

**Skrócony kwestionariusz informacyjny w sprawie środków pomocowych  
obowiązujących w dniu 1 maja 2004 (pomoc istniejąca)**

**1. Informacje ogólne**

**Państwo:**

Polska

**Tytuł środka pomocowego:**

Pomoc horyzontalna na inwestycje służące poprawie jakości paliw i technologii silnikowych.

**Podstawa prawna (szczegółowe oznaczenie):**

Art. 405 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, ze zm.).

**Ministerstwo lub inny organ administracji odpowiedzialny za ten środek i jego implementację:**

Ministerstwo Środowiska, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, wojewódzkie fundusze ochrony środowiska i gospodarki wodnej, powiaty i gminy.

**Osoba kontaktowa:**

Iwona Kudła

tel: +48 22 55 60 307

e-mail: [ikudla@uokik.gov.pl](mailto:ikudla@uokik.gov.pl)

**Poziom, na którym środek ten jest administrowany (administracja centralna, regionalna, inna)?**

Środek pomocowy administrowany jest na poziomie centralnym przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, a na poziomie regionalnym przez wojewódzkie fundusze ochrony środowiska i gospodarki wodnej. Na poziomie lokalnym środek jest administrowany przez powiaty i gminy.

**Kiedy środek wszedł w życie?**

Ustawa - Prawo ochrony środowiska weszła w życie z dniem 1 października 2001 r. Na obecnych warunkach pomoc jest udzielana od dnia wejścia w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 w sprawie dopuszczalności pomocy publicznej przeznaczonej na ochronę środowiska, które weszło w życie w dniu 31 grudnia 2003 r. (Dz. U. Nr 229, poz. 2280). W dniu 1 maja 2004 r. weszło w życie rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania pomocy publicznej na inwestycje służące poprawie jakości paliw i technologii silnikowych (Dz. U. Nr 102, poz. 1068), do którego przeniesiono zapisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. Powyższa zmiana miała jedynie charakter techniczny.

**Jaki jest czas obowiązywania tego środka (data wygaśnięcia)?**

Przepisy ustawy - Prawo ochrony środowiska obowiązują bezterminowo, natomiast cały przedmiotowy program pomocowy (podstawa prawna wraz z warunkami) obowiązuje, zgodnie z rozporządzeniem z dnia 27 kwietnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania pomocy publicznej na inwestycje służące poprawie jakości paliw i technologii silnikowych, do dnia 31 grudnia 2006 r.

## **2. Opis środka**

**Który sektor transportu jest uprawniony (kolej, lotnictwo, żegluga, itd.)?**

Transport drogowy

**Jakie są główne cele i założenia pomocy?**

Ograniczenie emisji zanieczyszczeń związanych ze spalaniem paliw ropopochodnych, w tym poprzez przystosowanie silników wraz z oprzyrządowaniem do spalania paliw alternatywnych w stosunku do paliw ropopochodnych lub poprzez modernizację lub wymianę silników.

**Forma środka (program pomocowy, indywidualny)**

Program pomocowy.

**Jakie są instrumenty (lub formy) pomocy, np.: dotacja bezpośrednia, kredyt preferencyjny (wraz ze szczegółami, jak kredyt jest zabezpieczony), dopłaty do oprocentowania, ulga podatkowa, gwarancja, inne (proszę wyszczególnić)**

- dotacja bezpośrednia,
- pożyczka preferencyjna - sposób zabezpieczenia pożyczki ustalany jest indywidualnie,
- dopłat do oprocentowania preferencyjnych pożyczek,
- umorzenie części kwoty pożyczki preferencyjnej.

**Dla każdego z wymienionych instrumentów pomocy, proszę podać krótki opis warunków mających do nich zastosowanie.**

Finansowaniu podlegają projekty mające na celu ograniczenie emisji zanieczyszczeń związanych ze spalaniem paliw ropopochodnych. Forma pomocy oraz szczegółowe warunki finansowania pomocy ustalane są indywidualnie na podstawie analizy wykonalności przedsięwzięcia i sytuacji finansowej beneficjenta.

Pomoc może być udzielana wyłącznie na:

- dostosowanie małych i średnich przedsiębiorstw do opublikowanych w Unii Europejskiej standardów ochrony środowiska, w okresie trzech lat od daty ich publikacji, przy czym pomoc może być udzielana do dnia wejścia w życie tych standardów, lub
- osiągnięcie poprawy stanu środowiska w stopniu wykraczającym ponad standardy ochrony środowiska Unii Europejskiej, lub
- osiągnięcie poprawy stanu środowiska, w przypadku gdy nie zostały ustanowione w Unii Europejskiej standardy ochrony środowiska.

Pomoc nie może przekroczyć dopuszczalnej intensywności oraz może być udzielana, jeżeli stanowi ona uzupełnienie środków własnych przedsiębiorcy.

