

Ciąg dalszy Protokołu

28 sierpnia 2007 r. Pan Marek Niechciał Prezes UOKiK zgłosił zastrzeżenia do Protokołu kontroli.

[Dowód: akta kontroli str. nr 341-350]

Kontroler po dokonaniu analizy uznał ich zasadność i postanowił uwzględnić je, wprowadzając następujące zmiany do treści Protokołu kontroli:

1. Na str. 1 wykreśla się akapit rozpoczynający się od wyrazów „Zadaniami związanymi z systemem monitorowania (...)”, zastępując go akapitem o treści „Wydział Monitorowania Jakości Paliw, który realizuje zadania związane z funkcjonowaniem systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw w Departamencie Nadzoru Rynku w UOKiK, liczy 4 osoby. W okresie objętym kontrolą zadania wydziału wykonywały 4, a okresowo 3 osoby.”
2. Na str. 1 w akapicie zaczynającym się od wyrazów „Dyrektor Departamentu Nadzoru Rynku (...)” wykreśla się wyrazy „(DNR-74-55/0792/MR z 16 lipca 2007 r.)” zastępując je wyrazem „w dniu 16 lipca 2007 r.”. Na str. 4 w akapicie zaczynającym się od wyrazów „Dyr.U.Szałkowska wyjaśniła (...)” wykreśla się sygnaturę pisma „(DNR-74-55/(2)/MR”.
3. Na str. 2 w akapicie zaczynającym się od wyrazów „oraz zakładowych na koniec 2005 r. (...)” wykreśla się wyrazy „przedsiębiorców produkujących lub magazynujących paliwa” zastępując wyrazami „przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania oraz magazynowania paliwa”, wykreśla się wyrazy „przewoźników paliwa” zastępując wyrazami „przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie transportowania paliw”, wykreśla się wyrazy „przedsiębiorców wprowadzających do obrotu lekki olej opałowy” zastępując wyrazami „przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wprowadzania do obrotu lekkiego oleju opałowego”,
4. Na str. 2 w akapicie zaczynającym się od wyrazów „oraz zakładowych na koniec 2005 r. (...)” po wyrazach „właścicieli i użytkowników pojazdów” dopisuje się wyrazy „wybranych flot pojazdów”.
5. Na str. 2 w akapicie zaczynającym się od słów „Wykaz zawiera datę zgłoszenia (...)” po wyrazie „Wykaz” dopisuje się wyrazy „właścicieli i użytkowników wybranych flot pojazdów”.

MN 10

6. Na str. 2 w akapicie zaczynającym się od wyrazów „System monitorowania organizacyjnie podzielony jest (...)” skreśla się wyrazy „System monitorowania organizacyjnie podzielony jest na dwie części:” zastępując wyrazami „Do końca 2006 r. system monitorowania podzielony był na dwie części:”.
7. Na str. 2 w punkcie zaczynającym się od wyrazów „tzw. krajową, której celem (...)” wykreśla się wyrazy „oraz sporządzenie raportu dla Rady Ministrów do 31 maja następnego roku.” a poprzedzający je przecinek zastępuje kropką.
8. Na str. 3 wykreśla się punkt zaczynający się od słów „rodzajów badanych paliw (...)”
9. Na str. 3 w po wyrazach „informacje od policji i CBS)” wstawia się kropkę oraz od nowego akapitu dodaje się tekst o treści „Z uwagi na znaczące zmiany w systemie (od 1 stycznia 2007 r.), które spowodowały, że wcześniejszy podział na część europejską i krajową stał się bezpodstawny i bezcelowy, obecnie zrezygnowano z takiego podziału. Jedynie dla wyodrębnienia działań kontrolnych prowadzonych w celu przygotowania raportu dla Komisji Europejskiej dotyczącego jakości paliw (zgodnie z Dyrektywą 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. w sprawie jakości benzyny i olejów napędowych zmienionej dyrektywą 2003/17/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 marca 2003 r.) pozostawiono nazwę tzw. „część europejska systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw”, która odnosi się do kontroli:
  - bezołowiowej PB 98, benzyny bezołowiowej 95, ON, ON z zawartością 20% estrów, czystego estru,
  - prowadzonej wyłącznie na stacjach paliwowych i zakładowych, których minimalne ilości są losowane,
  - polegającej na pobraniu jednej próby paliwa jednego gatunku na stacji,
  - której wyniki są podstawą do sporządzenia raportu dla Komisji Europejskiej.”
10. Na str. 3 przed wyrazami „Kontroli podlegają (...)” dopisuje się wyrazy „Od 1 stycznia 2007 r.”
11. Na str. 3 w akapicie rozpoczynającym się od słów „W ramach europejskiej części (...)” wykreśla się wyrazy „W ramach europejskiej części systemu” zastępując je wyrazami „W celu sporządzenia raportu dla Komisji Europejskiej”.
12. Na str. 3 wykreśla się dolny akapit zaczynający się od słów „W ramach krajowej części systemu pobierane (...)”.
13. Na str. 4 w akapicie rozpoczynającym się od słów „Dyr. U.Szałkowska wyjaśniła (...)” wykreśla się wyraz „inspektor” zastępując go wyrazem „e-Inspektor”.



