące gatunki paliw znajdujące się w obrocie na terenie kraju, tj.:

- benzynę bezołowiową RON 95,
- benzynę bezołowiową RON 98,
- olej napędowy.

Poniżej przedstawiono informacje dotyczące produkcji, importu i dostaw na rynek krajowy zebrane na podstawie danych przekazanych przez Agencję Rynku Energii S.A.

	Produkcja (w tys. ton) ¹⁾	Import (w tys. ton) ^{1) 2)}	Konsumpcja (w tys. ton) ¹⁾
Benzyny silnikowe ogółem:	3957	748	4109
w tym:			
1. Benzyna silnikowa o zawartości siarki od 10 do 50 mg/kg:	277		
- benzyna bezołowiowa 95			
- benzyna bezołowiowa 98			
2. Benzyna silnikowa o zawartości siarki do 10 mg/kg	3680		
- benzyna bezołowiowa 95			
- benzyna bezołowiowa 98			
olej napędowy ogółem:	7238	2899	9444
w tym:			
1. Olej napędowy o zawartości siarki od 10 do 50 mg/kg	7		
2. Olej napędowy o zawartości siarki do 10 mg/kg	7231		

¹⁾ Wartości „ogółem” opracowano na podstawie danych statystycznych pochodzących z Agencji Rynku Energii S.A., wartości pozostałe obejmują dane szacunkowe.

²⁾ Łącznie z nabyciem wewnątrzwspólnotowym.

4. Liczba skontrolowanych stacji paliwowych oraz stacji zakładowych - z uwzględnieniem gatunków paliw ciekłych oraz województw.

W okresie od 1 stycznia 2007 do 31 grudnia 2007 r. skontrolowano **873** stacje paliw, pobierając **873** próbki.

Ilość stacji skontrolowanych w 2007 r. w ramach europejskiej części systemu w zakresie wszystkich gatunków paliw ciekłych z podziałem na województwa:

Województwo	ON	Benzyna bezołowiowa 95	Benzyna bezołowiowa 98	Ilość stacji (razem)
Dolnośląskie	20	21	16	57
Kujawsko-Pomorskie	20	20	15	55
Lubelskie	18	20	12	50
Lubuskie	11	11	6	28
Łódzkie	20	19	12	51
Małopolskie	24	27	18	69
Mazowieckie	41	39	25	105
Opolskie	9	9	6	24
Podkarpackie	16	18	10	44
Podlaskie	10	11	8	29
Pomorskie	17	17	10	44
Śląskie	34	36	23	93
Świętokrzyskie	13	10	6	29
Warmińsko-Mazurskie	12	13	9	34
Wielkopolskie	39	41	25	105
Zachodnio-pomorskie	18	26	12	56
Razem	322	338	213	873

5. Informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn silnikowych i oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg.

Produkcja krajowa paliwa o zawartości siarki do 10 mg/kg wyniosła w 2007 r. łącznie **10 911 tys. ton**, w tym:

- produkcja benzyn silnikowych o zawartości siarki do 10 mg/kg wyniosła 3 680 tys. ton,
- produkcja oleju napędowego o zawartości siarki do 10 mg/kg wyniosła 7 231 tys. ton.

Z informacji przekazanych przez Agencję Rynku Energii S. A. wynika, że w 2007 r. sprowadzono do Polski w ramach importu i nabycia wewnątrzwspólnotowego 748 tys. ton benzyn silnikowych i 2 899 tys. ton oleju napędowego. Jednakże ze względu na fakt, że obowiązująca taryfa celna nie wyróżnia paliw bezsiarkowych, precyzyjne określenie udziału benzyn i oleju napędowego o zawartości siarki do 10 mg/kg w całkowitej wielkości importu i nabycia wewnątrzwspólnotowego nie było możliwe.

Ponadto na podstawie szacunkowych danych Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego dotyczących konsumpcji paliw bezsiarkowych można stwierdzić, że udział benzyn o zawartości siarki do 10 mg/kg w całkowitej ilości benzyn zużytych w kraju wyniósł w 2007 r. ok. 86%, natomiast udział oleju napędowego o zawartości siarki do 10 mg/kg w całkowitej ilości oleju napędowego zużytego w kraju wyniósł ok. 97%.

