

Skrócony kwestionariusz informacyjny w sprawie środków pomocowych obowiązujących w dniu 1 maja 2004 (pomoc istniejąca)

1. Informacje ogólne

Państwo:

Polska

Tytuł środka pomocowego:

Wsparcie dla przedsiębiorców wykonujących przewozy pasażerskie w transporcie lokalnym związane z realizacją zadań o charakterze użyteczności publicznej.

Podstawa prawna (szczegółowe oznaczenie):

Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43, z późn. zm.).

Ministerstwo lub inny organ administracji odpowiedzialny za ten środek i jego implementację:

Samorządy gminne.

Osoba do kontaktu:

Aneta Kubasiak

numer telefonu: +48 22 55 60 135

e-mail: akubasiak@uokik.gov.pl

Poziom, na którym środek ten jest administrowany (administracja centralna, regionalna, inna)?

Administracja samorządowa (gminy).

Kiedy środek wszedł w życie?

27.05.1990 – wejście w życie ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

19.02.1997 r. – wejście w życie ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej.

Jaki jest czas obowiązywania tego środka (data wygaśnięcia)?

Czas obowiązywania programu nie jest ograniczony.

2. Opis środka

Który sektor transportu jest uprawniony (kolej, lotnictwo, żegluga, itd.)?

Lokalny transport zbiorowy organizowany przez gminy, ich związki oraz jednostki organizacyjne, realizowany w formie usług transportu autobusowego, trolejbusowego i szynowego.

Jakie są główne cele i założenia pomocy?

Gmina udzielając wsparcia dla przedsiębiorców wykonujących przewozy pasażerskie w ramach transportu lokalnego zapewnia lokalnej społeczności dostęp do środków transportu, w tym funkcjonowanie nierentownych połączeń.

Forma środka (program pomocowy, *ad hoc*, indywidualny)

Pogram pomocowy.

Jakie są instrumenty (lub formy) pomocy, np.: dotacja bezpośrednia, kredyt preferencyjny (wraz ze szczegółami, jak kredyt jest zabezpieczony), dopłaty do oprocentowania, ulga podatkowa, gwarancja, inne (proszę wyszczególnić)

Katalog form pomocy nie jest zamknięty. Pomoc ta może być udzielana m.in. w postaci:

- a) rekompensaty za świadczenie usług publicznych,
- b) nieodpłatnego, bądź na preferencyjnych warunkach udostępnienia taboru oraz infrastruktury przedsiębiorcom (np. zajezdni autobusowych),
- c) dokapitalizowania przedsiębiorstw gotówką, bądź majątkiem rzeczowym,
- d) gwarancji spłaty zobowiązań
- e) dotacje.

Dla każdego z wymienionych instrumentów pomocy, proszę podać krótki opis warunków mających do nich zastosowanie.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym, do zadań własnych gmin należy zaspakajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej, w tym także w zakresie transportu lokalnego. Ponadto, jak wynika z art. 4 ustawy o gospodarce komunalnej, organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego postanawiają o wyborze sposobu prowadzenia i formy gospodarki komunalnej, jak również określają wysokość cen i opłat albo sposób ustalenia cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej oraz za korzystanie z obiektów i urządzeń użyteczności publicznej. W celu realizacji swoich zadań, gmina może powierzyć ich wykonanie osobom fizycznym, osobom prawnym lub jednostkom organizacyjnym nieposiadającym osobowości prawnej. Zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy o gospodarce komunalnej powierzenie tych zadań następuje w drodze umowy cywilnoprawnej.

Budżet: proszę podać ogólny budżet przeznaczony na ten środek (w walucie krajowej i w Euro).

Brak danych.

Czy budżet przyjmowany jest rocznie? Jeśli tak, proszę podać jego średnią roczną wysokość.

Budżet gminy ustalany jest corocznie zgodnie z obowiązującą ustawą o finansach publicznych. Stąd też budżet programu, w odniesieniu do poszczególnych gmin, ich związków i jednostek organizacyjnych zazwyczaj ma roczny charakter. Brak danych dotyczących średniorocznej wysokości budżetu.

Proszę wyszczególnić uprawnionych beneficjentów (np. ich rodzaj oraz szacunkową ilość)

Przedsiębiorcy wykonujący przewozy pasażerskie w ramach transportu lokalnego, z którymi gmina, związek gmin lub jej jednostki organizacyjne zawarły umowę na wykonywanie tych usług.

