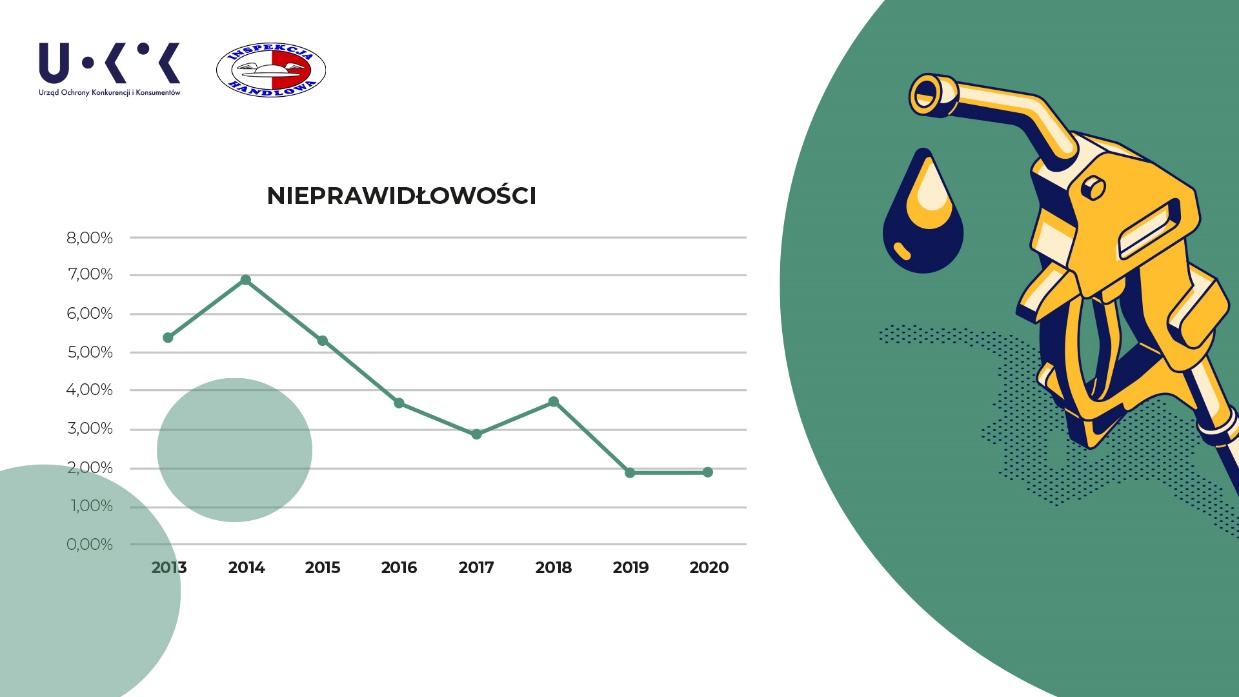
**Jakość paliw w 2020 roku i 2021 roku (I KW.)**

* **Inspekcja Handlowa zakwestionowała w ubiegłym roku 1,88 proc. skontrolowanych próbek paliw płynnych. To minimalnie więcej niż w 2019 roku (1,86 proc.).**
* **Nieprawidłowości rzadziej dotyczyły benzyny niż oleju napędowego.**
* **Aktualne wyniki kontroli są dostępne na** [**stronie internetowej UOKiK**](https://www.uokik.gov.pl/kontrola_jakosc_paliw_mapa.php) **a od czerwca 2021 roku paliwo dobrej jakości sprawdzisz także w aplikacji nawigacyjnej Yanosik.**

**[Warszawa, 18 czerwca 2021 r.]** Inspekcja Handlowa kontroluje kilka rodzajów paliw ciekłych dostępnych na rynku. Należą do nich olej napędowy, benzyna, gaz LPG oraz biopaliwa. W czasie pierwszej kontroli w 2003 r. odsetek próbek paliw ciekłych niespełniających wymogów jakościowych wyniósł **aż 30 proc.** W kolejnych latach ilość nieprawidłowości spadała i od 2016 roku utrzymuje się na poziomie **poniżej 4 proc**.