Należy podkreślić, że powyższe wyliczenia zostały wykonane na podstawie szacunkowych danych Agencji Rynku Energii S. A. oraz Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.

W odniesieniu do geograficznej dostępności paliw bezsiarkowych należy zaznaczyć, że paliwa bezsiarkowe dostępne w sieciach detalicznych największych dostawców (PKN Orlen, Grupa Lotos S.A., Shell, BP, Statoil, Neste) nie są oznakowane w specjalny sposób, oznaczający zawartość siarki. Często natomiast benzyny silnikowe bezsiarkowe dostępne są pod firmowymi nazwami takimi jak: Verva, Ultimate czy Suprema. Olej napędowy bezsiarkowy jest natomiast sprzedawany pod nazwami: Verva ON, Ultimate Diesel, SupraDiesel.

6. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek poszczególnych gatunków paliw ciekłych w województwach

6.1. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek poszczególnych gatunków benzyn w województwach ¹⁾.

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) ²⁾	B	
Rok, którego dotyczy raport	2007	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Cały rok	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	300	200

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn ³⁾		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	18	12	21	16
kujawsko - pomorskie	20	13	20	15
lubelskie	19	13	20	12
lubuskie	10	7	11	6
łódzkie	17	12	19	12
małopolskie	23	15	27	18
mazowieckie	38	25	39	25
opolskie	8	6	9	6
podkarpackie	15	10	18	10
podlaskie	11	7	11	8
pomorskie	14	9	17	10
śląskie	32	21	36	23
świętokrzyskie	10	6	10	6
warmińsko – mazurskie	12	8	13	9
wielkopolskie	35	24	41	25
zachodniopomorskie	18	12	26	12
Razem:	300	200	338	213

¹⁾ Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju, zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) ²⁾	B	
Rok, którego dotyczy raport	2007	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres letni	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	150	100

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn ³⁾		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	9	6	11	6
kujawsko - pomorskie	10	7	10	7
lubelskie	9	6	10	6
lubuskie	5	3	5	3
łódzkie	9	6	9	6
małopolskie	11	8	13	9
mazowieckie	19	12	20	13
opolskie	4	3	4	3
podkarpackie	8	5	10	5
podlaskie	5	4	6	4
pomorskie	7	4	10	4
śląskie	16	11	19	12
świętokrzyskie	5	3	5	3
warmińsko – mazurskie	6	4	7	4
wielkopolskie	18	12	21	12
zachodniopomorskie	9	6	17	6
Razem:	150	100	177	103

¹⁾ Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju, zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) ²⁾	B	
Rok, którego dotyczy raport	2007	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres zimowy	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	150	100

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn ³⁾		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	9	6	10	10
kujawsko - pomorskie	10	6	10	8
lubelskie	10	7	10	6
lubuskie	5	4	6	3
łódzkie	8	6	10	6
małopolskie	12	7	14	9
mazowieckie	19	13	19	12
opolskie	4	3	5	3
podkarpackie	7	5	8	5
podlaskie	6	3	5	4
pomorskie	7	5	7	6
śląskie	16	10	17	11
świętokrzyskie	5	3	5	3
warmińsko – mazurskie	6	4	6	5
wielkopolskie	17	12	20	13
zachodniopomorskie	9	6	9	6
Razem:	150	100	161	110

¹⁾ Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju, zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

6.2. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek oleju napędowego w województwach ¹⁾.

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) ²⁾	B
Rok, którego dotyczy raport	2007
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Cały rok
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	300

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego ³⁾	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	18	20
kujawsko - pomorskie	20	20
lubelskie	19	18

lubuskie	10	11
łódzkie	17	20
małopolskie	23	24
mazowieckie	38	41
opolskie	8	9
podkarpackie	15	16
podlaskie	11	10
pomorskie	14	17
śląskie	32	34
świętokrzyskie	10	13
warmińsko – mazurskie	12	12
wielkopolskie	35	39
zachodniopomorskie	18	18
Razem:	300	322

- 1) Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.
- 2) Model przyjętego podziału terytorium kraju, zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).
- 3) Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) ²⁾	B
Rok, którego dotyczy raport	2007
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres letni
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	150

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego ³⁾	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	9	10
kujawsko - pomorskie	10	10
lubelskie	9	9
lubuskie	5	7
łódzkie	9	9
małopolskie	11	13
mazowieckie	19	24
opolskie	4	4
podkarpackie	8	8
podlaskie	5	6
pomorskie	7	10
śląskie	16	17
świętokrzyskie	5	7
warmińsko – mazurskie	6	6
wielkopolskie	18	21
zachodniopomorskie	9	9
Razem:	150	170

- 1) Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.