Świadczenie usług zbiorowego transportu lokalnego bezpośrednio przez gminy, ich związki lub jednostki organizacyjne gmin, należy traktować jako realizację zadań własnych, nie zaś działalność gospodarczą, stąd też nie podlegają one przepisom o pomocy publicznej.

Czy pomoc jest przyznawana na zasadach niedyskryminacyjnych, otwartych dla wszystkich beneficjentów, niezależnie od narodowości?

Środek ten jest przeznaczony dla wszystkich przedsiębiorców posiadających umowę z gminą, związkiem gmin lub jej jednostkami organizacyjnymi na wykonywanie usług pasażerskiego transportu lokalnego.

Jakie są koszty kwalifikujące się do objęcia pomocą?

Koszty związane z wykonywaniem zadania o charakterze użyteczności publicznej, polegającego na zapewnieniu lokalnej społeczności powszechnego dostępu do środków komunikacji.

Jaka jest maksymalna intensywność pomocy?

Kwota pomocy niezbędna do prawidłowej realizacji usług przez przedsiębiorców wykonujących przewozy pasażerskie w transporcie lokalnym.

Proszę wymienić kryteria, według których wysokość pomocy lub/i intensywność pomocy została obliczona.

Opisano powyżej.

Czy środek przewiduje "pomoc operacyjną"? Jeśli tak, proszę podać szczegóły.

Nie.

Jeśli środek dotyczy usług ogólnego interesu ekonomicznego lub obowiązków świadczenia usług publicznych, proszę wymienić w jaki sposób to zadanie zostało powierzone danemu przedsiębiorstwu i jak obliczana jest rekompensata.

Celem opisywanego środka jest zaspokojenie potrzeb społeczności gminnej w zakresie powszechnego dostępu do środków transportu lokalnego. Zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy o gospodarce komunalnej, gmina realizując to zadanie, może powierzyć jego wykonanie osobom fizycznym, osobom prawnym lub jednostkom organizacyjnym nieposiadającym osobowości prawnej, w drodze umowy na zasadach ogólnych – z uwzględnieniem przepisów o finansach publicznych lub przepisów o zamówieniach publicznych.

Udzielenie wsparcia ze środków publicznych na rzecz przedsiębiorców wykonujących przewozy pasażerskie w transporcie lokalnym, ma na celu zapewnienie funkcjonowania nierentowych połączeń oraz właściwego poziomu świadczonych usług. Przykładowo wsparcie to może przybierać postać dotacji, umożliwiających zrekompensowanie utraconych przychodów z tytułu stosowania przez przedsiębiorców wykonujących przewozy pasażerskie w transporcie lokalnym ulgowych biletów na przejazdy. Ponadto celem dofinansowania (np. w formie dotacji, czy też dokapitalizowania) tych przedsiębiorców może być pozyskanie nowego taboru bądź też jego modernizacja. Pomoc może polegać również na oddaniu przedsiębiorcom w bezpłatne użytkowanie gruntów i budynków, stanowiących własność gminy (np. zajezdni autobusowych) – w załączeniu przekazany został kwestionariusz informacyjny dotyczący środka pomocowego w postaci nieodpłatnego oddania do użytkowania terenów zajezdni autobusowych (grunty wraz z zabudowaniami), stosowanego przez Prezydenta Miasta Warszawa.

Czy przedmiotowa pomoc może być kumulowana z innymi środkami pomocowymi, które są stosowane, a jeśli tak, czy środek przewiduje przepisy ograniczające możliwość kumulowania pomocy?

Tak, przedmiotowa pomoc może podlegać kumulacji z innymi środkami pomocowymi. Powołane wyżej ustawy, nie przewidują przepisów ograniczających możliwość kumulowania pomocy. Jednakże w praktyce organy udzielające pomocy w określaniu jej wysokości biorą pod uwagę dostępność innych środków pomocowych.

Czy środek pomocy podlega istniejącym rozporządzeniom lub wytycznym umożliwiającym stosowanie wyłączeń? Jeśli tak, proszę podać jakim.

Przedmiotowe wsparcie nie stanowi pomocy publicznej w rozumieniu art. 87 ust. 1 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską, jeżeli spełnione są kryteria określone w orzeczeniu Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości z dnia 24 lipca 2003 r. sprawie ALTMARK – sprawa C-280/00 ECR 2003, str. I-07747.

Załącznik:

kwestionariusz informacyjny dotyczący środka pomocowego w postaci nieodpłatnego oddania do użytkowania terenów zajezdni autobusowych (grunty wraz z zabudowaniami), stosowanego przez Prezydenta Miasta Warszawa.