

**Skrócony kwestionariusz informacyjny w sprawie środków pomocowych  
obowiązujących w dniu 1 maja 2004 (pomoc istniejąca)**

**1. Informacje ogólne**

**Państwo:**

Polska

**Tytuł środka pomocowego:**

Przyspieszona amortyzacja dla taboru morskiego w budowie.

**Podstawa prawna (szczegółowe oznaczenie):**

Ustawa z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2000 r. Nr 54, poz. 654 z późn. zm.) – art. 16f ust. 2 oraz art. 16h ust.1 pkt 2

**Ministerstwo lub inny organ administracji odpowiedzialny za ten środek i jego implementację:**

Ministerstwo Finansów

**Osoba do kontaktu:**

Mr. Michał Kaczmarzyk,

Phone number: +48 22 55 60 134

e-mail: [mkaczmarzyk@uokik.gov.pl](mailto:mkaczmarzyk@uokik.gov.pl)

**Poziom, na którym środek ten jest administrowany (administracja centralna, regionalna, inna)?**

Administracja centralna

**Kiedy środek wszedł w życie?**

01/01/2000 – wejście w życie ustawy z dnia 20 listopada 1999 r. o zmianie ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. Nr 95, poz. 1101)

**Jaki jest czas obowiązywania tego środka (data wygaśnięcia)?**

Czas obowiązywania programu nie jest ograniczony.

**2. Opis środka**

**Który sektor transportu jest uprawniony (kolej, lotnictwo, żegluga, itd.)?**

Transport morski.

**Jakie są główne cele i założenia pomocy?**

Modernizacja i rozbudowa posiadanego przez armatorów taboru morskiego.

**Forma środka (program pomocowy, *ad hoc*, indywidualny)**

Program pomocowy.

**Jakie są instrumenty (lub formy) pomocy, np.: dotacja bezpośrednia, kredyt preferencyjny (wraz ze szczegółami, jak kredyt jest zabezpieczony), dopłaty do oprocentowania, ulga podatkowa, gwarancja, inne (proszę wyszczególnić)**

Przyspieszona amortyzacja.

**Dla każdego z wymienionych instrumentów pomocy, proszę podać krótki opis warunków mających do nich zastosowanie.**

Podatnicy będący armatorami mogą dokonywać odpisów amortyzacyjnych od zamówionego taboru transportu morskiego w budowie.

Podstawę obliczenia odpisów amortyzacyjnych stanowią poniesione przez armatora wydatki (zaliczki) w wysokości co najmniej 10% wartości kontraktowej. Wartość kontraktową ustala się na dzień zawarcia umowy na budowę danego obiektu.

Odpisów dokonuje się odrębnie dla każdego obiektu taboru, począwszy od pierwszego miesiąca następującego po miesiącu, w którym armator poniósł wydatki (w tym dokonał wpłat zaliczek) na budowę taboru.

Podstawę obliczenia odpisów amortyzacyjnych powiększa się sukcesywnie o kolejne wydatki (zaliczki) ponoszone na budowę danego obiektu w miesiącu następującym po miesiącu poniesienia wydatku.

**Budżet: proszę podać ogólny budżet przeznaczony na ten środek (w walucie krajowej i w Euro).**

Brak danych

**Czy budżet przyjmowany jest rocznie? Jeśli tak, proszę podać jego średnią roczną wysokość.**

Nie

**Proszę wyszczególnić uprawnionych beneficjentów (np. ich rodzaj oraz szacunkową ilość)**

Armatorzy żeglugi morskiej nabywający tabor transportu morskiego w budowie, z wyjątkiem tych, którzy ze względu na zgłoszoną upadłość nie prowadzą działalności gospodarczej.

**Czy pomoc jest przyznawana na zasadach niedyskryminacyjnych, otwartych dla wszystkich beneficjentów, niezależnie od narodowości?**

Instrument ten jest przeznaczony dla armatorów mających siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, co wynika z natury systemu podatkowego.

**Jakie są koszty kwalifikujące się do objęcia pomocą?**

Do kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą zaliczyć należy wydatki poniesione przez armatorów na zamówiony przez nich tabor transportu morskiego w budowie.

**Jaka jest maksymalna intensywność pomocy?**

Ponieważ przedmiotowy środek ma formę przyspieszonej amortyzacji, wartość pomocy, jaką w związku z tym uzyskują armatorzy, stanowi niewielką część poniesionych przez nich wydatków na zakup taboru morskiego. Intensywność pomocy jest jednak trudna do obliczenia. Korzyść beneficjentów wynika jedynie z możliwości rozpoczęcia odpisów amortyzacyjnych wcześniej, a więc jeszcze przed oddaniem do użytku środka trwałego. W przypadku tego środka, gdyby nie uwzględniać zmian pieniądza w czasie, ekwiwalent dotacji pomocy wynosiłby 0.

**Proszę wymienić kryteria, według których wysokość pomocy lub/i intensywność pomocy została obliczona.**

Opisano powyżej.

**Czy środek przewiduje "pomoc operacyjną"? Jeśli tak, proszę podać szczegóły.**

Nie, środek ma charakter zachęty inwestycyjnej.

**Jeśli środek dotyczy usług ogólnego interesu ekonomicznego lub obowiązków świadczenia usług publicznych, proszę wymienić w jaki sposób to zadanie zostało powierzone danemu przedsiębiorstwu i jak obliczana jest rekompensata.**

Nie dotyczy.

**Czy przedmiotowa pomoc może być kumulowana z innymi środkami pomocowymi, które są stosowane, a jeśli tak, czy środek przewiduje przepisy ograniczające możliwość kumulowania pomocy?**

Tak, przedmiotowa pomoc może być kumulowana z innymi środkami pomocowymi. Ustawa z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych nie przewiduje warunków ograniczających kumulowanie pomocy.

**Czy środek pomocowy podlega istniejącym rozporządzeniom lub wytycznym umożliwiającym stosowanie wyłączeń? Jeśli tak, proszę podać jakim.**

Komunikat Komisji C(2004) 43 – Wytyczne Wspólnotowe w sprawie pomocy państwa dla transportu morskiego (2004/C 13/03).