- ²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju, zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).
- ³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) ²⁾	B
Rok, którego dotyczy raport	2007
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres zimowy
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	150

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego ³⁾	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	9	10
kujawsko - pomorskie	10	10
lubelskie	10	9
lubuskie	5	4
łódzkie	8	11
małopolskie	12	11
mazowieckie	19	17
opolskie	4	5
podkarpackie	7	8
podlaskie	6	4
pomorskie	7	7
śląskie	16	17
świętokrzyskie	5	6
warmińsko – mazurskie	6	6
wielkopolskie	17	18
zachodniopomorskie	9	9
Razem:	150	152

- ¹⁾ Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.
- ²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju, zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).
- ³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

7. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych oraz liczby skontrolowanych stacji paliwowych i stacji zakładowych w poszczególnych miesiącach

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych z podziałem na okresy monitorowania oraz ilości skontrolowanych stacji w poszczególnych miesiącach zostały przedstawione w załączonych tabelach.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. nr 189, poz. 1354).
Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2007
Okres monitorowania	Cały rok
Krajowy gatunek benzyny	RON 98
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Badawcza liczba oktanowa, RON		212	97,50	100,00	98,79	0,47	98,0	—	98,0	—	PN-EN ISO 5164	2007
Motorowa liczba oktanowa, MON		213	87,40	90,00	88,65	0,43	88,0	—	88,0	—	PN-EN ISO 5163	2007
Zawartość ołowiu	g/l	38	0,0025	0,0050	0,0043	1,12	—	0,005	—	0,005	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	27	750,70	757,80	752,88	1,81	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	213	1,20	16,30	4,96	2,24	—	50	—	50	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2006 2006
Okres indukcyjny	minuty	0					360	—			PN-EN ISO 7536	1997
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	27	0,20	1,10	0,87	0,23	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	0					klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		0					jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego - aromatycznego	% (V/V) % (V/V)	212 212	0,60 29,10	13,90 37,80	3,52 33,77	2,29 1,60	— —	18,0 35,0	— —	18,0 35,0	PN-C 04100 PN-EN 14517	2004 2005
Zawartość benzenu	% (V/V)	212	0,38	0,85	0,57	0,09	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN 14517	2000 2003 2005
Zawartość tlenu	% (m/m)	212	1,37	2,60	1,83	0,32	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601	2005 2001
Zawartość związków												

organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	212	0,17	0,20	0,17	0,00	—	3	—	3	PN-EN 13132 PN-EN 1601	2005 2001
- etanol	% (V/V)	212	0,17	0,50	0,17	0,03	—	5	—	5		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	212	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	211	0,17	0,17	0,17	0,00	—	7	—	7		
- alkohol izobutylowy	% (V/V)	211	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	211	8,70	14,50	10,95	1,35	—	15	—	15		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	212	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10		
Prężność par, VP	kPa	213	51,80	87,60	63,05	8,97	45,0;45,0;60,0 ²⁾	60,0;90,0;90,0 ²⁾	—	60,0 ³⁾	PN-EN 13016-1	2007
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	0					20,0;20,0;22,0 ²⁾	48,0;50,0;50,0 ²⁾			PN-EN ISO 3405	2004
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	212	48,70	61,00	53,45	2,49	46,0	71,0	46,0	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	212	81,40	97,10	85,43	1,59	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	0					—	210			PN-EN ISO 3405	2004
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	0					—	2			PN-EN ISO 3405	2004
Indeks lotności, LVI		75	685,90	1056,00	827,26	89,97	—	1150 ⁴⁾				

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	213
Styczeń	2	Kwiecień	11	Lipiec	11	Październik	42
Luty	5	Maj	19	Sierpień	14	Listopad	17
Marzec	20	Czerwiec	21	Wrzesień	38	Grudzień	13