**Budżet: proszę podać ogólny budżet przeznaczony na ten środek (w walucie krajowej i w Euro).**

Nie jest możliwe określenie budżetu przeznaczonego na ten środek. Fundusze ochrony środowiska i gospodarki wodnej mogą wyłącznie szacować wysokość środków przeznaczonych na cały program dotyczący poprawy jakości paliw i technologii silnikowych, który obejmuje swoim zakresem również inne sektory oprócz sektora transportu.

**Czy budżet przyjmowany jest rocznie? Jeśli tak, proszę podać jego średnią roczną wysokość.**

Nie.

**Proszę wyszczególnić uprawnionych beneficjentów (np. ich rodzaj oraz szacunkową ilość)**

Wnioski o pomoc mogą być składane przez przedsiębiorców, prowadzących działalność w różnych sektorach, w tym w transporcie.

**Czy pomoc jest przyznawana na zasadach niedyskryminacyjnych, otwartych dla wszystkich beneficjentów, niezależnie od narodowości?**

Tak.

**Jakie są koszty kwalifikujące się do objęcia pomocą?**

Do objęcia pomocą kwalifikują się głównie koszty zakupu i montażu w pojazdach mechanicznych instalacji wraz z oprzyrządowaniem, umożliwiających spalanie paliw alternatywnych w stosunku do paliw ropopochodnych oraz koszty modernizacji lub wymiany silników wraz z oprzyrządowaniem.

W przypadku udzielania pomocy przeznaczonej na osiągnięcie poprawy stanu środowiska w stopniu wykraczającym ponad standardy ochrony środowiska Unii Europejskiej koszty kwalifikujące się do objęcia pomocą ogranicza się do części przekraczającej koszty niezbędne do osiągnięcia stopnia ochrony środowiska wymaganego przez standardy ochrony środowiska Unii Europejskiej.

W przypadku udzielania pomocy na osiągnięcie poprawy stanu środowiska, gdy nie zostały ustanowione w Unii Europejskiej standardy ochrony środowiska, koszty kwalifikujące się do objęcia pomocą ogranicza się do kosztów niezbędnych do osiągnięcia stopnia ochrony środowiska wyższego od stopnia ochrony środowiska, który byłby możliwy do osiągnięcia bez uzyskania pomocy.

Ponadto, w powyższych przypadkach koszty są pomniejszane o korzyści uzyskane przez przedsiębiorcę w okresie pierwszych pięciu lat eksploatacji silników.

**Jaka jest maksymalna intensywność pomocy?**

W przypadku udzielania pomocy na dostosowanie małych i średnich przedsiębiorstw do opublikowanych w Unii Europejskiej standardów ochrony środowiska, w okresie trzech lat od daty ich publikacji, maksymalna intensywność pomocy wynosi 15%.

W przypadku udzielania pomocy w odniesieniu do wszystkich przedsiębiorców (dużych, średnich i małych) przeznaczonej na osiągnięcie poprawy stanu środowiska w stopniu wykraczającym ponad standardy ochrony środowiska Unii Europejskiej lub w sytuacji, gdy standardy ochrony środowiska nie zostały określone, maksymalna intensywność pomocy nie może przekraczać:

- 40 % - dla inwestycji realizowanych w podregionach oznaczonych numerami statystycznymi 22 i 42;
- 50 % - dla inwestycji realizowanych w podregionach oznaczonych numerami statystycznymi 4, 17 i 30;
- 60 % - dla inwestycji realizowanych w pozostałych podregionach.

Mali i średni przedsiębiorcy uprawnieni są w tym przypadku do pomocy o intensywności wyższej o 10 punktów procentowych od określonej powyżej.

**Proszę wymienić kryteria, według których wysokość pomocy lub/i intensywność pomocy została obliczona.**

Jak wyżej.

**Czy środek przewiduje "pomoc operacyjną"? Jeśli tak, proszę podać szczegóły.**

Nie.

**Jeśli środek dotyczy usług ogólnego interesu ekonomicznego lub obowiązków świadczenia usług publicznych, proszę wymienić, w jaki sposób to zadanie zostało powierzone danemu przedsiębiorstwu i jak obliczana jest rekompensata.**

Nie dotyczy.

**Czy przedmiotowa pomoc może być kumulowana z innymi środkami pomocowymi, które są stosowane, a jeśli tak, czy środek przewiduje przepisy ograniczające możliwość kumulowania pomocy?**

Pomoc może być kumulowana z innymi środkami pomocy z zastrzeżeniem, że intensywność łącznej pomocy nie przekroczy poziomów określonych w przedmiotowym programie pomocowym.

**Czy środek pomocowy podlega istniejącym rozporządzeniom lub wytycznym umożliwiającym stosowanie wyłączeń? Jeśli tak, proszę podać jakim.**

Środek pomocowy podlega wytycznym wspólnotowym w sprawie pomocy na ochronę środowiska (2001/C 37/3).