[](https://www.youtube.com/embed/QjOFNMmRTS0?feature=oembed)

- *W efekcie monitorowania polskiego rynku paliw ciekłych z roku na rok poprawia się ich jakość. Od kilku lat nieprawidłowości jakie wykrywamy oscylują na poziomie poniżej 4 proc. W 2020 roku norm nie spełniało tylko niespełna 2 proc. próbek benzyn i oleju napędowego pobranych na stacjach paliwowych. Nieprawidłowości rzadziej dotyczyły benzyny niż oleju napędowego* – mówi Tomasz Chróstny, prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

****

**Jak to robimy?**

Kontrola jakości paliw ciekłych odbywa się dwutorowo. Po pierwsze, Prezes UOKiK losowo wybiera stacje i wskazuje je odpowiedniej regionalnie Inspekcji Handlowej do kontroli – wydaje się, że ten sposób typowania najlepiej odzwierciedla rzeczywisty obraz jakości paliw w Polsce. Po drugie, IH sprawdza tych przedsiębiorców, wobec których były skargi lub informacje od organów ścigania, albo u których wcześniej wykryła nieprawidłowości. Kontrolą obejmujemy **producentów paliw, hurtowników, magazynujących oraz przedsiębiorców prowadzących stacje paliw.**

Pomimo systematyczności działań kontrolnych, odsetek paliw niespełniających wymagań jakościowych corocznie kształtuje się na innych poziomach. Mają na to wpływ różne czynniki, np. liczba skontrolowanych przedsiębiorców oraz pobranych próbek a także zmieniające się wymagania jakościowe.

**Kontrole w 2020 roku**

W 2020 r. łącznie do badań pobrano **1491** próbek paliw ciekłych, w tym **779** próbki benzyn i **712** próbek oleju napędowego, na stacjach i w hurtowniach. Badań laboratoryjnych nie przeszło pozytywnie **28 próbek paliw ciekłych** (23 próbki oleju napędowego, 5 próbek benzyny) co stanowi **1,88 proc.** zbadanych próbek. Odsetek zakwestionowanych próbek paliw w poszczególnych województwach był wyraźnie zróżnicowany. Podczas losowych kontroli stacji paliw najwięcej nieprawidłowości stwierdziliśmy w województwach: zachodniopomorskim (6,25 proc.), lubuskim (6,06 proc.) i pomorskim (3,45 proc.). Natomiast w przypadku kontroli przedsiębiorców wybranych na podstawie m.in. informacji od kierowców najwięcej nieprawidłowości wykryliśmy w województwie opolskim (15,38 proc.), warmińsko – mazurskim (10,00 proc.) oraz pomorskim (9,09 proc.).



W ramach kontroli **gazu skroplonego LPG inspektorzy zakwestionowali** **0,84 proc. zbadanych próbek pobieranych na stacjach paliw.** Nie stwierdzili natomiast żadnych nieprawidłowości podczas kontroli hurtowni. **Kontrola jakości lekkiego oleju opałowego** przebiegła pomyślnie – wszystkie **próbki spełniały wymagania jakościowe** określone w rozporządzeniu (podobnie jak w latach 2013-2019).

**Kwestionowane parametry**

Od kilku lat na niskim poziomie utrzymuje się liczba nieprawidłowości związanych z przekroczoną zawartością siarki – zarówno w przypadku oleju napędowego, jak i benzyny.



**Działania Inspekcji Handlowej**

Inspekcja Handlowa wydała **10 decyzji** o wycofaniu z obrotu paliw nie spełniających norm, oraz przekazała do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki informacje dotyczące **20 przypadków** naruszenia warunków udzielonych koncesji na obrót paliwami ciekłymi i przepisów prawa energetycznego. Prezes URE może nałożyć karę pieniężną na tych przedsiębiorców, którzy naruszają warunki koncesji, sprzedając paliwa niewłaściwej jakości.

IH przekazała również **18 zawiadomień** o podejrzeniu popełnienia przestępstwa do właściwych miejscowo prokurator rejonowych. Obowiązujące przepisy przewidują surowe sankcje za obrót paliwem złej jakości – grzywnę w wysokości do 1 mln zł lub karę pozbawienia wolności od 3 miesięcy do 5 lat.Inspektorzy przekazali również wyniki kontroli odpowiednim służbom - Krajowej Administracji Skarbowej oraz Policji.Prezes UOKiK wszczął **27 postępowań administracyjnych** (w tym 6 dot. kontroli przeprowadzonych w 2019 r.) i wydał **31 decyzji** (w tym 11 dot. kontroli z 2019 r.)