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

³⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

							Kraj		POLSKA			
							Rok, którego dotyczy raport		2007			
							Okres monitorowania		Okres zimowy (od 1 stycznia do 30 kwietnia oraz od 1 października do 31 grudnia)			
							Krajowy gatunek benzyny		RON 98			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		stacje			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Badawcza liczba oktanowa, RON		109	97,50	100,00	98,81	0,54	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2007
Motorowa liczba oktanowa, MON		110	87,40	90,00	88,67	0,48	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2007
Zawartość ołowiu	g/l	0					—	0,005	—	0,005	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	0					720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	110	3,00	12,60	4,77	2,01	—	50	—	50	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2006 2006
Okres indukcyjny	minuty	0					360	—			PN-EN ISO 7536	1997
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	0					—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	0					klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		0					jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego - aromatycznego	% (V/V) % (V/V)	110 110	0,60 29,60	13,90 37,10	4,12 33,89	2,87 1,53	— —	18,0 35,0	— —	18,0 35,0	PN-C 04100 PN-EN 14517	2004 2005
Zawartość benzenu	% (V/V)	110	0,38	0,85	0,57	0,09	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN12177 PN-EN 14517	2000 2003 2005
Zawartość tlenu	% (m/m)	110	1,37	2,60	1,89	0,32	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601	2005 2001

Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	110	0,17	0,20	0,17	0,00	—	3	—	3	PN-EN 13132 PN-EN 1601	2005 2001
- etanol	% (V/V)	110	0,17	0,50	0,18	0,04	—	5	—	5		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	110	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10		
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)	109	0,17	0,17	0,17	0,00	—	7	—	7		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	109	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	109	8,70	14,50	11,15	1,39	—	15	—	15		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	110	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10		
Prężność par, VP	kPa	110	51,80	87,60	68,34	9,80	45,0;45,0;60,0 ²⁾	60,0;90,0;90,0 ²⁾	—	60,0 ³⁾	PN-EN 13016-1	2007
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	0					20,0;20,0;22,0 ²⁾	48,0;50,0;50,0 ²⁾			PN-EN ISO 3405	2004
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	109	48,70	61,00	53,94	2,72	46,0	71,0	46,0	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	109	83,50	89,60	85,52	1,16	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	0					—	210			PN-EN ISO 3405	2004
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	0					—	2			PN-EN ISO 3405	2004
Indeks lotności, LVI		59	685,90	1056,00	846,98	91,10	—	1150 ⁴⁾				

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	110
Styczeń	2	Kwiecień	11	Lipiec	0	Październik	42
Luty	5	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	17
Marzec	20	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	13

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

³⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. nr 189, poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.							Kraj		POLSKA			
							Rok, którego dotyczy raport		2007			
							Okres monitorowania		Okres letni (od 1 maja do 30 września)			
							Krajowy gatunek benzyny		RON 98			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		stacje			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Badawcza liczba oktanowa, RON		103	97,70	100,00	98,77	0,39	98,0	—	98,0	—	PN-EN ISO 5164	2007
Motorowa liczba oktanowa, MON		103	87,70	89,50	88,63	0,38	88,0	—	88,0	—	PN-EN ISO 5163	2007
Zawartość ołowiu	g/l	38	0,0025	0,0050	0,0043	1,12	—	0,005	—	0,005	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	27	750,70	757,80	752,88	1,81	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	103	1,20	16,30	5,16	2,45	—	50	—	50	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2006 2006
Okres indukcyjny	minuty	0					360	—			PN-EN ISO 7536	1997
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	27	0,20	1,10	0,87	0,23	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	0					klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		0					jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego - aromatycznego	% (V/V) % (V/V)	102 102	0,80 29,10	5,70 37,80	2,87 33,64	1,10 1,66	— —	18,0 35,0	— —	18,0 35,0	PN-C 04100 PN-EN 14517	2004 2005
Zawartość benzenu	% (V/V)	102	0,40	0,84	0,56	0,09	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN 14517	2000 2003 2005
Zawartość tlenu	% (m/m)	102	1,37	2,59	1,76	0,30	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601	2005 2001
Zawartość związków organicznych												

zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	102	0,17	0,17	0,17	0,00	—	3	—	3	PN-EN 13132 PN-EN 1601	2005 2001
- etanol	% (V/V)	102	0,17	0,20	0,17	0,00	—	5	—	5		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	102	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	102	0,17	0,17	0,17	0,00	—	7	—	7		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	102	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	102	8,70	14,30	10,73	1,27	—	15	—	15		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	102	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10		
Prężność par, VP	kPa	103	54,10	64,60	57,41	1,56	45,0;45,0;60,0 ²⁾	60,0;90,0;90,0 ²⁾	—	60,0 ³⁾	PN-EN 13016-1	2007
Destylacja:												
-do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	0					20,0;20,0;22,0 ²⁾	48,0;50,0;50,0 ²⁾			PN-EN ISO 3405	2004
-do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	103	49,30	59,20	52,93	2,11	46,0	71,0	46,0	—		
-do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	103	81,40	97,10	85,32	1,95	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	0					—	210			PN-EN ISO 3405	2004
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	0					—	2			PN-EN ISO 3405	2004
Indeks lotności, LVI		16	723,90	824,40	754,54	25,88	—	1150 ⁴⁾			Metoda obliczeniowa -Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 3 listopada 2006 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz U. 2006 r. nr 220, poz 1660)	2006

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	103
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	11	Październik	0
Luty	0	Maj	19	Sierpień	14	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	21	Wrzesień	38	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

³⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. nr 189, poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.							Kraj		POLSKA			
							Rok, którego dotyczy raport		2007			
							Okres monitorowania		Cały rok			
							Krajowy gatunek benzyny		RON 95			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		stacje			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Badawcza liczba oktanowa, RON		338	90,10	97,70	95,63	0,70	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2007
Motorowa liczba oktanowa, MON		338	81,40	88,20	85,47	0,68	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2007
Zawartość ołowiu	g/l	79	0,0025	0,0050	0,0043	1,11	—	0,005	—	0,005	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	34	747,30	762,50	753,16	3,72	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	338	1,00	432,00	11,52	23,69	—	50	—	50	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2006 2006
Okres indukcyjny	minuty	0					360	—			PN-EN ISO 7536	1997
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	37	0,01	2,70	0,88	0,44	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	0					klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		0					jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	337	0,60	17,90	8,10	4,12	—	18,0	—	18,0	PN-C 04100	2004
- aromatycznego	% (V/V)	337	23,20	52,10	33,03	2,28	—	35,0	—	35,0	PN-EN 14517	2005
Zawartość benzenu	% (V/V)	337	0,22	8,00	0,71	0,42	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN 14517	2000 2003 2005
Zawartość tlenu	% (m/m)	337	0,03	2,70	1,12	0,67	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601	2005 2001
Zawartość związków	% (V/V)											

organicznych zawierających tlen:	% (V/V)											PN-EN 13132	2005
- metanol	% (V/V)	337	0,17	0,30	0,17	0,01	—	3	—	3		PN-EN 1601	2001
- etanol	% (V/V)	337	0,17	5,70	1,55	1,80	—	5	—	5			
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	337	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10			
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	333	0,17	0,17	0,17	0,00	—	7	—	7			
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	334	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10			
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	336	0,17	14,20	3,44	3,09	—	15	—	15			
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	337	0,17	1,30	0,17	0,06	—	10	—	10			
Prężność par, VP	kPa	335	41,30	85,60	63,42	7,88	45,0;45,0;60,0 ₂₎	60,0;90,0;90,0 ₂₎	—	60,0 ³⁾		PN-EN 13016-1	2007
Destylacja:													
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	3	32,00	33,20	32,80	0,69	20,0;20,0;22,0 ₂₎	48,0;50,0;50,0 ₂₎					
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	336	29,10	60,50	51,15	2,32	46,0	71,0	46,0	—		PN-EN ISO 3405	2004
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	336	77,40	90,80	83,35	2,15	75,0	—	75,0	—			
Temperatura końca destylacji	°C	3	205,70	209,40	208,00	2,01	—	210				PN-EN ISO 3405	2004
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	3	0,70	1,10	0,93	0,21	—	2				PN-EN ISO 3405	2004
Indeks lotności, LVI		140	710,60	1060,00	886,46	89,66	—	1150 ⁴⁾					

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	338
Styczeń	0	Kwiecień	8	Lipiec	37	Październik	69
Luty	1	Maj	35	Sierpień	14	Listopad	70
Marzec	6	Czerwiec	47	Wrzesień	44	Grudzień	7