14. Na str. 4 w akapicie rozpoczynającym się od wyrazów „W *Rocznym Zbiorczym Raporcie* (...) po tytule dyrektywy dopisuje się wyrazy „, które były również wymienione w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 października 2005 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. nr 216 poz. 1825 ze zm.)”.
15. Na str. 4 w akapicie rozpoczynającym się od wyrazów „Spośród 273 zbadanych próbek (...)” wykreśla się wyrazy „o niższej prężności par” zastępując je wyrazami „o wyższej prężności par”.
16. Na str. 5 w akapicie rozpoczynającym się od wyrazów „*Roczny Zbiorczy Raport dla* (...) po wyrazach „benzyn Pb 95 i 98 oraz ON” dopisuje się wyrazy „a więc wszystkich gatunków paliw, które były kontrolowane w 2006 r.”.
17. Na str. 5 w akapicie rozpoczynającym się od wyrazów „*Roczny Zbiorczy Raport dla* (...)” wykreśla się zdanie „W ramach tzw. części krajowej kontrolowane były stacje paliwowe, zakładowe i dodatkowo hurtownie.” zastępując je zdaniem „Raport dla Rady Ministrów przedstawia wyniki kontroli przeprowadzonych na stacjach paliwowych, zakładowych i w hurtowniach.”
18. Na str. 5 wykreśla się akapit rozpoczynający się od słów „W 2006 r. skontrolowano 1539 stacji (...)” zastępując go akapitem o treści „W okresie od stycznia do grudnia 2006 r. kontrola objęła stacje oraz hurtownie zlokalizowane na terenie wszystkich województw. Łącznie skontrolowano 2251 stacji paliw oraz 64 hurtownie posiadające zbiorniki stacjonarne. Do analiz laboratoryjnych pobrano łącznie 4037 próbek paliw, z tego: w części krajowej systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw skontrolowano 1539 stacji paliw oraz 64 hurtownie ze zbiornikami stacjonarnymi, pobierając ogółem 3325 próbek paliw, z tego 3188 na stacjach paliw i w 137 hurtowniach; w części europejskiej systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw skontrolowano 712 stacji paliw, pobierając 712 próbek.”
19. Na str. 5 na końcu zdania rozpoczynającego się od wyrazów „Podstawą sporządzenia ww. raportów (...)” wykreśla się kropkę i dopisuje wyrazy „oraz comiesięczne sprawozdania przekazywane przez GIIH, roczny raport dotyczący wyników kontroli, a także karty kontroli zawierające szczegółowe wyniki każdej pobranej próbki paliw.”
20. Na str. 5 w akapicie rozpoczynającym się od wyrazów „Dyr. Szalkowska wyjaśniła (...)” przed wyrazami „w 6 przypadkach z powodu nieobecności właściciela(...)” dopisuje się wyrazy „w 2006 r.”.

21. Na str. 6 w akapicie rozpoczynającym się od wyrazów „UOKiK otrzymał 170 skarg od kierowców (...)” wykreśla się wyraz „CBS”.
22. Na str. W akapicie rozpoczynającym się od wyrazów „W 2006 r. UOKiK skierował (...)” wykreśla się liczbę „170” zastępując ją liczbą „70”.
23. Na str. 6 w akapicie rozpoczynającym się wyrazów „Ponadto dyr. U.Szałkowska wyjaśniła (...)” wykreśla się zdanie „ UOKiK interweniował o wprowadzenie kar administracyjnych, jednakże uwagi te nie zostały uwzględnione w trakcie prac nad projektem ustawy.” zastępując je zdaniami o treści „W toku funkcjonowania systemu oraz w trakcie prac nad nową ustawą o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, UOKiK wielokrotnie wnioskował o wprowadzenie kar administracyjnych za dokonywanie obrotu paliwem złej jakości. Uwagi UOKiK dotyczące tej kwestii nie zostały uwzględnione w trakcie prac nad projektem ustawy.”

Ciąg dalszy Protokołu sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

**Kontroler**

specjalista k.p Konrad Sztubecki

*Konrad Sztubecki*  
.....

Warszawa 12 Września 2007 r

**Prezes UOKiK**

.....

.....2007 r.

SP/091-01/07/03

12 WRZEŚNIA 2007

*KN*