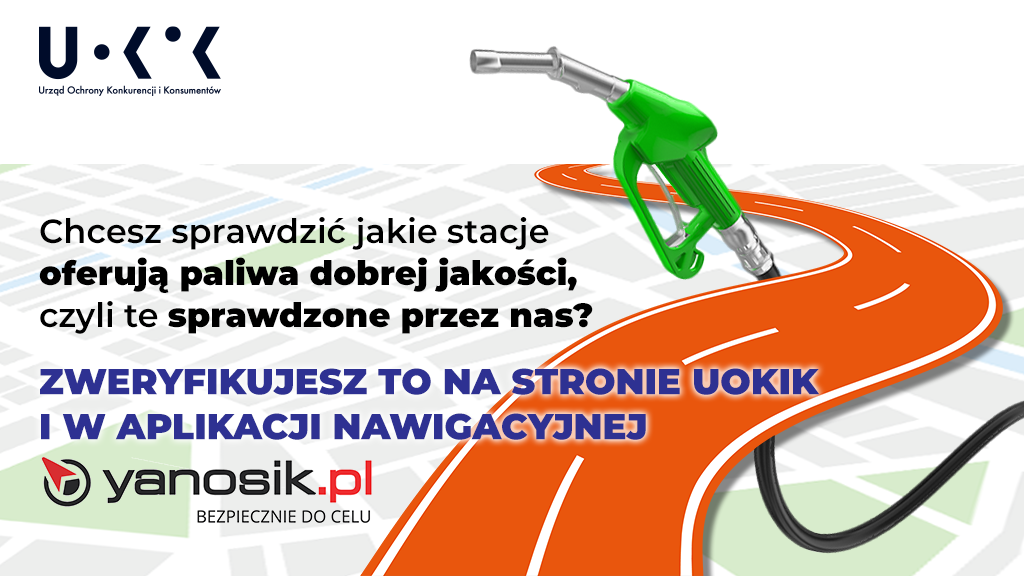
**Rok 2021 – trwające kontrole**

Od stycznia do końca kwietnia 2021 r. do badań pobrano łącznie **532 próbki** paliw ciekłych, w tym **248 próbki benzyn** i **284 próbki oleju napędowego**. Do tej pory inspektorzy stwierdzili, że 12 próbek paliw ciekłych nie spełnia wymagań jakościowych. Stanowi to **2,26 proc. zbadanych próbek**. Większość to olej napędowy. Wszystkie pobrane w tym okresie próbki gazu (LPG) spełniały wymagania jakościowe.

**Dla konsumentów**

Przypominamy konsumentom, że **samodzielnie mogą sprawdzić jakość paliw na stacjach, które skontrolowaliśmy. Wystarczy zajrzeć na**[**mapę**](https://www.uokik.gov.pl/kontrola_jakosc_paliw_mapa.php) **paliw, dostępną na stronie internetowej Urzędu.** Ponadto firma Neptis zintegrowała dane UOKiK z kontroli paliw ze swoją aplikacją nawigacyjną Yanosik. Wraz z czerwcową aktualizacją można zweryfikować w niej jakie stacje, które pozytywnie przeszły kontrolę UOKiK.

*-*



*Celem kontroli paliw dostępnych na stacjach jest zapewnienie im najwyższej jakości, a także bezpieczeństwa użytkowania dla konsumentów i przedsiębiorców. Zachęcamy wszystkich potencjalnie zainteresowanych tematyką do wykorzystywania danych z naszych działań. Wyniki kontroli są ogólnodostępne i na bieżąco aktualizowane* – mówi Prezes UOKiK Tomasz Chróstny.



Jeżeli podczas tankowania do pełna dystrybutor na stacji paliw wskazał ilość paliwa o kilka litrów większą niż mieści się w baku pojazdu, zwróć się do [Głównego Urzędu Miar](https://www2.gum.gov.pl/). Inspektorzy Urzędu Miar mogą skontrolować wskazaną stację i sprawdzić, czy licznik w dystrybutorze wskazuje prawidłową ilość tankowanego paliwa.

[Zobacz pełen raport](https://www.uokik.gov.pl/download.php?plik=25574) **z 2020 r. z kontroli paliw ciekłych oraz** [wstępną informację z 2021 r.](https://www.uokik.gov.pl/download.php?plik=25575)

**Pomoc dla konsumentów:**

Tel. 801 440 220 lub 22 290 89 16 – infolinia konsumencka  
E-mail: [porady@dlakonsumentow.pl](mailto:porady@dlakonsumentow.pl)   
[Rzecznicy konsumentów](https://uokik.gov.pl/pomoc.php) – w Twoim mieście lub powiecie  
[Inspekcja Handlowa](https://www.uokik.gov.pl/wazne_adresy.php#faq595) – w Twoim województwie