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

³⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. nr 189, poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.							Kraj		POLSKA			
							Rok, którego dotyczy raport		2007			
							Okres monitorowania		Okres zimowy (od 1 stycznia do 30 kwietnia oraz od 1 października do 31 grudnia)			
							Krajowy gatunek benzyny		RON 95			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		stacje			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Badawcza liczba oktanowa, RON		161	93,80	97,70	95,63	0,56	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2007
Motorowa liczba oktanowa, MON		161	84,50	88,20	85,37	0,64	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2007
Zawartość ołowiu	g/l	0					—	0,005	—	0,005	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	0					720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	161	1,00	32,40	9,93	4,34	—	50	—	50	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2006 2006
Okres indukcyjny	minuty	0					360	—			PN-EN ISO 7536	1997
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	0					—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	0					klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		0					jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego - aromatycznego	% (V/V)	161	0,60	17,90	8,81	4,46	—	18,0	—	18,0	PN-C 04100	2004
	% (V/V)	161	23,20	38,00	32,81	2,27	—	35,0	—	35,0	PN-EN 14517	2005
Zawartość benzenu	% (V/V)	161	0,23	1,00	0,67	0,12	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN 14517	2000 2003 2005
Zawartość tlenu	% (m/m)	161	0,04	2,70	1,13	0,66	—	2,7	—	2,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601	2005 2001

Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	161	0,17	0,30	0,17	0,01	—	3	—	3	PN-EN 13132 PN-EN 1601	2005 2001
- etanol	% (V/V)	161	0,17	5,20	1,68	1,87	—	5	—	5		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	161	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	157	0,17	0,17	0,17	0,00	—	7	—	7		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	158	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	160	0,17	10,20	3,22	2,97	—	15	—	15		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	161	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10		
Prężność par, VP	kPa	158	55,80	85,60	69,65	7,15	45,0;45,0;60,0 ²⁾	60,0;90,0;90,0 ²⁾	—	60,0 ³⁾	PN-EN 13016-1	2007
Destylacja:												
-do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	0					20,0;20,0;22,0 ²⁾	48,0;50,0;50,0 ²⁾			PN-EN ISO 3405	2004
-do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	159	47,30	60,50	51,68	1,98	46,0	71,0	46,0	—		
-do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	159	80,70	90,80	83,78	2,07	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	0					—	210			PN-EN ISO 3405	2004
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	0					—	2			PN-EN ISO 3405	2004
Indeks lotności, LVI		116	739,30	1060,00	912,68	74,08	—	1150 ⁴⁾				

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	161
Styczeń	0	Kwiecień	8	Lipiec	0	Październik	69
Luty	1	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	70
Marzec	6	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	7

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

³⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	176	0,17	0,20	0,17	0,00	—	3	—	3	PN-EN 13132 PN-EN 1601	2005 2001
- etanol	% (V/V)	176	0,17	5,70	1,42	1,73	—	5	—	5		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	176	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	176	0,17	0,17	0,17	0,00	—	7	—	7		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	176	0,17	0,17	0,17	0,00	—	10	—	10		
- eter (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	176	0,17	14,20	3,63	3,18	—	15	—	15		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	176	0,17	1,30	0,18	0,09	—	10	—	10		
Prężność par, VP	kPa	177	41,30	69,90	57,86	2,54	45,0;45,0;60,0 ²⁾	60,0;90,0;90,0 ²⁾	—	60,0 ³⁾	PN-EN 13016-1	2007
Destylacja:												
-do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	3	32,00	33,20	32,80	0,69	20,0;20,0;22,0 ²⁾	48,0;50,0;50,0 ²⁾			PN-EN ISO 3405	2004
-do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	177	29,10	55,70	50,68	2,49	46,0	71,0	46,0	—		
-do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	177	77,40	89,70	82,96	2,15	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	3	205,70	209,40	208,00	2,01	—	210			PN-EN ISO 3405	2004
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	3	0,70	1,10	0,93	0,21	—	2			PN-EN ISO 3405	2004
Indeks lotności, LVI		24	710,60	818,50	759,73	30,19	—	1150 ⁴⁾				

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	177
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	37	Październik	0
Luty	0	Maj	35	Sierpień	14	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	47	Wrzesień	44	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

³⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2007
Okres monitorowania	Cały rok
Krajowy gatunek oleju napędowego	Olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		141	50,20	59,30	53,69	1,12	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165	2003
Indeks cetanowy		0					46,0	—			PN-EN ISO 4264	2007
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	322	823,40	843,60	834,59	2,70	820	845	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	82	1,10	4,30	2,21	0,65	—	11	—	11	PN-EN 12916	2006
Zawartość siarki	mg/kg	322	4,20	1416,00	17,03	99,64	—	50	—	50	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2006 2006
Temperatura zapłonu	°C	37	61,50	72,50	67,70	3,03	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2006
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	0					—	0,30			PN-EN ISO 10370	1999
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	0					—	0,01			PN-EN ISO 6245	2003
Zawartość wody	mg/kg	37	33,00	105,00	71,78	16,98	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	37	1,00	10,00	3,54	2,28	—	24			PN-EN ISO 12662	2003
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	0					klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Odporność na utlenianie	g/m³	0					—	25			PN-EN ISO 12205	1997
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	µm	127	212,00	477,00	366,93	44,92	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2006
Lepkość w temperaturze 40°C	mm²/s	126	2,51	3,33	2,79	0,17	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2006

Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje	% (V/V)	1	28,70	28,70	28,70		—	<65				
- do 350°C destyluje	% (V/V)	1	95,80	95,80	95,80		85	—				
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	322	336,70	364,20	350,44	6,20	—	360	—	360	PN-EN ISO 3405	2004
- do 180°C destyluje	% (V/V)	0					—	—				
- do 340°C destyluje	% (V/V)	0					—	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	0					—	5			PN-EN 14078	2006
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	0					—	0;-10;-20 ²⁾			PN-EN 116	2001
Temperatura mętnienia	°C	0					—	—			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	322
Styczeń	0	Kwiecień	6	Lipiec	35	Październik	77
Luty	0	Maj	35	Sierpień	16	Listopad	61
Marzec	7	Czerwiec	47	Wrzesień	33	Grudzień	5

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2007
Okres monitorowania	Okres zimowy (od 1 stycznia do 15 kwietnia oraz od 1 października do 31 grudnia)
Krajowy gatunek oleju napędowego	Olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		31	52,50	59,30	54,10	1,14	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165	2003
Indeks cetanowy		0					46,0	—			PN-EN ISO 4264	2007
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	152	825,30	843,10	834,22	2,41	820	845	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	0					—	11	—	11	PN-EN 12916	2006
Zawartość siarki	mg/kg	152	4,50	1416,00	19,40	114,24	—	50	—	50	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2006 2006
Temperatura zapłonu	°C	0					Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2006
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	0					—	0,30			PN-EN ISO 10370	1999
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	0					—	0,01			PN-EN ISO 6245	2003
Zawartość wody	mg/kg	0					—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	0					—	24			PN-EN ISO 12662	2003
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	0					klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Odporność na utlenianie	g/m³	0					—	25			PN-EN ISO 12205	1997

Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	112	212,00	477,00	364,70	46,43	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2006
Lepkość w temperaturze 40°C	mm ² /s	112	2,51	3,33	2,79	0,17	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2006
Skład frakcyjny: - do 250°C destyluje - do 350°C destyluje - 95 % (V/V) destyluje do temperatury - do 180°C destyluje - do 340°C destyluje	% (V/V) % (V/V) °C % (V/V) % (V/V)	0 0 152 0 0	336,70	361,80	349,37	6,05	— 85 — — —	<65 — 360 — —	—	360	PN-EN ISO 3405	2004
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	0					—	5			PN-EN 14078	2006
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	0					—	0;-10;-20 ²⁾			PN-EN 116	2001
Temperatura mętnienia	°C	0					—	—			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	152
Styczeń	0	Kwiecień	2	Lipiec	0	Październik	77
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	61
Marzec	7	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	5

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2007
Okres monitorowania	Okres letni (od 16 kwietnia do 30 września)
Krajowy gatunek oleju napędowego	Olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		110	50,20	57,80	53,58	1,10	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165	2003
Indeks cetanowy		0					46,0	—			PN-EN ISO 4264	2007
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	170	823,40	843,60	834,92	2,90	820	845	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	82	1,10	4,30	2,21	0,65	—	11	—	11	PN-EN 12916	2006
Zawartość siarki	mg/kg	170	4,20	1112,00	14,92	84,77	—	50	—	50	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2006 2006
Temperatura zapłonu	°C	37	61,50	72,50	67,70	3,03	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2006
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	0					—	0,30			PN-EN ISO 10370	1999
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	0					—	0,01			PN-EN ISO 6245	2003
Zawartość wody	mg/kg	37	33,00	105,00	71,78	16,98	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	37	1,00	10,00	3,54	2,28	—	24			PN-EN ISO 12662	2003
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	0					klasa 1					
Odporność na utlenianie	g/m³	0					—	25			PN-EN ISO 12205	1997
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	µm	15	309,00	415,00	383,60	27,13	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2006
Lepkość w temperaturze 40°C	mm²/s	14	2,60	3,02	2,82	0,16	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2006

Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje	% (V/V)	1	28,70	28,70	28,70		—	<65				
- do 350°C destyluje	% (V/V)	1	95,80	95,80	95,80		85	—				
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	170	337,30	364,20	351,39	6,19	—	360	—	360	PN-EN ISO 3405	2004
- do 180°C destyluje	% (V/V)	0					—	—				
- do 340°C destyluje	% (V/V)	0					—	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	0					—	5			PN-EN 14078	2006
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	0					—	0;-10;-20 ₂₎			PN-EN 116	2001
Temperatura mętnienia	°C	0					—	—			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	170
Styczeń	0	Kwiecień	4	Lipiec	35	Październik	0
Luty	0	Maj	35	Sierpień	16	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	47	Wrzesień	33	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

8. Dodatkowe informacje dotyczące działań podjętych przez Inspekcję Handlową, w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli paliwa niewłaściwej jakości.

Wykaz próbek niespełniających wymagań jakościowych wraz z działaniami podjętymi przez Inspekcję Handlową:

1. Benzyna RON 98

Próbki niespełniające wymagań jakościowych					Zawiadomienie do Prokuratury	Zawiadomienie do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki	Inne informacje
Lp.	Badawcza liczba oktanowa (RON)	Motorowa liczba oktanowa (MON)	Prężność par	Zawartość węglowodorów typu aromatycznego			
1.	97,5	87,4					*
2.			64,6		X	X	
3.				37,8			*
4.				37,3			*

2. Benzyna RON 95

Próbki niespełniające wymagań jakościowych									Zawiadomienie do Prokuratury	Zawiadomienie do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki	Inne informacje
Lp.	Badawcza liczba oktanowa (RON)	Motorowa liczba oktanowa (MON)	Prężność par	Destylacja - do 100°C odparowuje	Zawartość węglowodorów typu aromatycznego	Benzen	Etanol	Zawartość siarki			
1.			62,5						X	X	
2.			65,2								** , skierowano zawiadomienie do Policji
3.			64,7						X	X	
4.			69,9								**

5.	91,1	83,2							X	X	
6.	94	83,5							X	X	Parametr MON - próbka kontrolna spełnia wymagania
7.					38,3				X	X	
8.	92,7	82,7	41,3	29,1	52,1				X	X	
9.	93,9										*
10.	90,1	81,4				8		432			***
11.			62								*
12.						1,3					*
13.							5,6				*
14.							5,7				*
15.	93,8		56,3						X	X	
16.					38				X	X	
17.			64,7								**

3. Olej napędowy

Próbki niespełniające wymagań jakościowych		Zawiadomienie do Prokuratury	Zawiadomienie do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki	Inne informacje
Lp.	Zawartość siarki			
1.	1416	X	X	
2.	1112	X		

OBJAŚNIENIA:

* Próbkę kontrolną spełnia wymagania jakościowe.

** Przeprowadzona przez wojewódzkich inspektorów Inspekcji Handlowej analiza materiałów zebranych w toku kontroli wykazała, że kwestionowane paliwa zostały zakupione w okresie przejściowym lub w zbiorniku znajdowało się zmieszane paliwo z zakupów z miesiąca kwietnia (okres przejściowy) oraz miesiąca maja. Z uwagi na poczynione ustalenia wojewódzcy inspektorzy nie kierowali zawiadomień o podejrzeniu popełnienia przestępstwa do Prokuratur oraz informacji do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki o naruszenie warunków udzielenia koncesji.

*** Wojewódzki inspektorat Inspekcji Handlowej nie podjął działań z uwagi na toczące się w Głównym Inspektoracie Inspekcji Handlowej postępowanie administracyjne.